

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Логистические транспортные системы и технологии»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

**«Технология грузовой и коммерческой работы и основы
экспедирования»**

Направление подготовки:	38.03.01 – Экономика
Профиль:	Экономика логистических систем и интермодальных перевозок
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2019

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Технология грузовой и коммерческой работы и основы экспедирования» является подготовка кадров к профессиональной деятельности в области грузовой и коммерческой работы и экспедирования. Будущий бакалавр должен получить достаточные знания и умения организовывать работу по выполнению грузовых и коммерческих операций и технологии перевозок грузов. Научить выпускника применять современные прогрессивные технологии, позволяющие обеспечивать эффективное использование подвижного состава, сохранность грузов и находить конкретные пути повышения качества транспортного обслуживания грузовладельцев в условиях рынка.

Дисциплина необходима для следующих видов деятельности:

организационно-управленческой;
экспериментально-исследовательской.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

организационно-управленческая:

использование алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистических систем (комплексов), обеспечивающих оптимизацию продвижения материальных, информационных, финансовых и сервисных потоков; внедрение логистических систем на полном пути товаропроводящих цепей поставок, что позволит получить значительный экономический эффект;

экспериментально-исследовательская:

поиск и анализ информации по объектам исследований; анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению.

Задачами изучения дисциплины «Технология грузовой и коммерческой работы и основы экспедирования» являются: обучение студентов методам организации грузовой и коммерческой работы на станциях и путях общего пользования на основе прогрессивной технологии, автоматизированных систем фирменного транспортного обслуживания (СФТО) с использованием современных информационных средств; обучение умению пользоваться методикой оценки получения экономического эффекта от мероприятий по совершенствованию технического оснащения и технологии грузовой и коммерческой работы, , осуществления мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, сохранности перевозимых грузов и защиты окружающей среды
Формирование у студентов компетенций в области организации перевозок в транспортных логистических системах, расчёта и проектирования технического оснащения грузовых фронтов железнодорожных объектов, выбора рациональных форм транспортно-экспедиторского обслуживания, использования в своей работе отечественной нормативно-правовой базы , является одной из важнейших составляющих при подготовке бакалавров к разработке и реализации программ комплексного развития железнодорожного транспорта.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Технология грузовой и коммерческой работы и основы экспедирования" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-5	Способен определять и анализировать показатели эффективности функционирования логистических систем с учетом прогрессивных технологий перевозок, а так же планировать логистические ресурсы и затраты при организации интермодальных перевозок
-------	---

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины осуществляется в форме лекционных и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельности являются классическо-лекционными (объяснительно-иллюстративными). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Практический курс выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач), с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций, электронный практикум (компьютерное моделирование и практический анализ результатов); технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также с использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка учебного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям, подготовка к промежуточным контролям, выполнение заданий курсовой работы. К интерактивным (диалоговым) технологиям относятся отработка отдельных тем по электронным пособиям, подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на разделы, представляющих собой логически заверченный объем учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение практических и ситуационных задач, выполнение заданий курсовой работы) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путем применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Технология грузовой и коммерческой работы на станции отправления.

- 1.1. Структура управления грузовой и коммерческой работой на сети.
- 1.2. Подготовка вагонов к погрузке.
- 1, 1.3 Погрузка груза в вагоны
- 1.4. Пломбирование вагонов и контейнеров
- 1.5. Вагонный лист
- 1.6. Оформление перевозочных документов агентом СФТО.
- 1.7. Расчет с грузоотправителем за перевозку грузов.
- 1.8. Технологические операции по отправлению грузов со станции

РАЗДЕЛ 2

Технология выполнения грузовых и коммерческих операций в пути следования.

- 2.1. Виды операций.
- 2.2. Прием и сдача вагонов на станциях по пути следования груза
- 2.3. Переход грузов с дороги на дорогу
- 2.4. Технология работы пунктов коммерческого осмотра
- 2.5. Перегрузка и проверка грузов в пути
- 2.6. Досылка грузов
- 2.7. Переадресовка грузов

Тестирование и опрос

РАЗДЕЛ 3

Технология грузовой и коммерческой работы на станции назначения

- 3.1. Информация о подходе поездов и грузов
- 3.2 Прием груженых вагонов и перевозочных документов на станции назначения
- 3.3 Регистрация прибывших грузов
- 3.4. Уведомление получателей о прибытии грузов
- 3.5. Подача вагонов под выгрузку
- 3.6. Выгрузка грузов из вагонов
- 3.7. Хранение грузов
- 3.8. Выдача грузов окончательный расчет с перевозчиком

РАЗДЕЛ 4

Основы транспортно-экспедиционного обслуживания.

- 4.1. Основные понятия и определения
- 4.2. Задачи ТЭО.
- 4.3. Правовое регулирование экспедиторской деятельности в РФ. 4.4. Структура ТЭО.
- 4.5. Виды ТЭО, классификация операций ТЭО .
- 4.6. Услуги, предоставляемые грузоотправителям и грузополучателям на железнодорожном транспорте

РАЗДЕЛ 5

Основы транспортно-экспедиционного обслуживания.

- 4.1. Основные понятия и определения
- 4.2. Задачи ТЭО.
- 4.3. Правовое регулирование экспедиторской деятельности в РФ. 4.4. Структура ТЭО.
- 4.5. Виды ТЭО, классификация операций ТЭО .
- 4.6. Услуги, предоставляемые грузоотправителям и грузополучателям на железнодорожном транспорте

Зачет