

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
23.04.02 Наземные транспортно-технологические  
комплексы,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

### **Производственная практика**

#### **Технологическая (производственно-технологическая) практика**

Направление подготовки: 23.04.02 Наземные транспортно-  
технологические комплексы

Направленность (профиль): Наземные транспортные комплексы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 6216  
Подписал: заведующий кафедрой Неклюдов Алексей  
Николаевич  
Дата: 01.06.2023

## 1. Общие сведения о практике.

Целями практики являются:

- закрепление и развитие теоретических знаний в области производственно-технологических процессов при эксплуатации и ремонте наземных транспортно-технологических комплексов;
- приобретения опыта работы на предприятиях и в организациях, занимающихся производственными технологическими процессами, связанными с эксплуатацией наземных транспортно-технологических комплексов;
- приобретение опыта проектирования, модернизации современных наземных транспортно-технологических комплексов;
- изучение методов разработки технологических решений при эксплуатации и ремонте машин.

Задачами практики являются:

- ознакомление с организацией и методами проведения производственно-технологических процессов при ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических комплексов;
- приобретение практических навыков при разработке производственно-технологических процессов при ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических комплексов;
- изучение нормативной документации, связанной с технологией производства работ при эксплуатации наземных транспортно-технологических комплексов.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

#### 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-1** - Способен анализировать состояние и динамику развития наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе;

**ПК-2** - Способен осуществлять планирование, постановку и проведение теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и со-здания комплексов на их базе.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** - направления анализа тенденций развития наземных транспортно-технологических комплексов;  
- методики решения инженерных и научно-технических задач;  
- устройство наземных транспортно-технологических комплексов и технические требования, предъявляемые к ним.

**Уметь:** - использовать прикладное программное обеспечение при разработке технологических процессов;  
- определять периодичность мероприятий, связанных с эксплуатацией и ремонтом наземных транспортно-технологических комплексов для правильного формирования последовательности выполняемых решений.

**Владеть:** - способностью решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации;  
- методиками разработки технологических производственных решений;  
- методами диагностики, ремонта при разработке технологических процессов при эксплуатации наземных транспортно-технологических комплексов.

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

## 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	<p>Этап 1. Подготовительный.</p> <p>1.1. Организационное собрание и оформление направления на практику.</p> <p>1.2. Составление задания на практику в соответствии с темой магистерской диссертации (методы расчета или технологии производства работ).</p> <p>1.4. Следование к местам практики.</p> <p>1.3. Оформление документов на предприятии.</p>
2	<p>Этап 2. Основной.</p> <p>2.1. Вводный инструктаж. Знакомство со структурой предприятия, правилами внутреннего распорядка.</p> <p>2.2. Первичный инструктаж на рабочем месте.</p> <p>2.3. Выполнение текущих производственных заданий.</p> <p>2.4. Выполнение индивидуального задания.</p>
3	<p>Этап 3. Заключительный.</p> <p>3.1. Оформление документов на предприятии.</p> <p>3.2. Оформление отчёта по практике.</p> <p>3.3. Промежуточная аттестация.</p>

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	<p>Транспортно-грузовые системы : учебное пособие / А. В. Дороничев, О. В. Садовская, Н. В. Куклева, Д. Н. Куклев. — Хабаровск : ДВГУПС, 2019. — 153 с.</p>	<p>URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/179421">https://e.lanbook.com/book/179421</a> (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.</p>
2	<p>Кобзев, А.П. Специальные</p>	<p>URL: <a href="https://search.rsl.ru/ru/record/01007491148">https://search.rsl.ru/ru/record/01007491148</a> (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.</p>

	краны: учебное пособие для студентов высших учебных заведений, обучающихся по направлению "Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств" / А.П. Кобзев, Р.А. Кобзев. - Старый Оскол: ТНТ, 2014. – 471 с.	
3	Смирнов, Ю.А. Эксплуатация автомобилей, машин и тракторов: учебное пособие / Ю.А. Смирнов. — Санкт-Петербург: Лань, 2022. — 236 с. — ISBN 978-5-8114-8749-3.	URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/200258">https://e.lanbook.com/book/200258</a> (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.
4	Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации (с изменениями на 21 мая 2021 года)	URL: <a href="https://docs.cntd.ru/document/565837297?section=status">https://docs.cntd.ru/document/565837297?section=status</a> (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.
5	Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок	URL: <a href="https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&amp;documentId=430799">https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&amp;documentId=430799</a> (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.
6	Пилипчук, С.Ф. Логистика. Складирование и управление запасами / С.Ф. Пилипчук. — Санкт-Петербург: Лань, 2021. — 304	URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/214721">https://e.lanbook.com/book/214721</a> (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.

	с. — ISBN 978-5-507-44187-7.	
7	<p>Путевые машины:  Абдурашитов А.Ю.  Атаманюк А.В,  Бредюк В.Б.,  Бугаенко В.М.,  Вецель А.П.,  Волковойнов Б.Г.,  Володин М.А.,  Гамоля Ю.А.,  Грачев Р.В.,  Завгородний Г.В.,  Карпик В.В.,  Клементов А.С.,  Ковальский В.Ф.,  Мазунов И.А.,  Петуховский С.В.,  Попович М.В.,  Скрипка С.Л.,  Сухих Р.Д., Сычев  В.П., Хавин В.М.  под ред. М.В  Попович, В.М  Бугаенко — М.:  ФГБУ ДПО  «Учебно-  методический  центр по  образованию на  железнодорожном  транспорте», 2019.  — 960 с.</p>	<p>URL: <a href="http://umczdt.ru/books/1063/230303">http://umczdt.ru/books/1063/230303</a> (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.</p>
8	<p>Правила по охране  труда при работе с  инструментом и  приспособлениями</p>	<p>URL:  <a href="https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&amp;documentId=378642">https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&amp;documentId=378642</a> (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.</p>
9	<p>Баловнев, В.И.  Автомобили и  тракторы: краткий  справочник / В.И.  Баловнев, Р.Г.  Данилов. – М.:  Академия, 2008. –  379 с.</p>	<p>URL: <a href="https://booktech.ru/books/avtostroenie/13468-avtomobili-i-traktory-2008-v-i-balovnev.html">https://booktech.ru/books/avtostroenie/13468-avtomobili-i-traktory-2008-v-i-balovnev.html</a> (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.</p>

10	Белецкий, Б. Ф. Строительные машины и оборудование : учебное пособие / Б. Ф. Белецкий, И. Г. Булгакова. — 3-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2021. — 608 с. — ISBN 978-5- 8114-1282-2.	URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/210785">https://e.lanbook.com/book/210785</a> (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.
11	Рудиков, Д. А. Проектирование систем приводов и управления путевых и транспортных машин : учебное пособие / Д. А. Рудиков, И. А. Яицков. — Ростов- на-Дону : РГУПС, 2021. — 156 с. — ISBN 978-5-88814- 953-9.	URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/191045">https://e.lanbook.com/book/191045</a> (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Наземные транспортно-  
технологические средства»

И.В. Трошко

Согласовано:

Заведующий кафедрой НТТС  
Председатель учебно-методической  
комиссии

А.Н. Неклюдов

С.В. Володин