МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Технология и механизация железнодорожного строительства

Специальность:	23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
Специализация:	Управление техническим состоянием железнодорожного пути
Форма обучения:	Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель дисциплины «Технология и механизация железнодорожного строительства» — сформировать у обучающихся комплекс знаний, умений и навыков, необходимых для профессиональной деятельности в сфере строительства, реконструкции и эксплуатации объектов железнодорожной инфраструктуры. Выпускник должен уметь разрабатывать технологические процессы, подбирать строительную технику, организовывать производство работ и контролировать их качество с учётом действующих норм, экономической эффективности и требований экологической безопасности.

Задачи дисциплины:

освоить технологию строительства железнодорожного пути, мостов, тоннелей, водопропускных и других искусственных сооружений;

изучить современные машины, механизмы и комплексы для возведения объектов железнодорожного транспорта;

научиться разрабатывать проекты производства работ (ППР) и технологические карты для отдельных видов строительных процессов;

овладеть методами расчёта объёмов работ, потребности в материально?технических и трудовых ресурсах;

освоить приёмы технического надзора за ходом строительства, контроля качества материалов и соблюдения технологических операций;

научиться выбирать рациональные способы производства работ с учётом условий площадки, сроков и стоимости;

изучить нормативные документы (СНиП, СП, РД, технические регламенты), регламентирующие строительство и безопасность на объектах железнодорожного транспорта;

овладеть навыками построения календарных графиков, схем расстановки машин и технологических схем производства работ;

освоить методы обеспечения экологической безопасности и охраны труда при выполнении строительных операций;

развить способность анализировать, планировать и контролировать технологические процессы в железнодорожном строительстве.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов).