

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Технология и механизация строительства городских рельсовых путей

Направление подготовки: 08.03.01 – Строительство

Направленность (профиль): Рельсовые пути городского транспорта

Форма обучения: **Очная**

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины(модуля) является выработка у обучающегося:

- понимания теоретических основ и современных прогрессивных методов выполнения строительных процессов;
 - необходимости применения системного подхода к изучению и анализу взаимодействия производственных (строительных и информационных) процессов при возведении объектов железных дорог;
 - умения разрабатывать различные структуры технологического направления в т.ч. «Информационно-технологическую структуру процессов строительной площадки (ИТС ПСП)» и ее моделирование;
 - четкого представления о совокупности функциональных производственных ресурсных групп, образующих и определяющих характер, содержание и динамику не только производственных процессов, но и всей системы строительного производства;
 - умения разрабатывать варианты различных (по видам работ) отдельно взятых технологических процессов, их совместного функционирования при возведении конкретного сооружения;

- способности принимать для конкретных условий строительства рациональные организационно-технологические решения;
- навыков работы с технической и нормативной литературой;
- способности владеть компьютерной технологией при решении производственных задач;
- умения владеть методикой расчета потребности в трудовых, материальных и технических ресурсах для строительства конкретного объекта;
- способности анализировать методы контроля качества строительно-монтажных работ;
- знаний, требований по охране труда и экологической безопасности при производстве строительно-монтажных работ.

Основные задачи дисциплины «Технология и механизация строительства городских рельсовых путей» включают освоение технологии производства работ по сооружению верхнего строения пути, земляного полотна и водопропускных сооружений, изучение методов строительства производственных зданий и работ при переустройстве станций, знакомство с современными машинами и механизмами, применяемыми при строительстве путей, освоение технологических процессов укладки рельсошпальной решетки, монтажа стрелочных переводов, балластировки и выправки пути, а также изучение особенностей организации строительного процесса, контроля качества работ и требований техники безопасности при производстве путевых работ.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов).