

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра ЭУТ  
Заведующий кафедрой ЭУТ

25 мая 2020 г.

  
Н.П. Терешина

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИЭФ

25 мая 2020 г.

  
Ю.И. Соколов


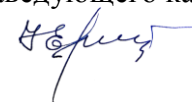
Кафедра «Логистические транспортные системы и технологии»

Авторы Лысенко Николай Евгеньевич, к.т.н., профессор  
Коновалов Валерий Леонидович, к.т.н., доцент

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Технология грузовой и коммерческой работы, основы экспедирования»**

Направление подготовки:	38.03.02 – Менеджмент
Профиль:	Маркетинг и процессная аналитика
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очно-заочная
Год начала подготовки	2020

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 6 20 мая 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии</p> <p style="text-align: right;"> М.В. Ишханян</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 12 27 апреля 2020 г. И.о. заведующего кафедрой</p> <p style="text-align: right;"> Н.Е. Лысенко</p>
--	---

Москва 2020 г.

## **1. Цели освоения учебной дисциплины**

Цели и задачи дисциплины соотносятся с общими целями ФГОС ВПО по направлению подготовки 38.03.02 «Менеджмент». Основная задача преподавания дисциплины состоит в том, чтобы обеспечить профессиональную подготовку бакалавров в области организации перевозок и управления на транспорте, в вопросах посреднической деятельности, выполнения транспортно – экспедиторского обслуживания при перевозке грузов.

## **2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО**

Учебная дисциплина "Технология грузовой и коммерческой работы, основы экспедирования" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## **3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-9	Способен выполнять анализ и оценку результатов и процессов рыночной деятельности организации для обоснования управленческих решений
-------	---

## **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет**

4 зачетных единиц (144 ак. ч.).

## **5. Образовательные технологии**

С целью формирования и развития профессиональных навыков студентов при изучении дисциплины «Технология грузовой и коммерческой работы, основы экспедирования» используются активные и интерактивные формы проведения занятий - компьютерные симуляции, деловые и ролевые игры, разбор конкретных ситуаций..

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### **РАЗДЕЛ 1**

Введение в дисциплину. Стратегическая программа

1.1.Технология грузовой и коммерческой работы. Общая характеристика дисциплины: содержание, цели, задачи.

1.2. Структура грузовой и коммерческой работы. Основные понятия и определения, применяемые на железнодорожном транспорте.

1.3. Транспортная стратегия Российской Федерации. Федеральная целевая программа модернизации транспорта до 2030 года. Основные этапы структурной реформы.

### **РАЗДЕЛ 2**

Нормативное регулирование в организации грузовых перевозок. Классификация грузовых перевозок

2.1. Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в РФ» и Устав железнодорожного транспорта РФ.. Правила перевозок грузов.

2.2. Классификация грузовых перевозок. Виды сообщений и отправок грузов.

## Транспортная характеристика грузов. Классификация грузов

### РАЗДЕЛ 3

Технические средства грузовой и коммерческой работы. Складское хозяйство. Подвижной состав для перевозки грузов.

### РАЗДЕЛ 4

Система фирменного транспортного обслуживания (СФТО) на железнодорожном транспорте РФ.

4.1. Общая структура СФТО. . Основные задачи и функции Центра фирменного транспортного обслуживания (ЦФТО)

4.2. Основные задачи и функции Центра фирменного транспортного обслуживания (ЦФТО) . Информационные технологии СФТО.

### РАЗДЕЛ 5

Технология выполнения грузовых и коммерческих операций. Перевозочные документы на железнодорожном транспорте.

5.1. Заявка на перевозку грузов. Учет выполнения заявок на перевозку грузов. Учетная карточка

### РАЗДЕЛ 6

Операции по отправлению грузов, в пути их следования и на станции назначения.

6.1. Начально-конечные операции на грузовых станциях. Подготовка и прием груза к перевозке. . Тара, упаковка, маркировка, определение массы.

6.2. Комплект грузовых перевозочных документов для железнодорожного транспорта. . . Сроки доставки грузов. Пломбирование вагонов и контейнеров. . Виды ЗПУ

6.3. Операции в пути следования. Порядок выгрузки и выдачи грузов получателю. . Проверка массы и сохранности грузов. . Выдача и вывоз грузов со станции.

### РАЗДЕЛ 7

Тарифы на железнодорожном транспорте

7.1. Железнодорожные грузовые тарифы. Классификация и построение

7.2. Определение плат за перевозку и дополнительные услуги.

### РАЗДЕЛ 8

Транспортно-экспедиторское обслуживание (ТЭО). Система услуг ТЭО

8.1. Основные понятия и определения

Задачи ТЭО. Правовое регулирование экспедиторской деятельности в РФ. Структура ТЭО.

8.2. Виды ТЭО, классификация операций ТЭО. . Услуги, предоставляемые грузоотправителям и грузополучателям на железнодорожном транспорте

## РАЗДЕЛ 9

Значение ТЭО в транспортном процессе. Договор транспортного экспедирования. .  
Правила транспортно-экспедиторской деятельности. Экономическая эффективность ТЭО.

9.1. Договор транспортного экспедирования. Содержание договора транспортного экспедирования и его особенности. Структура договора ТЭО.

9.2. Правила транспортно-экспедиторской деятельности. Основные экспедиторские документы.

9.3. Экономическая эффективность ТЭО. Основные направления инвестирования в ТЭО и условия их реализации. Экономический эффект от внедрения ТЭО.