

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
23.03.01 Технология транспортных процессов,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

### **Производственная практика**

#### **Технологическая (производственно-технологическая) практика**

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Планирование и эксплуатация городских транспортных систем

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1174807  
Подписал: руководитель образовательной программы  
Барышев Леонид Михайлович  
Дата: 06.02.2025

## 1. Общие сведения о практике.

Технологическая (производственная) практика для студентов образовательной программы "Планирование и эксплуатация городских транспортных систем" представляет собой ключевой этап в образовательном процессе, направленный на углубленное изучение практических аспектов функционирования и управления городскими транспортными системами. В ходе практики студенты получают возможность работать на реальных предприятиях и в организациях, занимающихся проектированием, эксплуатацией и оптимизацией транспортной инфраструктуры.

Целью технологической (производственной) практики является интеграция теоретических знаний, полученных в ходе обучения, с практическими навыками работы в сфере планирования и эксплуатации городских транспортных систем. Практика направлена на формирование у студентов профессиональных компетенций, необходимых для успешной карьеры в области транспортного менеджмента и проектирования.

Задачи технологической (производственной) практики:

1. Изучение производственных процессов;
2. Применение теоретических знаний на практике;
3. Работа с современными информационными системами;
4. Участие в проектах;
5. Разработка рекомендаций;
6. Коммуникация и взаимодействие;
7. Оценка профессиональной среды;
8. Подготовка отчетности.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

## 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-1** - Способен к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов, осуществлять сбор, обработку и анализ параметров движения транспортных, пассажирских и пешеходных потоков с использованием современных технических средств мониторинга и определением необходимого объема измерений и точности результатов;

**ПК-2** - Способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации эффективного взаимодействия видов городского транспорта, входящих в состав единой транспортной системы;

**ПК-3** - Способен осуществлять экспертизу проектной и технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования ;

**ПК-4** - Способен использовать организационные и методические основы выбора мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и последовательности их внедрения с точки зрения социально-экономической эффективности;

**ПК-5** - Способен использовать современные информационные технологии, программно-моделирующие комплексы при решении задач городского транспортного планирования и организации дорожного движения и разрабатывать транспортные модели различных уровней как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе ;

**ПК-6** - Способен к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса ;

**ПК-7** - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы городских транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** - основные понятия, термины в области транспорта, урбанистики, градостроительства, городского транспортного планирования и моделирования, организации дорожного движения, взаимодействия различных видов городского транспорта;  
- основные принципы формирования, функционирования и развития транспортных процессов, городских транспортных систем и транспортного комплекса страны в целом;  
- роль и влияние различных видов транспорта на эффективность и качество транспортного обслуживания производств и населения.

**Уметь:** - анализировать особенности функционирования различных видов транспорта, специфику работы отдельных видов транспорта;  
- совершенствовать транспортные схемы и процессы, оптимизировать маршрутную сеть городского пассажирского транспорта;  
- анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы городских транспортных систем и транспортной инфраструктуры.

**Владеть:** - методами и способами транспортного планирования, моделирования транспортных процессов, организации дорожного движения, методами оптимизации процессов взаимодействия транспорта и потребителей транспортных услуг, комплексного развития транспортной инфраструктуры;  
- практическими навыками обработки информации, возможностью применить их для решения транспортных задач.

## 6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

## 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	1 этап. Ознакомительная лекция. Оформление на практику, инструктаж по технике безопасности. Получение индивидуального задания.
2	2 этап. Посещение профильных предприятий и организаций, углубленное знакомство с предприятием, его структурой и видами деятельности, изучение технологического процесса работы предприятий. Анализ развития научной мысли в исследуемой области городского транспортного планирования, организации дорожного движения, логистики и транспорта; Обработка материалов, исследование литературных источников необходимых для последующего написания отчёта по практике. Сбор и систематизация информации, необходимой для написания отчета.
3	3 этап. Оформление отчета о прохождении технологической практики. Предоставление результатов практики в формате отчета. Защита отчета по практике.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Организация дорожного движения : учебное пособие А. Н. Новиков Учебное пособие Белгород : БГТУ им. В.Г. Шухова, 195 с., ISBN 978-5-361-00769-1 , 2020	<a href="https://e.lanbook.com/book/162029">https://e.lanbook.com/book/162029</a>
2	Взаимодействие видов транспорта : учебное пособие В. И. Варгунин, С. Н. Шишкина Учебное пособие Самара : СамГУПС, 102 с. , 2019	<a href="https://e.lanbook.com/book/130461">https://e.lanbook.com/book/130461</a>
3	Транспортно-пересадочные узлы : монография Д. Н. Власов Монография Москва : МИСИ – МГСУ, 192 с., ISBN 978-5-7264-1504-8 , 2017	<a href="https://e.lanbook.com/book/95086">https://e.lanbook.com/book/95086</a>
4	Технические средства организации дорожного движения : учебное пособие И. А. Новиков Учебное пособие Белгород : БГТУ им. В.Г. Шухова, 175 с. , 2020	<a href="https://e.lanbook.com/book/177607">https://e.lanbook.com/book/177607</a>
5	Транспортная инфраструктура : учебное пособие Е. В. Фомин, Е. С. Воеводин, А. С. Кашура Учебное пособие Красноярск : СФУ, 104 с., ISBN 978-5-7638-4307-1 , 2020	<a href="https://e.lanbook.com/book/181618">https://e.lanbook.com/book/181618</a>

6	Интеллектуальные транспортные системы : монография Р. В. Душкин Монография Москва : ДМК Пресс, 280 с., ISBN 978-5- 97060-887-6 , 2020	<a href="https://e.lanbook.com/book/190755">https://e.lanbook.com/book/190755</a>
---	--	---

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

С.Н. Карасевич

Согласовано:

Директор

Б.В. Игольников

Руководитель образовательной  
программы

Л.М. Барышев

Председатель учебно-методической  
комиссии

Д.В. Паринов