

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
23.04.02 Наземные транспортно-технологические
комплексы,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Учебная практика

Технологическая (производственно-технологическая) практика

Направление подготовки: 23.04.02 Наземные транспортно-
технологические комплексы

Направленность (профиль): Управление инфраструктурой
высокоскоростных магистралей

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2017
Подписал: заместитель руководителя Ефимова Ольга
Владимировна
Дата: 01.06.2025

1. Общие сведения о практике.

Цель технологической (производственно-технологической) практики – приобретение опыта работы на предприятиях и в организациях, занимающихся проверкой соответствия параметров объектов инфраструктуры ВСМ и внедрением новых технических решений для повышения эффективности и безопасности.

Задачами практики являются:

- ознакомление с основными стандартами и требованиями, предъявляемыми к объектам инфраструктуры ВСМ;
- ознакомление с принципиальными особенностями и устройством объектов инфраструктуры ВСМ;
- формирование навыков анализа результатов проверок и разработка планов корректирующих действий при выявлении несоответствий требованиям объектов инфраструктуры ВСМ;
- формирование навыков разработки планов мероприятий по внедрению технических решений для повышения эффективности и безопасности ВСМ.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-3 - Способен осуществлять контроль соответствия установленным требованиям инфраструктурных объектов ВСМ на этапах жизненного цикла;

ПК-4 - Способен интегрировать и согласовывать технические решения для объектов инфраструктуры, способствующие эмерджентности в ВСМ.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - стандарты и требования, предъявляемые к объектам инфраструктуры ВСМ;

- принципиальные особенности и устройство объектов инфраструктуры ВСМ.

Уметь: - анализировать результаты проверок и разрабатывать планы корректирующих действий при обнаружении несоответствий требованиям объектов инфраструктуры ВСМ;

- разрабатывать план мероприятий по внедрению технических решений для повышения эффективности и безопасности ВСМ.

Владеть: - методиками проверки соответствия и оценки рисков объектов инфраструктуры ВСМ на этапах жизненного цикла;

- навыками анализа данных и принятия обоснованных решений на основе информации о текущем состоянии объектов инфраструктуры ВСМ.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Организационное занятие: разъяснение цели и задач практики, требований к заполнению отчета по практике, порядка представления отчета на кафедру, сроков и порядка защиты практики, выдача индивидуальных заданий прохождения практики
2	Инструктаж по технике безопасности в организации
3	Выполнение индивидуального задания практики, сбор материала для составления отчета

№ п/п	Краткое содержание
4	Оформление отчета по практике, размещение его в личном кабинете обучающегося
5	Защита отчета по практике

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Аккерман, Г.Л. Особенности реконструкции и проектирования железных дорог под скоростное и высокоскоростное движение: учебное пособие / Г.Л. Аккерман, С.Г. Аккерман. – Екатеринбург: Уральский государственный университет путей сообщения, 2023. – 83 с. – ISBN 978-5-94614-534-3.	https://e.lanbook.com/book/369458 (дата обращения: 03.04.2024). – Текст: электронный.
2	Палкина, Е.С. Методология риск-менеджмента реализации проектов BCM: учебное пособие / Е.С. Палкина. – Санкт-Петербург: ПГУПС, 2018. – 66 с. – ISBN 978-5-7641-1200-8.	https://e.lanbook.com/book/138105 (дата обращения: 03.04.2024). – Текст: электронный.
3	Пышкин, А.А. Электроснабжение железных дорог: учебник / А.А. Пышкин, Д.В. Лесников. – Екатеринбург: Уральский государственный университет путей сообщения, 2023. – 507 с. – ISBN 978-5-94614-530-5.	https://e.lanbook.com/book/369506 (дата обращения: 03.04.2024). – Текст: электронный.
4	Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте: учебное пособие / составители Е. П. Елифанова [и др.]. – 2-е изд., испр. и доп. – Хабаровск: ДВГУПС, 2021. – 159 с.	https://e.lanbook.com/book/259397 (дата обращения: 03.04.2024). – Текст: электронный.
5	Бакланов, А. А. Особенности конструкции и основные параметры механического и электрического оборудования высокоскоростного электропоезда "Сапсан": практикум к изучению дисциплины "Параметры и основы проектирования высокоскоростного транспорта" : учебное пособие / А. А. Бакланов. — Омск : ОмГУПС, 2020. — 31 с.	https://e.lanbook.com/book/165622 (дата обращения: 06.06.2024). - Текст: электронный.

6	Бакланов, А. А. Электрические схемы, характеристики, токоъем и сцепление колес с рельсами высокоскоростного электропоезда "Сапсан": практикум к изучению дисциплины "Параметры и основы проектирования высокоскоростного транспорта" : учебное пособие / А. А. Бакланов. — Омск : ОмГУПС, 2020. — 33 с.	https://e.lanbook.com/book/165623 (дата обращения: 06.06.2024). - Текст: электронный.
---	---	---

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

руководитель образовательной
программы

П.А. Григорьев

Согласовано:

Директор

О.Н. Покусаев

Заместитель руководителя

О.В. Ефимова

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов