

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Технология и организация движения поездов на ВСМ

Направление подготовки: 23.04.01 – Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на ВСМ

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина объединяет три ключевых раздела организации перевозочного процесса на высокоскоростных магистралях: организация вагонопотоков, технология управления движением поездов и технология работы железнодорожных станций ВСМ. Рассматриваются нормативные основы, методики расчёта графика и оборота подвижного состава, а также алгоритмы действий персонала в нормальных, нестандартных и аварийных условиях.

Цель освоения дисциплины – формирование у обучающихся целостной системы знаний и практических умений в области организации пассажирских перевозок, управления движением и эксплуатационной работы на высокоскоростных магистралях, позволяющей эффективно использовать инфраструктуру, подвижной состав и обеспечивать высокий уровень безопасности и регулярности перевозок.

Задачи освоения дисциплины

Обеспечить освоение теоретических основ организации вагонопотоков, методик разработки графика движения, расчёта пропускной способности и управления оборотом высокоскоростных поездов.

Сформировать знания о системах железнодорожной автоматики и телемеханики, диспетчерском управлении движением, порядке предоставления «окон» и действиях в нестандартных ситуациях на ВСМ.

Изучить классификацию, техническое оснащение и технологию работы железнодорожных станций ВСМ, включая порядок работы дежурного по станции в автоматизированных системах.

Развить умения выполнять расчёты графика движения, оборота составов, пропускной способности, а также разрабатывать регламенты действий в нештатных ситуациях.

Сформировать навыки оперативного диспетчерского контроля и взаимодействия со смежными службами при организации перевозочного процесса на ВСМ

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).