

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Технологический аудит и оценка цифровой зрелости транспортных компаний

Направление подготовки: 27.04.05 – Инноватика

Направленность (профиль): Аналитика для цифровой трансформации на транспорте

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина «Технологический аудит и оценка цифровой зрелости транспортных компаний» относится к вариативной части блока 1 «Дисциплины (модули)» образовательной программы магистратуры по направлению подготовки 27.04.05 Инноватика, профиль «Аналитика для цифровой трансформации на транспорте».

Дисциплина является профильной и направлена на формирование у обучающихся профессиональных компетенций в области комплексной оценки технологического уровня и цифровой зрелости транспортных организаций. Она базируется на знаниях, полученных при изучении дисциплин «Инновационный менеджмент», «Управление инновационными проектами», «Цифровая трансформация транспортных систем» и «Анализ данных в транспортной логистике», и служит теоретической и методологической основой для выполнения магистерской диссертации, связанной с оценкой технологического потенциала и разработкой стратегий цифровой трансформации транспортных компаний.

Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Цель дисциплины:

Формирование у обучающихся компетенций в области комплексной оценки организационно-технического уровня транспортно-логистической деятельности и цифровой зрелости транспортных компаний для последующей интерпретации результатов и разработки стратегии научно-технического и инновационно-технологического развития, включая процессы цифровизации и цифровой трансформации транспортных систем.

Задачи освоения дисциплины:

1. Изучить теоретические основы технологического аудита как инструмента оценки организационно-технического уровня транспортных компаний в соответствии с требованиями ГОСТ 57194.3–2016.

2. Освоить методологию оценки цифровой зрелости бизнеса в условиях цифровой трансформации транспортной отрасли на основе методических рекомендаций Минкомсвязи РФ.

3. Приобрести навыки формирования систем показателей для оценки технологического уровня и цифровой зрелости транспортных компаний.

4. Научиться организовывать сбор и анализ данных для проведения технологического аудита и оценки цифровой зрелости.

5. Освоить методы интерпретации результатов аудита для формирования рекомендаций по технологической модернизации и цифровой трансформации.

6. Развить способность проводить бенчмаркинг технологий и бизнес-процессов транспортных компаний.

7. Сформировать умения оформлять отчётную документацию по результатам технологического аудита и оценки цифровой зрелости.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).