

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Технологическая (производственно-технологическая) практика

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Планирование и эксплуатация городских транспортных систем

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1174807
Подписал: руководитель образовательной программы
Барышев Леонид Михайлович
Дата: 29.04.2025

1. Общие сведения о практике.

Технологическая (производственная) практика для студентов образовательной программы "Планирование и эксплуатация городских транспортных систем" представляет собой ключевой этап в образовательном процессе, направленный на углубленное изучение практических аспектов функционирования и управления городскими транспортными системами. В ходе практики студенты получают возможность работать на реальных предприятиях и в организациях, занимающихся проектированием, эксплуатацией и оптимизацией транспортной инфраструктуры.

Целью технологической (производственной) практики является интеграция теоретических знаний, полученных в ходе обучения, с практическими навыками работы в сфере планирования и эксплуатации городских транспортных систем. Практика направлена на формирование у студентов профессиональных компетенций, необходимых для успешной карьеры в области транспортного менеджмента и проектирования.

Задачи технологической (производственной) практики:

1. Изучение производственных процессов;
2. Применение теоретических знаний на практике;
3. Работа с современными информационными системами;
4. Участие в проектах;
5. Разработка рекомендаций;
6. Коммуникация и взаимодействие;
7. Оценка профессиональной среды;
8. Подготовка отчетности.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов, осуществлять сбор, обработку и анализ параметров движения транспортных, пассажирских и пешеходных потоков с использованием современных технических средств мониторинга и определением необходимого объема измерений и точности результатов;

ПК-2 - Способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации эффективного взаимодействия видов городского транспорта, входящих в состав единой транспортной системы;

ПК-3 - Способен осуществлять экспертизу проектной и технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования ;

ПК-4 - Способен использовать организационные и методические основы выбора мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и последовательности их внедрения с точки зрения социально-экономической эффективности;

ПК-5 - Способен использовать современные информационные технологии, программно-моделирующие комплексы при решении задач городского транспортного планирования и организации дорожного движения и разрабатывать транспортные модели различных уровней как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе ;

ПК-6 - Способен к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса ;

ПК-7 - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы городских транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - основные понятия, термины в области транспорта, урбанистики, градостроительства, городского транспортного планирования и моделирования, организации дорожного движения, взаимодействия различных видов городского транспорта;

- основные принципы формирования, функционирования и развития транспортных процессов, городских транспортных систем и транспортного комплекса страны в целом;
- роль и влияние различных видов транспорта на эффективность и качество транспортного обслуживания производств и населения.

Законодательство и нормативные акты в области транспорта:

- основные законы, правила и стандарты, регулирующие деятельность в сфере транспортного планирования и организации дорожного движения;
- методы оценки воздействия транспортных проектов на окружающую среду;
- инструменты для оценки экологических последствий транспортных проектов, включая анализ выбросов загрязняющих веществ, шумового загрязнения и других факторов, влияющих на качество жизни населения;
- тенденции и инновации в сфере транспорта;
- основы экономики транспорта.

Уметь: - Анализировать особенности функционирования разных видов транспорта;

- Оптимизировать транспортные и терминальные процессы;
- Разрабатывать эффективные маршруты для общественного транспорта с учетом пассажиропотока и времени в пути.
- Анализировать информацию, технические данные и показатели работы транспортных систем;
- Уметь собирать и обрабатывать данные о движении транспорта, пассажиропотоке и грузоперевозках.
- Оценивать, как наличие и качество транспортных сетей влияет на экономическую активность, доступность рынков и уровень жизни населения;
- Разрабатывать стратегии по улучшению безопасности дорожного движения;
- Анализировать данные о дорожно-транспортных происшествиях и

разрабатывать меры по снижению аварийности и повышению безопасности на дорогах;

- Сотрудничать с заинтересованными сторонами для реализации транспортных проектов;
- Взаимодействовать с правительственными органами, частным сектором, общественными организациями и населением для учета их интересов и потребностей при планировании и реализации транспортных решений.

Владеть: - Приемами транспортного планирования и моделирования транспортных процессов:

- Методикой использования программного обеспечения для создания моделей транспортных потоков и оценки последствий различных сценариев.
- Способностью разрабатывать долгосрочные планы по развитию транспортной инфраструктуры с учетом потребностей населения и бизнеса.
- Методами организации дорожного движения;
- Практическими навыками обработки информации для решения транспортных задач.
- Знанием принципов устойчивого транспортного развития:
- Навыками оценки экономической эффективности транспортных проектов:
- Способностью проводить анализ затрат и выгод, а также оценивать финансовую целесообразность различных транспортных инициатив.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	1 этап. Ознакомительная лекция. Оформление на практику, инструктаж по технике безопасности. Получение индивидуального задания.

№ п/п	Краткое содержание
2	2 этап. Посещение профильных предприятий и организаций, углубленное знакомство с предприятием, его структурой и видами деятельности, изучение технологического процесса работы предприятий. Анализ развития научной мысли в исследуемой области городского транспортного планирования, организации дорожного движения, логистики и транспорта; Обработка материалов, исследование литературных источников необходимых для последующего написания отчёта по практике. Сбор и систематизация информации, необходимой для написания отчета.
3	3 этап. Оформление отчета о прохождении технологической практики. Предоставление результатов практики в формате отчета. Защита отчета по практике.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/ п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Организация дорожного движения : учебное пособие А. Н. Новиков Учебное пособие Белгород : БГТУ им. В.Г. Шухова, 195 с., ISBN 978-5-361-00769-1 , 2020	https://e.lanbook.com/book/162029
2	Взаимодействие видов транспорта : учебное пособие В. И. Варгунин, С. Н. Шишкина Учебное пособие Самара : СамГУПС, 102 с. , 2019	https://e.lanbook.com/book/130461
3	Транспортно-пересадочные узлы : монография Д. Н.	https://e.lanbook.com/book/95086

	Власов Монография Москва : МИСИ – МГСУ, 192 с., ISBN 978-5-7264- 1504-8 , 2017	
4	Технические средства организации дорожного движения : учебное пособие И. А. Новиков Учебное пособие Белгород : БГТУ им. В.Г. Шухова, 175 с. , 2020	https://e.lanbook.com/book/177607
5	Транспортная инфраструктура : учебное пособие Е. В. Фомин, Е. С. Воеводин, А. С. Кашура Учебное пособие Красноярск : СФУ, 104 с., ISBN 978-5-7638- 4307-1 , 2020	https://e.lanbook.com/book/181618
6	Интеллектуальны е транспортные системы : монография Р. В. Душкин Монография Москва : ДМК Пресс, 280 с., ISBN 978-5- 97060-887-6 , 2020	https://archive.org/details/20230506_20230506_1007/page/31/mode/2up

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент Высшей инженерной школы

Л.М. Барышев

Согласовано:

Директор

Б.В. Игольников

Руководитель образовательной
программы

Л.М. Барышев

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов