

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Технология и механизация железнодорожного строительства

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог,
мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Управление техническим состоянием
железнодорожного пути

Форма обучения: Заочная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- формирование у студентов комплексного представления о современных технологиях и механизации строительства, реконструкции и капитального ремонта железнодорожного пути и инженерных сооружений;
- обучение студентов основам проектирования и организации строительных работ на железнодорожном транспорте;
- развитие у студентов навыков анализа и оценки технического состояния железнодорожного пути и инженерных сооружений. Это включает в себя изучение методов диагностики и мониторинга, а также оценки остаточного ресурса конструкций;
- подготовка студентов к практической деятельности в сфере строительства и реконструкции железных дорог;
- формирование у студентов экологической осведомленности и ответственности при осуществлении строительных работ на железнодорожном транспорте.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- формирование у студентов глубоких теоретических знаний и практических навыков в области планирования, проектирования, строительства и реконструкции железнодорожных путей;
- обучение студентов принципам организации и управления строительными процессами при возведении и реконструкции железных дорог;
- развитие у студентов способности к анализу и решению сложных инженерных задач, возникающих при проектировании и строительстве железных дорог в различных геологических и климатических условиях;
- формирование у студентов экологического мышления и ответственного отношения к окружающей среде при строительстве и эксплуатации железных дорог;
- подготовке высококвалифицированных специалистов, способных эффективно решать инженерные задачи, связанные с строительством, реконструкцией и эксплуатацией железнодорожной инфраструктуры, обеспечивая безопасность и надежность железнодорожного транспорта.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 7 з.е. (252 академических часа(ов)).