

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Технология грузовой и коммерческой работы, основы экспедирования

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Маркетинг и процессная аналитика

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4100
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Синицына Анна
Сергеевна
Дата: 01.06.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) является:

- изучение современных прогрессивных технологий, позволяющих обеспечивать эффективное использование подвижного состава, сохранность грузов;
- изучение конкретных путей повышения качества транспортного обслуживания грузовладельцев в условиях рынка;
- изучение и использование алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистических систем (комплексов), обеспечивающих оптимизацию продвижения материальных, информационных, финансовых и сервисных потоков.

Задачами изучения дисциплины (модуля) являются:

- овладение методами организации грузовой и коммерческой работы на станциях и путях необщего пользования на основе прогрессивной технологии, автоматизированных систем фирменного транспортного обслуживания (СФТО) с использованием современных информационных средств;
- формирование умения пользоваться методикой оценки получения экономического эффекта от мероприятий по совершенствованию технического оснащения и технологии грузовой и коммерческой работы, осуществления мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, сохранности перевозимых грузов и защиты окружающей среды.
- формирование компетенций в области организации перевозок в транспортных логистических системах, расчёта и проектирования технического оснащения грузовых фронтов железнодорожных объектов, выбора рациональных форм транспортно-экспедиторского обслуживания.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен анализировать рыночные условия деятельности транспортной организации, оценивать текущие производственные, инвестиционные и инновационные процессы, создающие конкурентные преимущества выпускаемой продукции, оказываемых услуг и вырабатывать решения по повышению эффективности процессов управления в организации и ее структурных подразделениях.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные принципы и тенденции развития методов сбора, хранения и обработки информации о перевозочном процессе для использования нормативных правовых документов в профессиональной деятельности.

Уметь:

- работать с информацией в глобальных компьютерных сетях;
- использовать базовые возможности корпоративных информационных систем с целью анализа экономической информации и принятия обоснованных управленческих решений относительно перевозочного процесса.

Владеть:

- основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации;
- навыками работы с компьютером как средством управления информацией.

3. Объем дисциплины (модуля).**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации

образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 112 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Технология грузовой и коммерческой работы на станции отправления. Рассматриваемые вопросы: - структура управления грузовой и коммерческой работой на сети железных дорог РФ; - подготовка вагонов к погрузке; - технология погрузки груза в вагоны; - пломбирование вагонов и контейнеров; - вагонный лист, правила оформления; - оформление перевозочных документов агентом СФТО; - расчет с грузоотправителем за перевозку грузов; - технологические операции по отправлению грузов со станции.
2	Технология выполнения грузовых и коммерческих операций в пути следования. Рассматриваемые вопросы: - виды операций, выполняемых в пути следования; - прием и сдача вагонов на станциях по пути следования груза; - переход грузов с дороги на дорогу; - технология работы пунктов коммерческого осмотра; - перегрузка и проверка грузов в пути - досылка грузов; - переадресовка грузов.
3	Технология грузовой и коммерческой работы на станции назначения. Рассматриваемые вопросы: - информация о подходе поездов и грузов; - технология приема груженых вагонов и перевозочных документов на станции назначения; - регистрация прибывших грузов; - уведомление получателей о прибытии грузов; - технология подачи вагонов под выгрузку; - технология выгрузки грузов из вагонов; - хранение грузов; - технология выдачи грузов и окончательный расчет с перевозчиком.
4	Основы транспортно-экспедиционного обслуживания. Рассматриваемые вопросы:

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - основные понятия и определения; - хадачи ТЭО; - правовое регулирование экспедиторской деятельности в РФ; - структура ТЭО; - виды ТЭО, классификация операций ТЭО; - услуги, предоставляемые грузоотправителям и грузополучателям на железнодорожном транспорте.
5	<p>Значение ТЭО в транспортном процессе. Договор транспортного экспедирования.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - значение ТЭО в транспортном процессе; - договор транспортного экспедирования, его содержание и структура.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Выбор рационального подвижного состава под погрузку груза.</p> <p>В результате выполнения практической работы студент учиться подбирать подвижной состав для перевозки заданного вида груза.</p>
2	<p>Эффективность улучшения использования грузоподъемности вагонов.</p> <p>В результате выполнения практической работы студент получает навык по улучшению использования грузоподъемности вагонов с целью сокращения эксплуатационных расходов.</p>
3	<p>Порядок заполнения, предоставления и согласования заявки на перевозку грузов.</p> <p>В результате выполнения практической работы студент изучает порядок заполнения и представления заявки на перевозку грузов - документа, который позволяет грузоотправителю заявить о намерении перевезти груз.</p>
4	<p>Порядок заполнения перевозочных документов, применяемых на железнодорожном транспорте.</p> <p>В результате выполнения практической работы студент получает навык по заполнению перевозочных документов, используемых на железнодорожном транспорте при перевозке различных видов грузов, предъявляемых для перевозки железнодорожным транспортом.</p>
5	<p>Технология работы по приему грузов на местах общего пользования.</p> <p>В результате выполнения практической работы студент изучает порядок выполнения комплекса операций, связанных с подготовкой груза к перевозке, его приемом, а именно, с процессом маркировки тарно-штучных грузов, а также с технологией выполнения коммерческих операций при приеме, погрузке груза.</p>
6	<p>Технология работы по выдаче грузов на местах общего пользования.</p> <p>В результате выполнения практической работы студент изучает порядок выполнения комплекса операций, связанных с выдачей груза, а именно, с процессом маркировки тарно-штучных грузов по прибытию, а также с технологией выполнения коммерческих операций при выгрузке, выдаче груза.</p>
7	<p>Определение тарифных расстояний перевозки грузов.</p> <p>В результате выполнения практической работы студент получает навык по определению тарифного расстояния перевозки груза и сроков его доставки.</p>
8	<p>Определение провозной платы и сборов за перевозку грузов.</p> <p>В результате выполнения практической работы студент получает навык по определению провозной платы за перевозку различных видов грузов и услуги инфраструктуры.</p>
9	<p>Определение оптимального технического оснащения грузовых фронтонтов.</p> <p>В результате выполнения практической работы студент получает навык расчета оптимального</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	количества погрузочно-разгрузочных машин и число подач на грузовом фронте.
10	Выбор средств механизации для погрузочно-разгрузочных работ и расчет времени на грузовые операции. В результате выполнения практической работы студент получает навык по выбору погрузочно-разгрузочных машин, а так же расчету времени затрачиваемого на грузовые операции.
11	Определение эффективности транспортно-экспедиционных операций. В результате выполнения данной работы студент получает навык по определению суммарной прибыли при выполнении всех видов транспортно-экспедиционных операций.
12	Выбор транспортно-экспедиторской фирмы на основании рейтинга. В результате выполнения практической работы студент учиться выбирать транспортно-экспедиторскую фирму на основе рейтинга с использованием различных критериев.
13	Определение рейтинга транспортно-экспедиторской компании с использованием метода попарного сравнения. В результате выполнения практической работы студент получает навык по определению рейтинга транспортно-экспедиторской фирмы.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение дополнительной литературы.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Коммерческая деятельность : учебник и практикум для прикладного бакалавриата И. М. Синяева, О. Н. Жильцова, С. В. Земляк, В. В. Синяев Москва: Издательство Юрайт , 2019	https://urait.ru/bcode/432143 (дата обращения: 11.03.2022). – Текст: электронный.
2	Информационные технологии на транспорте: учебник для вузов— 2-е изд., перераб. и доп. Горев А. Э. Москва: Издательство Юрайт , 2020	https://urait.ru/bcode/450645 (дата обращения: 11.03.2022). – Текст: электронный.
3	Транспортно-экспедиционная деятельность: учебник и практикум для прикладного бакалавриата Л. И. Рогавичене [и др.]; под редакцией Е. В. Будриной Москва: Издательство Юрайт , 2018	https://urait.ru/bcode/413529 (дата обращения: 11.03.2022) – Текст:

		электронный.
4	Инновационные технологии в коммерции и бизнесе: учебник для бакалавров Гаврилов Л. П. Москва: Издательство Юрайт , 2019	https://urait.ru/bcode/425884 (дата обращения: 11.03.2022) – Текст: электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>)

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<https://library.miit.ru>)

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru>)

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине требуется наличие следующего ПО: OS Windows, Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Старший преподаватель кафедры
«Логистические транспортные
системы и технологии»

Конарева Наталья
Андреевна

Лист согласования

Заведующий кафедрой ЭУТ
И.о. заведующего кафедрой
Председатель учебно-методической
комиссии

Н.П. Терешина

А.С. Сеницына

М.В. Ишханян