

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
23.04.02 Наземные транспортно-технологические
комплексы,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Технологическая (производственно-технологическая) практика

Направление подготовки: 23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 8890
Подписал: заведующий кафедрой Вакуленко Сергей Петрович
Дата: 01.10.2024

1. Общие сведения о практике.

Целью производственно-технологической практики является углубление и закрепление теоретических знаний, полученных в процессе обучения, приобретение необходимых профессиональных навыков работы в организациях пассажирского железнодорожного комплекса, овладение методами и приёмами прогнозирования, анализа, регулирования и планирования деятельности данных структур, а также сбор материала, необходимого для написания выпускной квалификационной работы.

Основными задачами производственно-технологической практики являются:

Получение профессиональных умений и наработка опыта профессиональной деятельности в организациях пассажирского железнодорожного комплекса (дирекции пассажирских перевозок, вокзалы, сервисные компании, центры управления пассажиропотоками и др.);

Принятие непосредственного участия в сборе внутренней и внешней информации о работе предприятия;

Осуществление проверки достоверности собранных данных;

При необходимости — конкретизация темы выпускной квалификационной работы и определение необходимого объёма информации для её выполнения;

Проведение анализа деятельности подразделения или предприятия с целью оптимизации пассажирских процессов (обслуживание, информирование, билетирование, безопасность, цифровые сервисы и т.д.);

Разработка и обоснование предложений по решению выявленных проблем;

Формирование исходных данных для выпускной квалификационной работы;

Использование собранного фактического материала при написании выпускной квалификационной работы;

Развитие навыков аналитической работы и выработка рекомендаций, направленных на повышение эффективности деятельности подразделения или предприятия пассажирского комплекса;

Организация систематической самостоятельной работы с учебной, научной, специальной и нормативно-методической литературой, способствующей формированию творческого подхода к решению профессиональных задач;

Выполнение отдельных разделов выпускной квалификационной работы в процессе практики.

Задачи практики уточняются в зависимости от места её прохождения и определяются в индивидуальном задании, выданном научным руководителем.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-5 - Способен использовать методы стратегического планирования для повышения эффективности работы пассажирского комплекса.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: основные принципы оценки работы предприятия. Правила соблюдения техники безопасности на производстве. Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность предприятия и отрасли на территории Российской Федерации. Основные методы анализа деятельности предприятия.

Уметь: применять знания по реализации мероприятий по повышению эффективности работы предприятий. Уметь аргументировать предлагаемые

решения с помощью проведения соответствующих расчетов. Уметь применять инструментальный формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов

Владеть: навыками применения нормативной документации для оценки работы предприятия. Владеть навыками расчета основных показателей, оценивающих работу предприятия.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	1 этап. Организационные собрания, включающие распределение по местам прохождения практики. Получение индивидуального задания от руководителя практики от университета. Прибытие на практику и согласование подразделения организации практики. Первичное оформление и последующее заполнение аттестационной книжки. Прохождение вводного инструктажа по технике безопасности. Организация рабочего места.
2	2 этап. Знакомство с предприятием, его структурой, особенностями и видами деятельности объекта практики. Изучение технологического процесса работы предприятия, анализ основных показателей работы предприятия. Сбор материала, необходимого для последующего выполнения магистерской диссертации в соответствии с индивидуальным заданием, полученным от руководителя. Обработка исходных материалов, собранных в период преддипломной практики, для последующего написания магистерской диссертации.
3	3 этап. Оформление разделов магистерской диссертации. Защита практики.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
----------	----------------------------	---------------

1	В.Е. Нутович, Н.Н. Пашков, О.Н. Ларин, А.П. Кузнецов, Н.Ю. Лахметкина, И.В. Щелкунова, Т.И. Каширцева, В.Л. Коновалов, К.В. Ивлиева Современные транспортно-логистические технологии доставки грузов. М.: Русайнс, 2021. – 106 с.	Электронная библиотека РУТ (МИИТ)
2	Вакуленко, С. П. Ускоренные грузовые перевозки железнодорожным транспортом / С. П. Вакуленко, М. Н. Прокофьев, Н. Ю. Евреенова. – Москва : Российский университет транспорта (МИИТ), 2021. – 234 с. – ISBN 978-5-7876-0394-1.	Электронная библиотека РУТ (МИИТ), Elibrary.ru
3	Терешина Н.П. Экономика железнодорожного транспорта / Н.П.Терешина. – М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2012.	Электронная библиотека РУТ (МИИТ)
4	Вакуленко, С. П. Пассажирские перевозки на железнодорожном транспорте. Организация перевозок пассажиров в крупных транспортных узлах при назначении дополнительных остановок пассажирским поездам : Учебное пособие / С. П. Вакуленко, Е. Б. Куликова, О. Н. Мадяр ; Под редакцией С.П. Вакуленко. – Москва : Российский университет транспорта, 2021. – 148 с. – ISBN 978-5-7876-0395-8.	Электронная библиотека РУТ (МИИТ), Elibrary.ru

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, доцент, д.н. кафедры
«Управление транспортным
бизнесом и интеллектуальные
системы»

Е.В. Копылова

старший преподаватель кафедры
«Управление транспортным
бизнесом и интеллектуальные
системы»

М.А. Туманов

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТБиИС

С.П. Вакуленко

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова