

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИТТСУ



П.Ф. Бестемьянов

«15» ноября 2019 г.

Кафедра: Электроэнергетика транспорта
Авторы: Терёшкина Ирина Валерьевна

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

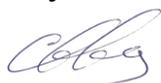
технологическая

Направление подготовки:	<u>13.03.02 Электроэнергетика и электротехника</u>
Профиль:	<u>Электроснабжение</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>Очно-заочная</u>
Год начала обучения:	<u>2019</u>

Одобрено на заседании
Учебно-методической комиссии

Протокол № 10
«25» июня 2019 г.

Председатель учебно-методической
комиссии

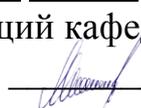


С.В. Володин

Одобрено на заседании кафедры

Протокол № 12
«24» июня 2019 г.

Заведующий кафедрой



М.В. Шевлюгин

1. Цели практики

закрепление теоретических знаний, полученных студентами, и приобретение производственных, инженерных и организационных навыков в технологии эксплуатационной работы локомотивных депо

2. Задачи практики

Задачами практики являются:

- закрепление и углубление теоретических знаний, полученных студентами в процес-се обучения в университете; изучение технического оснащения депо, организации управле-ния процессом эксплуатации и ремонта электровозов и моторвагонного подвижного состава, новейших технических средств, использование вычислительной техники, экономических показателей работы депо, разработанных мероприятий по повышению производительности труда, а также мер, направленных на обеспечение безопасности дви-жения поездов;
- ознакомление со структурой управления деповским хозяйством, задачами, решаемыми в отделах и цехах, организацией оборота локомотивов, с работой диспетчерского цен-тра, планированием и анализом эксплуатационной работы;
- приобретение основных навыков организационной работы в коллективе

3. Место практики в структуре ОП ВО

Производственная практика (технологическая) является частью цикла С.5 ООП ВПО «Учебные и производственные практики, научно-исследовательская работа» Для проведения Эксплуатационной практики необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

1. Подвижной состав железных дорог
2. Правила технической эксплуатации железных дорог
3. Электрические машины
4. Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава
5. Тяговые аппараты и электрическое оборудование
6. Теория электрической тяги

Компетенции, приобретённые при прохождении эксплуатационной практики необходимы при изучении следующих дисциплин:

1. Механическая часть электроподвижного состава
2. Системы управления электроподвижным составом

4. Тип практики, формы и способы ее проведения

технологическая практика является производственным видом практики и проводится на предприятиях сети железных дорог.

В зависимости от наличия или отсутствия у студента целевого направления с предприятия расположенного вне территории г. Москвы, где располагается образовательная ор-ганизация Московский государственный университет путей сообщения, практика может быть, как стационарной, так и выездной.

5. Организация и руководство практикой

Предполагается проведение производственной эксплуатационной практики на объектах ОАО «РЖД» и ГУП Московский метрополитен. Практика проводится после завершения экзаменационной сессии в июле месяце. Перед началом практики в университете проводится организационное собрание, на котором студентам разъясняются этапы прохождения практики, ее сроки, выдаются выписки из приказа о направлении студентов на производственную практику. В выписке из приказа указывается руководитель практики от института из числа преподавателей кафедры.

Перед началом практики студенты знакомятся с характером работы в цехах и особенностями предприятия, а также с мероприятиями по охране труда, правилами внутреннего распорядка и сдают экзамен (зачет) по технике безопасности. Только после этого они могут быть допущены к работе на рабочих местах.

Для студентов должны быть организованы занятия по изучению должностных инструкций, требований по охране труда и технике безопасности, прием экзамена по техминимуму, а также экскурсии по предприятию. Кроме этого, могут быть прочитаны лекции о последних достижениях научно-технического прогресса и результатах их внедрения в производство, правовым вопросам.

Производственные экскурсии в период прохождения практики имеют целью расширение технического кругозора студентов в области конструкции и работы основных узлов тягового подвижного состава, технологии и организации производства, ознакомление с методами контроля и испытаний, повышения качества продукции.

Оформление студента на оплачиваемую должность не освобождает его от выполнения программы практики. Работа в различных цехах, подразделениях организаций и депо проводится в соответствии с графиком, составленным руководителем практики от института и от производства. Студенты должны принимать участие в рабочих совещаниях, планерках и других мероприятиях. Студентами, не имеющим производственного стажа работы, после завершения технологической практики руководство предприятия должно выдать трудовые книжки или справки в соответствии с существующим положением.

На руководителя практики от учебного заведения возлагается:

- своевременная выдача студентам рабочих программ практики, календарных графиков и индивидуальных заданий, согласованных с руководством предприятия;
- до начала практики выезд на объекты для подготовки совместно с руководителями практики от предприятий к приему студентов и разработки календарных графиков прохождения практики студентами;
- организация и проведение совместно с работниками предприятий инструктажей по технике безопасности и охране труда, консультаций, производственных экскурсий и контроля за условиями труда;
- осуществление непосредственного руководства практикой студентов;
- обеспечение методической помощи студентам при изучении ими отдельных вопросов и оформлении отчета по практике, при выполнении индивидуальных заданий;

- прием зачета по практике.

На руководителя практики от предприятия возлагается:

- согласование с руководителями практики от учебного заведения графиков прохождения практики и сроков нахождения студентов на каждом рабочем месте;
- согласование с руководителями практики от учебного заведения тематического плана занятий и производственных экскурсий; подбор руководителей практики для группы студентов, проходящих практику на конкретных рабочих местах (в депо, в цехе, отделе и т.д.) и руководство их работой;
- организация проведения со студентами инструктажей, обучения и проверке знаний по охране труда, а также ознакомление их с действующими на предприятии правилами внутреннего трудового распорядка;
- ознакомление студентов со структурой предприятия, его производственными планами и конкретными условиями их выполнения, а также проведение совещаний по вопросам производственной практики;
- ознакомление студентов с планово-технической и статистической отчетностью данного предприятия и нормированием труда;
- контроль за правильной расстановкой и своевременным перемещением студентов по цехам и отделам;
- организация приема экзаменов на присвоение профессии и квалификации;
- утверждение производственных характеристик на практикантов и отчетов студентов по практике.

6. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
1	ПКО-1 Способен организовывать и выполнять работы по монтажу, эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации объектов профессиональной деятельности на основе знаний об особенностях функционирования их основных элементов и устройств, а также правил технического обслуживания и ремонта	ПКО-1.2 Использует знания фундаментальных инженерных теорий для организации и выполнения работ по монтажу, эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации объектов профессиональной деятельности. ПКО-1.3 Использует в профессиональной деятельности умение работать с специализированным программным обеспечением, базами данных, автоматизированными рабочими местами при организации технологических процессов на объектах профессиональной деятельности.
2	ПКС-1 Способен, используя знания об особенностях функционирования систем электроснабжения, осуществлять монтаж, испытания, техническое обслуживание и ремонт их основных элементов и	ПКС-1.3 Демонстрирует знания организации технического обслуживания и ремонта устройств электроснабжения, в том числе комплекса мероприятий и средств, обеспечивающих безопасность работ в электроустановках.

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	устройств	
3	УК-9 Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций	УК-9.2 Соблюдает требования безопасности технических регламентов, законодательных актов, нормативно-правовых документов в области безопасности труда и охраны окружающей среды, реализует безопасные условия труда, в сфере своей профессиональной деятельности.

7. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 4 недели / 216 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Инструктаж по т/б	0,11	4	4	0	
2.	Раздел: Выполнение производственных заданий	4,89	176	176	0	
3.	Раздел: Сбор и обработка материала, необходимого для подготовки отчета по практике	1	36	36	0	ЗаО
	Всего:		216	216	0	

Форма отчётности: По итогам прохождения практики, предоставляется отчёт в соответствии с выданным индивидуальным заданием

8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети "интернет", необходимых для проведения практики

8.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Электрические железные дороги	Под ред. Феоктистова В.П., Просвинова Ю.Е.,	2006, СамГУПС.	Все разделы

8.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Эксплуатация локомотивов и локомотивное хозяйство	В.В. Иванов, Ю.Е. Просви-ров, В.Б. Скоркин, А.С. Шап-шал.; Под ред. Ю.Е. Просви-рова	2012, СамГУПС.	Все разделы
2.	Электрические железные доро-ги	С.В.Володин, В.В. Иванов и др.; под ред. Ю.Е. Просви-рова и В.П.Феоктистова.	2010, Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте.	Все разделы
3.	Система ремонта электропо-движного состава и ее оптими-зация	А.В. Горский, А.А. Воробьев	1991, МИИТ.	Все разделы
4.	Железные дороги. Общий курс	М.М. Уздин, Ю.И. Ефименко, В.И. Ковалев и др. Под ред. М.М. Уздина	2002, СПб, Выбор.	Все разделы

8.3. Ресурсы сети "Интернет"

1. <http://scbist.com/tyagovyi-podvizhnoi-sostav/2262-literatura-po-lokomotivnomu-hozyaistvu.html>
2. http://instructionsrzd.ucoz.ru/load/vse_po_ehlektrovozam/7

9. Образовательные технологии

В процессе организации эксплуатационной практики руководителями от универси-тета и руководителем от предприятия (организации) должны применяться современные образовательные и научно-производственные технологии.

Мультимедийные технологии, для чего ознакомительные лекции и инструктаж сту-дентов во время практики проводятся в помещениях, оборудованных экраном, видеопроектором, персональными компьютерами. Это позволяет руководителям и специалистам предприятия (организации) экономить время, затрачиваемое на изложение необходимого материала и увеличить его объем.

Компьютерные технологии и программные продукты, необходимые для сбора и си-стематизации информации о деятельности предприятия.

10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при проведении практики

- технические средства: компьютерная техника, персональные компьютеры, проектор;
- демонстрация мультимедийных материалов;
- перечень интернет сервисов и электронных ресурсов: поисковые системы, электронная почта.

На компьютерах должно быть установлено следующее программное обеспечение: операционная система Windows XP и выше, а также интегрированный пакет MS Office 2010.

11. Материально-техническая база, необходимая для проведения практики

Материально-техническое обеспечение производственной практики: локомотивные и моторвагонные депо, компании, являющиеся владельцами подвижного состава, а также лаборатории кафедры «Электропоезда и локомотивы» с их учебным оборудованием.