

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
26.03.01 Управление водным транспортом и  
гидрографическое обеспечение судоходства,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Технология, организация и безопасность перевозок на водном  
транспорте**

Направление подготовки: 26.03.01 Управление водным транспортом и  
гидрографическое обеспечение судоходства

Направленность (профиль): Управление транспортными системами и  
логистическим сервисом на водном  
транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1055603  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Шепелин Геннадий  
Ильич  
Дата: 01.06.2024

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов основные теоретические знания и практические навыки, необходимые для высококвалифицированного решения задач по организации и технологии безопасной перевозки грузов на водном транспорте.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- изучение основ транспортной безопасности, ее сущности и содержания;
- уяснение природы появления опасностей, возникающих на водных объектах в ходе перевозки грузов;
- понятие классификации, транспортные характеристики и нормативной базы технологии безопасной перевозки грузов водным транспортом;
- изучение основ безопасности перевозки различных грузов водным транспортом и перегрузочных работ;
- понятие сущности надзора и контроля безопасности перевозки грузов водным транспортом.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-1** - Способен к организации процесса перевозки грузов в цепи поставок с участием водного транспорта;

**ПК-4** - Способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации;

**ПК-7** - Способен к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ;

**ПК-9** - Способен разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

- Основы логистики и управления цепями поставок
- Особенности перевозки специальных, опасных, негабаритных грузов водным транспортом
- Методы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации

-Методы проведения технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ

**Уметь:**

-Руководствоваться национальными и международными требованиями, правовыми и нормативными актами в организации и управлении безопасными перевозками грузов;

-Анализировать информацию и оперативно формировать отчеты о результатах перевозки;

-Оценивать затраты и результаты деятельности транспортной организации

-Анализировать поиск путей для сокращения цикла выполнения работ

**Владеть:**

- Навыками формирования графиков грузопотоков, определение способов доставки на водном транспорте

- Навыками разработки эффективных взаимоотношений в процессе выполнения логистической услуги по перевозке груза в цепи поставок на водном транспорте

- Навыками проведения технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ

-Способностями к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации на водном транспорте

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий                                       | Количество часов |         |    |
|---|------------------|---------|----|
|   | Всего            | Семестр |    |
|   |                  | №5      | №6 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 88               | 32      | 56 |
| В том числе:  |                  |         |    |
| Занятия лекционного типа                                  | 44               | 16      | 28 |
| Занятия семинарского типа                                 | 44               | 16      | 28 |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 92 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

| №<br>п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание  |
|----------|---|
| 1        | <p>Транспортная безопасность, ее сущность и содержание на ВТ</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Цели и задачи транспортной безопасности</li> <li>2. Сущность и содержание транспортной безопасности</li> <li>3. Угрозы транспортной безопасности</li> <li>4. Организация и управление обеспечением транспортной безопасности</li> <li>5. Техническое регулирование безопасности на водном транспорте</li> </ol>  |
| 2        | <p>Природа возникновения и классификация опасностей на водных объектах</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Техногенные опасности на водных объектах</li> <li>2. Опасные природные явления на водных объектах               <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1. Метеорологические явления</li> <li>2.2. Гидросферные явления</li> </ol> </li> <li>3. Основные характеристики опасных поражающих факторов на водных объектах</li> </ol>   |
| 3        | <p>Обязанности перевозчика и грузоотправителя по обеспечению сохранности груза на ВТ</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Договор морской перевозки</li> <li>2. Общий порядок приема и сдачи груза по договору морской перевозки</li> <li>3. Прием и сдача груза в заграничном плавании и их документальное оформление</li> <li>4. Оформление случаев несохранной перевозки грузов</li> <li>5. Таможенный и пограничный режимы</li> <li>6. Нормативные требования по оформлению грузовых документов</li> <li>7. Общий алгоритм организации и осуществления безопасной перевозки</li> </ol> |
| 4        | <p>Классификация, транспортные характеристики и нормативная база технологии безопасной перевозки грузов водным транспортом</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p>  |

| №<br>п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание   |
|----------|--|
|          | 1. Классификация грузов<br>2. Транспортные характеристики грузов<br>3. Линейные и объемно-массовые характеристики грузов. Единицы измерения<br>4. Тара и упаковка грузов<br>5. Нормативная база обеспечения безопасной и сохранной перевозки грузов  |
| 5        | <b>Безопасность перевозки различных грузов водным транспортом</b><br>Рассматриваемые вопросы:<br>1. Безопасность перевозки навалочных грузов<br>2. Безопасность перевозки генеральных грузов<br>3. Безопасность перевозки продовольственных грузов<br>4. Безопасность перевозки подвижной техники, крупногабаритных и тяжеловесных   |
| 6        | <b>Безопасность перевозки опасных грузов водным транспортом</b><br>Рассматриваемые вопросы:<br>1. Виды опасности и нормативные документы, регламентирующие перевозки опасных грузов<br>2. Классификация опасных грузов<br>3. Подготовка опасных грузов к перевозке<br>4. Подготовка судна к перевозке опасных грузов и размещение груза на судне<br>5. Технические условия размещения и перевозки опасных грузов на судах<br>6. Требования противопожарной и санитарной безопасности при перевозках опасных грузов |
| 7        | <b>Безопасность перевозки наливных грузов водным транспортом</b><br>Рассматриваемые вопросы:<br>1. Общая характеристика наливных грузов<br>2. Физические и химические свойства наливных грузов<br>3. Классификация и номенклатура нефтеналивных грузов<br>4. Особенности перевозки пищевых наливных грузов на танкерах   |
| 8        | <b>Безопасность перегрузочных работ</b><br>Рассматриваемые вопросы:<br>1. Сущность технологического процесса перегрузки<br>2. Силы, действующие на груз в условиях перевозки, средства крепления груза на судах<br>3. Классификация и типы перегрузочных машин на водном транспорте  |
| 9        | <b>Надзор и контроль в сфере транспортной безопасности на ВТ</b><br>Рассматриваемые вопросы:<br>1. Организационно-правовая система управления транспортным комплексом<br>2. Сущность и значение государственного контроля и надзора в области транспорта<br>3. Контроль за безопасностью судоходства<br>4. Ответственность за действия, угрожающие безопасности движения на водном транспорте  |
| 10       | <b>Основы эксплуатационной работы на речном транспорте</b><br>Формы организации движения транспортных судов. Грузовые линии, их характеристики   |
| 11       | <b>Техническое нормирование работы флота.</b><br>Значение нормирования. Состав технических норм по эксплуатации флота.<br>Нормирование загрузки, скорости судов и составов, ходового времени. Судно-часовые нормы.<br>Нормирование времени грузовых, технических и технологических операций  |
| 12       | <b>Эксплуатационные и экономические показатели использования флота.</b><br>Расчет средних эксплуатационных показателей по типам и видам флота. Зависимость эксплуатационных показателей от условий работы. Основные экономические показатели для оценки использования флота.   |
| 13       | <b>Общие понятия об организации перевозок и движения флота</b><br>Формы организации движения флота. Понятие о грузовой линии. Её характеристики. Формы организации движения флота. Понятие о грузовой линии. Её характеристики Пропускная  |

| №<br>п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание  |
|----------|---|
|          | способность пути. Расчет пропускной способности однопутного участка пути. Пропуск судов через шлюзованные системы   |
| 14       | <b>Планирование работы судоходного предприятия</b><br>Общая характеристика плана эксплуатационной работы судоходного предприятия. Планирование перевозок, наличия и потребности во флоте.<br>Содержание и основные этапы разработки графика движения флота. Оптимизационные задачи графика движения флота. Исполнительная документация графика движения флота. Технический план работы парохозяйства. Оперативное планирование работы флота. Судовое планирование.                                    |
| 15       | <b>Транспортные характеристики грузов.</b><br>Количественные, качественные и объемные характеристики грузов.  |
| 16       | <b>Организация работы флота на перевозках грузов</b><br>Основные принципы организации грузовых перевозок в самоходных судах. Тяговое обслуживание самоходного грузового флота. Эксплуатация крупнотоннажных судов и большегрузных составов. Организация перевозок грузов в контейнерах и пакетах. Перевозка грузов в смешанном река-море сообщении  |
| 17       | <b>Организация работы нефтеналивного флота. Транспортная характеристика нефтегрузов</b><br>Конструкция и характеристика нефтеналивных судов Организация погрузки и выгрузки нефтепродуктов. Особенности организации перевозок нефтеналивных грузов.   |
| 18       | <b>Организация перевозок грузов по малым рекам</b><br>Определение малых рек и малотоннажного флота. Особенности малых рек как транспортных путей сообщения. Обоснование схем завоза грузов на малые реки.<br>Грузовая обработка флота в пунктах малых рек   |
| 19       | <b>Оперативное управление работой флота</b><br>Место и роль оперативного управления в общей системе технологии и организации работы речного флота. Структура диспетчерского аппарата. Функции диспетчерского аппарата. Диспетчерская документация. Декадное и суточное планирование работы флота. Особенности работы диспетчерского аппарата в различные периоды года. Регулирование работы флота. Оптимальная последовательность обработки судов в порту.<br>Оперативный учет и анализ работы флота. |

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

| №<br>п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание  |
|----------|---|
| 1        | <b>Транспортная безопасность, ее сущность и содержание</b><br>В результате работы на практическом занятии студент получает теоретические и практические навыки по вопросам: цели и задачи транспортной безопасности, сущность и содержание транспортной безопасности, организация и управление обеспечением транспортной безопасности                             |
| 2        | <b>Природа возникновения и классификация опасностей на водных объектах</b><br>В результате работы на практическом занятии студент получает теоретические и практические навыки по вопросам: опасные природные явления на водных объектах, метеорологические явления, гидросферные явления, основные характеристики опасных поражающих факторов на водных объектах |
| 3        | <b>Обязанности перевозчика и грузоотправителя по обеспечению сохранности груза</b><br>В результате работы на практическом занятии студент получает теоретические и практические навыки по вопросам: договор перевозки грузов водным транспортом, прием и сдача груза в  |

| №<br>п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание   |
|----------|--|
|          | заграничном плавании и их документальное оформление, оформление случаев несохранной перевозки грузов.  |
| 4        | <b>Таможенный и пограничный режимы, организация и осуществление</b><br>В результате работы на практическом занятии студент получает теоретические и практические навыки по вопросам: сущность таможенного контроля, нормативные требования по оформлению грузовых документов, общий алгоритм организации и осуществления безопасной перевозки грузов водным транспортом  |
| 5        | <b>Классификация, транспортные характеристики и нормативная база технологии безопасной перевозки грузов водным транспортом</b><br>В результате работы на практическом занятии студент получает теоретические и практические навыки по вопросам: транспортные характеристики грузов, нормативная база обеспечения безопасной и сохранной перевозки грузов, линейные и объемно-массовые характеристики груза, единицы измерения, тара и упаковка грузов на судах водного транспорта                            |
| 6        | <b>Безопасность перевозки различных грузов водным транспортом</b><br>В результате работы на практическом занятии студент получает теоретические и практические навыки по вопросам: классификация, физико-химические и транспортные свойства навалочных, генеральных и продовольственных грузов; безопасность перевозки навалочных грузов; безопасность перевозки генеральных грузов; безопасность перевозки продовольственных грузов; производственная санитария и техника безопасности при перевозке грузов |
| 7        | <b>Безопасность перевозки опасных грузов водным транспортом</b><br>В результате работы на практическом занятии студент получает теоретические и практические навыки по вопросам: виды опасности и нормативные документы, регламентирующие перевозки опасных грузов, классификация опасных грузов, подготовка опасных грузов к перевозке  |
| 8        | <b>Безопасное размещение опасных грузов на судне</b><br>В результате работы на практическом занятии студент получает теоретические и практические навыки по вопросам: технические условия размещения и перевозки опасных грузов на судах, требования противопожарной и санитарной безопасности при перевозках опасных грузов   |
| 9        | <b>Безопасность перевозки наливных грузов водным транспортом</b><br>В результате работы на практическом занятии студент получает теоретические и практические навыки по вопросам: общая характеристика наливных грузов, физические и химические свойства наливных грузов, классификация и номенклатура нефтеналивных грузов, классификация и конструкционные особенности танкеров, предотвращение загрязнения водной среды, противопожарная система танкера  |
| 10       | <b>Безопасность перевозки подвижной техники, крупногабаритных и тяжеловесных грузов водным транспортом</b><br>Безопасность перевозки подвижной техники, крупногабаритных и тяжеловесных грузов водным транспортом<br>В результате работы на практическом занятии студент получает теоретические и практические навыки по вопросам: требования безопасной перевозки подвижной техники, требования безопасности перевозки крупногабаритных и тяжелых грузов  |
| 11       | <b>Безопасное размещение и крепление груза на судне</b><br>В результате работы на практическом занятии студент получает теоретические и практические навыки по вопросам: средства крепления груза на судах, требования «Кодекса безопасной практики размещения и крепления грузов» на судах водного транспорта   |
| 12       | <b>Безопасность перегрузочных работ</b><br>В результате работы на практическом занятии студент получает теоретические и практические навыки по вопросам: погрузочно-разгрузочные площадки, классификация и типы перегрузочного оборудования на водном транспорте   |

| №<br>п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание   |
|----------|--|
| 13       | <p><b>Надзор и контроль в сфере транспортной безопасности</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает теоретические и практические навыки по вопросам: организационно-правовая система управления транспортной безопасностью на объектах инфраструктуры водного транспорта; сущность и значение государственного контроля и надзора на объектах инфраструктуры водного транспорта; контроль за безопасностью судоходства; ответственность за действия, угрожающие безопасности судоходства на водном транспорте</p>  |
| 14       | <p><b>Основы эксплуатационной работы на речном транспорте</b></p> <p>Предмет курса, основные понятия и определения. Связь с другими предметами. Задачи дисциплины<br/>         Формы организации движения транспортных судов. Грузовые линии, их характеристики<br/>         Техническое нормирование работы флота.<br/>         Значение нормирования. Состав технических норм по эксплуатации флота.<br/>         Нормирование загрузки, скорости судов и составов, ходового времени. Судо-часовые нормы.<br/>         Нормирование времени грузовых, технических и технологических операций</p> |
| 15       | <p><b>Эксплуатационные и экономические показатели использования флота.</b></p> <p>Расчет средних эксплуатационных показателей по типам и видам флота. Зависимость эксплуатационных показателей от условий работы. Основные экономические показатели для оценки использования флота.</p>  |
| 16       | <p><b>Общие понятия об организации перевозок и движения флота</b></p> <p>Формы организации движения флота. Понятие о грузовой линии. Ее характеристики. Формы организации движения флота. Понятие о грузовой линии. Ее характеристики<br/>         Пропускная способность пути. Расчет пропускной способности однопутного участка пути. Пропуск судов через шлюзованные системы</p>  |
| 17       | <p><b>Планирование работы судоходного предприятия</b></p> <p>Общая характеристика плана эксплуатационной работы судоходного предприятия. Планирование перевозок, наличия и потребности во флоте.<br/>         Содержание и основные этапы разработки графика движения флота. Оптимизационные задачи графика движения флота. Исполнительная документация графика движения флота. Технический план работы парохозяйства. Оперативное планирование работы флота. Судовое планирование</p>   |
| 18       | <p><b>Организация работы флота на перевозках грузов</b></p> <p>Основные принципы организации грузовых перевозок в самоходных судах. Тяговое обслуживание самоходного грузового флота. Эксплуатация крупнотоннажных судов и большегрузных составов. Организация перевозок грузов в контейнерах и пакетах. Перевозка грузов в смешанном река-море сообщении</p>  |
| 19       | <p><b>Организация работы нефтеналивного флота. Транспортная характеристика нефтегрузов.</b></p> <p>Конструкция и характеристика нефтеналивных судов Организация погрузки и выгрузки нефтепродуктов. Особенности организации перевозок нефтеналивных грузов.</p>  |
| 20       | <p><b>Организация перевозок грузов по малым рекам</b></p> <p>Определение малых рек и малотоннажного флота. Особенности малых рек как транспортных путей сообщения. Обоснование схем завоза грузов на малые реки.<br/>         Грузовая обработка флота в пунктах малых рек</p>   |
| 21       | <p><b>Оперативное управление работой флота. Оперативный учет и анализ работы флота.</b></p> <p>Место и роль оперативного управления в общей системе технологии и организации работы речного флота. Структура диспетчерского аппарата. Функции диспетчерского аппарата. Диспетчерская документация. Декадное и суточное планирование работы флота. Особенности работы диспетчерского аппарата в различные периоды года. Регулирование работы флота. Оптимальная последовательность обработки судов в порту.</p>   |

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| № п/п | Вид самостоятельной работы             |
|-------|--|
| 1     | Подготовка к практическим занятиям.    |
| 2     | Выполнение курсовой работы.            |
| 3     | Подготовка к промежуточной аттестации. |
| 4     | Подготовка к текущему контролю.        |

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

Принципы организации перевозок на водном транспорте: таможенное оформление, тарифы на перевозку.

Перевозка грузов: классификация крупногабаритных и тяжеловесных грузов, зоны и степень негабаритности.

Перевозка опасных грузов: классификация, требования к упаковке, маркировке и креплению.

Перевозка специфических грузов в международном сообщении: особенности организации и исключения при организации движения.

Технология и организация перевозок генеральных грузов: технологические операции и действия с грузом.

Технология и организация работы флота: технологические процессы судов водного транспорта.

Технология и организация портовой перевалки грузов: обработка и хранение грузов в портах.

Технология и организация международных перевозок на водном транспорте: особенности и требования к документации.

Технология и организация перевозок в интермодальном сообщении: согласование использования различных видов транспорта.

Технология и организация перевозок в сообщении «река-море»: новые способы рациональной организации перевозок.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| № п/п | Библиографическое описание  | Место доступа   |
|-------|---|---|
| 1     | Международные перевозки : учебник / В. С. Никифоров ; под редакцией В. С.Никифорова. — Новосибирск : СГУВТ, 2019. — 214 с. — ISBN 978-5-8119-0818-9 | <a href="https://e.lanbook.com/book/157152">https://e.lanbook.com/book/157152</a> |
| 2     | Технология и организация перевозок, управление транспортным процессом : учебное пособие / Н. И. Кудачкин. — Москва : РУТ (МИИТ), 2004. — 70 с.      | <a href="https://e.lanbook.com/book/188401">https://e.lanbook.com/book/188401</a> |
| 3     | Безопасность перевозки на водном транспорте : учебное пособие / В. К. Новиков. — Москва : РУТ (МИИТ), 2013. — 208 с.                                | <a href="https://e.lanbook.com/book/188480">https://e.lanbook.com/book/188480</a> |

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Информационные ресурсы портала Российского университета транспорта: [www.miiit.ru](http://www.miiit.ru).

2. Материалы сайта Министерства иностранных дел Российской Федерации: [www.mid.ru](http://www.mid.ru).

3. Материалы сайта Министерства транспорта Российской Федерации: <http://www.mintrans.ru>.

4. Информационные ресурсы портала Организации объединенных наций: <http://www.un.org/ru/law/>.

5. Материалы сайта Федеральной службы государственной статистики: [www.gks.ru](http://www.gks.ru)

6. Материалы сайта Института Географии РАН: <http://www.igras.ru>.

7. Материалы сайта Института Международной экономики и международных отношений РАН: <http://www.imemo.ru>.

8. Материалы сайта Евразийской экономической комиссии: <http://www.eurasiancommission.org/ru/>

9. Материалы сайта Европейской экономической комиссии: <http://www.unecsc.org>.

10. Материалы сайта ФГКУ «Администрация Севморпути»: <http://www.nsra.ru/>.

11. Материалы сайта компании «ВЭД Технологии»: <http://www.russianimport.ru>

12. Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miiit.ru/>

13. Материалы сайта «География»: <http://geographyofrussia.com>.
14. Материалы сайта Федерального агентства морского и речного транспорта: <http://www.morflot.ru/>.
15. Материалы сайта Российского совета по международным делам (РСМД): <https://russiancouncil.ru/>
16. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2035 года:  
[http://www.consultant.ru/law/podborki/transportnaya\\_strategiya\\_rossijskoj\\_federacii\\_na\\_period\\_do\\_2035\\_goda/](http://www.consultant.ru/law/podborki/transportnaya_strategiya_rossijskoj_federacii_na_period_do_2035_goda/)
17. ЭБС "Лань": <https://e.lanbook.com/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия)

Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия)

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий, оснащенные проекционным и аудио оборудованием

Учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций

Учебные аудитории для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой, подключенной к сети «Интернет» и доступом к электронно-информационной образовательной среде университета

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 5 семестре.

Курсовая работа в 5 семестре.

Экзамен в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры  
«Эксплуатация водного транспорта»  
Академии водного транспорта

М.Ю. Бибилов

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЭВТ  
Председатель учебно-методической  
комиссии

Г.И. Шепелин

А.А. Гузенко