

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИТТСУ



П.Ф. Бестемьянов



«21» июня 2019 г.

Кафедра Вагоны и вагонное хозяйство
Авторы Иванов Александр Анатольевич, к.т.н., доцент
Жданов Валентин Николаевич, к.т.н., доцент

Аннотация к программе практики

Технологическая

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог
Специализация: Пассажирские вагоны
Квалификация выпускника: Инженер путей сообщения
Форма обучения: Очная
Год начала обучения: 2019

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии Протокол № 10 «25» июня 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии  С.В. Володин	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 10 «13» мая 2019 г. Заведующий кафедрой  Г.И. Петров
--	--

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

Аннотация к программе практики

Технологическая

(вид практики)

1. Цели практики

Закрепить и расширить теоретические знания студентов по технологическим основам вагоноремонтного производства, эксплуатации и техническому обслуживанию вагонов, оборудования и систем на предприятиях по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и изготовлению вагонов, ознакомить с технологией и организацией производственных объектов профессиональной деятельности, развить навыки организаторской работы в коллективе. Подготовить к изучению профессиональных дисциплин и дисциплин специализаций, овладеть навыками практической работы по профессии – слесарь по ремонту подвижного состава.

2. Задачи практики

Развитие компетенций по следующим видам деятельности:

производственно-технологическая:

- освоение технологий эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и изготовления вагонов, оборудования и оснастки;
- ознакомление с конструкционными и ремонтными материалами;
- ознакомление с принципами размещения технологического оборудования, расчёта производственных мощностей;
- получения навыков в проведении контроля технического состояния, осмотра и ремонта вагонов и оборудования.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Технологическая практика представляет базовую часть цикла Б2. «Практики. В том числе научно-исследовательская работа (НИР)» и ориентирована на учебные дисциплины «Общий курс железнодорожного транспорта» - (1 семестр); «Материаловедение и технология конструкционных материалов» - (2 и 3 семестры); «Метрология стандартизация и сертификация» - (5 семестр); «Пассажирские вагоны (общий курс)» (2 – 3 семестры); «Пассажирские вагоны и системы жизнеобеспечения» (2 – 3 семестры); «Эксплуатация и техническое обслуживание пассажирских вагонов» (4 семестр); «Эксплуатация и основы технического обслуживания вагонов и систем» (4 семестр); «Безопасность жизнедеятельности» (4 семестр); «Технологические основы вагоноремонтного производства и типовые технологические процессы ремонта вагонов» (5 – 6 семестры).

Последующие дисциплины:

«Машины и гибкие технологии вагоноремонтного производства» (7 семестр);

«Машины вагоноремонтного производства (конструкция, проектирование, расчёт)» (7 семестр);

«Системы автоматизации производства и ремонта вагонов» (8 семестр);

«Автоматизированные рабочие места вагоноремонтного производства» (9 семестр);

«Экспертные системы вагоноремонтного производства» (9 семестр);

«Основы механосборочного производства» (9 семестр);

«Технология производства вагонов» (9 семестр).

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
1	ПКР-15	Способен определять объёмы работ, технологий и материальных ресурсов на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту пассажирских вагонов
2	ПКР-17	Умет использовать нормативную техническую документацию по эксплуатации и техническому обслуживанию пассажирских вагонов
3	ПКР-18	Умет применять знания типовых технологических процессов работы подразделения по техническому обслуживанию и ремонту пассажирских вагонов

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 4 недели/216 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все -го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Вводный инструктаж. Получение задания на практику.	0,11	4	4	0	
2.	Раздел: Выполнение производственных заданий. Прохождение практики на рабочем месте. Сбор информации	5,67	204	160	44	

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текуще го контро ля
		Зет	Часов			
			Все -го	Практич ес-кая работа	Самостоя те-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
	для отчета по практике.					
3.	Раздел: Оформление отчета по практике	0,22	8	0	8	ЗаО
	Всего:		216	164	52	

Форма отчётности: Форма отчётности:
отчет по практике,
аттестационная книжка производственного обучения.