

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
23.04.01 Технология транспортных процессов,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

### **Производственная практика**

#### **Технологическая (производственно-технологическая) практика**

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Цифровые транспортно-логистические системы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 5665  
Подписал: заведующий кафедрой Нутович Вероника  
Евгеньевна  
Дата: 01.09.2023

## 1. Общие сведения о практике.

### Цели практики

Целью технологической (проектно-технологической) практики является закрепление теоретических знаний, полученных студентами в Университете, при изучении специальных дисциплин, ознакомление с технологией и организацией производства, развитие организаторской, воспитательной работы в коллективе.

Содержание практики соответствует направлению 23.04.01 – «Технология транспортных процессов» и программе подготовки «Цифровые технологии транспортно-логистических систем».

Практика направлена на закрепление теоретических знаний, полученных в ходе изучения дисциплин по программе подготовки «Цифровые технологии транспортно-логистических систем».

### Задачи практики

Основными задачами технологической (проектно-технологической) практики являются:

- закрепление и развитие знаний, умений, владений в сфере профессиональной деятельности, полученных в процессе обучения;
- приобретение опыта профессиональной деятельности в процессе выполнения конкретных задач, определенных руководителем практики от предприятия (организации);
- сбор, обработка и анализ фактического материала для выполнения, в том числе выпускной квалификационной магистерской диссертации.

Практика предназначена для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

- экспериментально-исследовательская деятельность;
- организационно-управленческая деятельность.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

#### 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

#### 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-5** - Способен использовать методы стратегического планирования для разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки грузов в условиях цифровой экономики.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** методы стратегического анализа логистической деятельности.

**Уметь:** использовать цифровые технологии для анализа потребностей клиентов в логистических услугах.

**Владеть:** навыками применения цифровых технологий для разработки стратегических решений на основе имеющихся данных в отведенное для этого время.

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 5 зачетных единиц (180 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	<p>Раздел: Подготовительный</p> <p>По окончанию первого этапа студент проходит промежуточную аттестацию. Для этой аттестации предоставляется аннотированный отчет (краткое описание поставленной задачи, краткий обзор полученных результатов).</p> <p>Раздел: Основной</p> <p>По окончанию второго этапа студент проходит промежуточную аттестацию. Для этой аттестации предоставляется аннотированный отчет (краткое описание поставленной задачи, краткий обзор полученных результатов).</p> <p>Раздел: Заключительный</p> <p>К окончанию практики студент предоставляет на проверку отчет, документы. Устный опрос.</p>

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Системная инженерия и цифровые технологии на транспорте (цифровая трансформация). А.Г. Некрасов, К.И. Атаев, А.С. Сеницына, А.А. Неретин 2019	НТБ МИИТ
2	Инновационные процессы логистического менеджмента в интеллектуальных транспортных системах. Л.А. Андреева, В.В. Багинова, А.С. Балалаев [и др.] Книга 2015	
1	Логистика. Интеграция и оптимизация логистических бизнес-процессов в цепях поставок. Логистика. Интеграция и оптимизация логистических бизнес-процессов в цепях поставок. В.С. Сергеев 2011	НТБ МИИТ
2	Логистика и мультимодальные перевозки. В.С. Никифоров 2007	НТБ МИИТ
3	Технологии Четвертой промышленной революции Клаус Шваб, Николас Дэвис. 2018. М.: Бомбора	
4	Цифровая экономика: учебник. В.Д. Маркова 2020. М.: ИНФРА-М	

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 3 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной

аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры  
«Цифровые технологии управления  
транспортными процессами»

К.В. Ивлиева

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Цифровые технологии управления  
транспортными процессами»

Т.И. Каширцева

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЦТУТП

В.Е. Нутович

Председатель учебно-методической  
комиссии

Н.А. Клычева