

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИТТСУ



П.Ф. Бестемьянов

«26» мая 2020 г.

Кафедра            Электропоезда и локомотивы

Автор            Белов Виталий Александрович, к.т.н., доцент

**Аннотация к программе практики**

**Технологическая**



Специальность:            23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация:            Локомотивы

Квалификация выпускника:    Инженер путей сообщения

Форма обучения:            Очно-заочная

Год начала обучения:        2020

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии	Одобрено на заседании кафедры
Протокол № 10 «26» мая 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии	Протокол № 13 «20» мая 2020 г. Заведующий кафедрой
 С.В. Володин	 О.Е. Пудовиков

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

# Аннотация к программе практики

## Технологическая

(вид практики)

### 1. Цели практики

Цели ремонтно-технологической практики: закрепление теоретических знаний, полученных студентами при изучении общеинженерных дисциплин, ознакомление с технологией и организацией производства и ремонта электроподвижного состава и его деталей, приобретение навыков по рабочим профессиям и организаторской работе, а также подготовка студентов к изучению специальных дисциплин.

### 2. Задачи практики

Задачами практики являются:

- закрепление и углубление теоретических знаний, полученных студентами в процессе обучения в университете; изучение технического оснащения и основ технологии работы основных подразделений железнодорожного транспорта; раскрытие их влияния на основные показатели работы железных дорог, безопасность движения поездов, охрану труда и окружающую среду;
- ознакомление с достижениями научно-технического прогресса и передового опыта труда;
- приобретение основных навыков по организации производства, ремонта и эксплуатации электрического подвижного состава железнодорожного транспорта;
- приобретение основных навыков организационной работы в коллективе.

### 3. Место практики в структуре ОП ВО

Производственная практика (ремонтно-технологическая) представляет элемент цикла С.5 ОП ВО «Практики, НИР» и ориентирована на учебные дисциплины цикла С.3: «Материаловедение и технология конструкционных материалов» (2 и 3 семестры), «Метрология стандартизация и сертификация» (4 семестр), «Подвижной состав железных дорог» (2, 3, 4 семестры), «Безопасность жизнедеятельности» (5, 6 семестры).

Практика направлена на освоение студентами рабочих профессий и ознакомление с технологиями производства и ремонта подвижного состава, организацией работы в коллективе.

### 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции
-------	-----------------	------------------------

1	2	3
1	ПКР-5	Имеет навык выполнять обоснование параметров конструкции конструкций и систем тягового подвижного состава

## 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 4 недели/216 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Производственная практика	3,5	126	126	0	ЗаО
1.1.	Раздел: производственная практика	3,5	126	126	0	ЗаО
	Всего:		126	126	0	

Форма отчётности: По результатам прохождения практики оформляется отчёт в соответствии с выданным индивидуальным заданием