

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на
 транспорте»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Технология и организация перевозок в единой транспортной системе»

| | |
|--------------------------|---|
| Направление подготовки: | <u>23.03.01 – Технология транспортных процессов</u> |
| Профиль: | <u>Организация перевозок и управление в единой транспортной системе</u> |
| Квалификация выпускника: | <u>Бакалавр</u> |
| Форма обучения: | <u>очная</u> |
| Год начала подготовки | <u>2020</u> |

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью изучения дисциплины «Технология и организация перевозок в ЕТС» является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации транспортного процесса и управления им при перевозке различных видов грузов в рыночных условиях работы транспортного комплекса страны. Изучение организации и технологии перевозок разными видами транспорта, возможностей использования технических средств видов транспорта в их взаимосвязи и взаимодействии, методов рациональной организации перевозок грузов и пассажиров.

Изучение курса позволяет выявить объективную необходимость транспортного обслуживания народного хозяйства и населения, а также сформировать представление о физических компонентах транспорта (инфраструктуре, подвижном составе), их взаимосвязях и условиях функционирования во взаимодействии с логистическими подсистемами для следующих видов деятельности:

экспериментально-исследовательская деятельность

организационно-управленческая деятельность

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

экспериментально-исследовательская деятельность: способность анализировать результаты проведенных расчётов; умение применить математический аппарат, используемый для оптимизации транспортных процессов, учитывая знания о принципах организации и закономерностях функционирования различных видов транспорта;

организационно-управленческая деятельность: формирование представления о физических компонентах видов транспорта (инфраструктуре, подвижном составе), их взаимосвязей, условиях функционирования.

Задачами изучения дисциплины является получение дипломированными специалистами теоретических знаний в области инфраструктуры, технической вооруженности, технологии работы, принципов нормирования и методов управления на различных видах транспорта. Дать изучающим общесистемные представления в области организации, управления, техники, технологии транспортно-технологических комплексов видов транспорта.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Технология и организация перевозок в единой транспортной системе" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| | |
|-------|---|
| ПКС-3 | Способность управлять деятельностью по предоставлению услуг транспортного обслуживания клиентам |
|-------|---|

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Технология и организация перевозок в ЕТС» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 67 % являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), и на 33 % с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе мультимедиа лекция (4 часа), проблемная лекция (10 часов). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) в объёме 18 часов. Остальная часть практического курса (20 часов) проводится с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, в том числе разбор выполнения задач на конкретном примере; технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы (46 часов) относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям (16 часов) относится подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 7 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение практических задач) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые устные опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Основы управления перевозочным процессом

Тема: Основные принципы технологии перевозок грузов и пассажиров на видах транспорта. Содержание, цель и задачи дисциплины.

Тема: Роль видов транспорта в транспортной системе страны. Основные понятия, определения и термины связанные с перевозочным процессом.

Тема: Основные принципы технологии перевозок грузов и пассажиров на видах транспорта

Тема: РИТМ -1

Тема: Основные принципы технологии перевозок грузов и пассажиров на транспорте.

РАЗДЕЛ 4

Основные определения и понятия пропускной способности железнодорожных линий.

Тема: Основные определения и понятия пропускной способности железнодорожных линий. Мероприятия по усилению пропускной и провозной способности ж.д. линий.

Тема: Мероприятия по усилению пропускной и провозной способности ж.д. линий.

РАЗДЕЛ 4

Управление движением на железнодорожном транспорте и пассажирские перевозки

Тема: Управление движением на железнодорожном транспорте и пассажирские перевозки. Техническое нормирование эксплуатационной работы.

Тема: Назначение технического нормирования и основные группы показателей технического плана. Основные принципы организации пассажирских перевозок. Виды пассажирских сообщений, назначения и категории пассажирских поездов.

Тема: Особенности пассажирского движения в дальнем сообщении. Особенности организации пассажирских перевозок в пригородном сообщении.

Зачет

РАЗДЕЛ 6

Значение и классификация раздельных пунктов

Тема: Технология работы железнодорожных станций.

Тема: Значение и классификация раздельных пунктов.

Тема: Технология работы разъездов, обгонных пунктов и промежуточных станций. Станции и их классификация.

Тема: Работа сборного поезда на промежуточной станции

Тема: РИТМ-2

Тема: Основные документы, регламентирующие работу железнодорожных станций.

РАЗДЕЛ 8

Основные понятия и определения ГДП

Тема: Общие принципы построения ГДП. Исходная информация для построения ГДП. Классификация ГДП. Элементы ГДП. Станционные и межпоездные интервалы. Особенности построения ГДП. Показатели ГДП.

РАЗДЕЛ 9

Пропускная и провозная способность линий и перегонов.

Тема: Пропускная и провозная способность линий и перегонов. Основные определения и понятия пропускной способности железнодорожных линий. Варианты пропуска поездов

через ограничивающий перегон. Пропускная способность при параллельном и непараллельном ГДП. Провозная способность железных дорог.

Тема: Основные определения и понятия пропускной способности железнодорожных линий.

РАЗДЕЛ 10

Система организации вагонопотоков

Тема: Система организации вагонопотоков Основы организации вагонопотоков. Понятие о вагонопотоках. Классификация струй. Определение мощности вагонопотоков и выбор рационального направления их следования. Понятия о плане формирования поездов. Исходные данные для его разработки. Основы расчета плана формирования поездов методом абсолютного расчета и методом аналитических расчетов.

Дифференцированный зачет