

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Технологическое оборудование предприятий по производству и ремонту**  
**подвижного состава**

Специальность: 23.05.03 – Подвижной состав железных дорог

Специализация: Технология производства и ремонта  
подвижного состава

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью дисциплины является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний, умений и навыков в области технологических возможностей современного оборудования машиностроительных производств.

**Задачи дисциплины:**

- изучение основных принципов выбора и проектирования технологического оборудования;
- изучение основных деталей и механизмов технологического оборудования;
- выработка умения разработки и проектирования технологического оборудования для производства и ремонта подвижного состава;
- выработка умения производить графоаналитический расчет металлорежущего оборудования;
- выработка умения выбирать необходимые приспособления, используемые в процессе изготовления деталей для ремонта подвижного

состава.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).