

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
23.04.01 Технология транспортных процессов,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

### **Производственная практика**

#### **Технологическая (производственно-технологическая) практика**

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Цифровые транспортно-логистические системы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 5665  
Подписал: заведующий кафедрой Нутович Вероника  
Евгеньевна  
Дата: 23.03.2022

## 1. Общие сведения о практике.

### Цели практики

Целью технологической (производственно-технологической) практики является закрепление теоретических знаний, полученных студентами в Университете, при изучении специальных дисциплин, ознакомление с технологией и организацией производства, развитие организаторской, воспитательной работы в коллективе.

Содержание практики соответствует направлению 23.04.01 – «Технология транспортных процессов» и программе подготовки «Цифровые технологии транспортно-логистических систем».

Практика направлена на закрепление теоретических знаний, полученных в ходе изучения дисциплин по программе подготовки «Цифровые технологии транспортно-логистических систем».

### Задачи практики

Основными задачами технологической (производственно-технологической) практики являются:

- закрепление и развитие знаний, умений, владений в сфере профессиональной деятельности, полученных в процессе обучения;

- приобретение опыта профессиональной деятельности в процессе выполнения конкретных задач, определенных руководителем практики от предприятия (организации);

- сбор, обработка и анализ фактического материала для выполнения, в том числе выпускной квалификационной магистерской диссертации.

Практика предназначена для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

- экспериментально-исследовательская деятельность;

- организационно-управленческая деятельность.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

#### 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

#### 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-5** - Способен использовать методы стратегического планирования для разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки грузов в условиях цифровой экономики.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** методы стратегического анализа логистической деятельности.

**Уметь:** использовать цифровые технологии для анализа потребностей клиентов в логистических услугах.

**Владеть:** навыками применения цифровых технологий для разработки стратегических решений на основе имеющихся данных в отведенное для этого время.

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	<p>Раздел: Подготовительный</p> <p>По окончанию первого этапа студент проходит промежуточную аттестацию. Для этой аттестации предоставляется аннотированный отчет (краткое описание поставленной задачи, краткий обзор полученных результатов).</p> <p>Раздел: Основной</p> <p>По окончанию второго этапа студент проходит промежуточную аттестацию. Для этой аттестации предоставляется аннотированный отчет (краткое описание поставленной задачи, краткий обзор полученных результатов).</p> <p>Раздел: Заключительный</p> <p>К окончанию практики студент предоставляет на проверку отчет, документы. Устный опрос.</p>

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/ п	Библиографическое описание	Место доступа
1	<p>А.Г. Некрасов, К.И. Атаев, А.С. Синицына, А.А. Неретин Системная инженерия и цифровые технологии на транспорте (цифровая трансформация). Москва: Общество с ограниченной ответственностью "Техполиграфцент р", 2019. - 155 с. - ISBN: 978-5- 94385-151-3.</p>	<p><a href="https://elibrary.ru/item.asp?edn=ezytyh&amp;ysclid=lroqh80373962550249">https://elibrary.ru/item.asp?edn=ezytyh&amp;ysclid=lroqh80373962550249</a></p>
2	<p>В.И. Сергеев Логистика. Интеграция и</p>	<p><a href="https://elibrary.ru/yzdfxj?ysclid=lroqnlrhgc768811634">https://elibrary.ru/yzdfxj?ysclid=lroqnlrhgc768811634</a></p>

	<p>оптимизация логистических бизнес-процессов в цепях поставок. Москва: Эксмо, 2011. - 940 с. - ISBN: 978-5-699-61919-1.</p>	
3	<p>В.С. Никифоров Логистика и мультимодальные перевозки. Москва: ТрансЛит, 2007. - 272 с. - ISBN 978-5-94976-635-4.</p>	<p><a href="https://xn--80aajayidguh5b.xn--p1ai/t/1601824_multimodalnye-perevozki-i-transportnaja-logistika-translit.html?ysclid=lroqx7hwz2428824343">https://xn--80aajayidguh5b.xn--p1ai/t/1601824_multimodalnye-perevozki-i-transportnaja-logistika-translit.html?ysclid=lroqx7hwz2428824343</a></p>
4	<p>Клаус Шваб, Николас Дэвис. Технологии Четвертой промышленной революции. М.: Бомбора, 2018. - 317 с. - ISBN 978-5-04-095268-7.</p>	<p><a href="https://search.rsl.ru/ru/record/01009694824?ysclid=lror07ssse574143468">https://search.rsl.ru/ru/record/01009694824?ysclid=lror07ssse574143468</a></p>
5	<p>В.Д. Маркова Цифровая экономика: учебник. М.: ИНФРА-М, 2018. - 184 с. - ISBN 978-5-16-013859-6.</p>	<p><a href="https://search.rsl.ru/ru/record/01009589018?ysclid=lror2x6zyk396334461">https://search.rsl.ru/ru/record/01009589018?ysclid=lror2x6zyk396334461</a></p>
6	<p>Л.А. Андреева, В.В. Багинова, А.С. Балалаев [и др.] Инновационные процессы логистического менеджмента в интеллектуальных транспортных системах. Москва: Федеральное</p>	

государственное бюджетное учреждение дополнительного профессионального образования "Учебно- методический центр по образованию на железнодорожном транспорте", 2015. - 374 с. - ISBN: 978-5-89035-869- 1. Книга	
--	--

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 3 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры  
 «Цифровые технологии управления  
 транспортными процессами»

К.В. Ивлиева

доцент, доцент, к.н. кафедры  
 «Цифровые технологии управления  
 транспортными процессами»

Т.И. Каширцева

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЦТУТП

В.Е. Нутович

Председатель учебно-методической  
 комиссии

Н.А.Клычева