

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Технология и организация перегрузочных работ на водном транспорте

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Международная морская логистика

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1055603
Подписал: заведующий кафедрой Шепелин Геннадий Ильич
Дата: 01.06.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью изучения дисциплины являются формирование у студента компетенций, связанных с основными свойствами грузов, факторами, действующими на грузы при перевозке, перегрузке и хранении, обучение студентов принципам классификации грузов, проведению анализа полученных результатов, применению полученных знаний для следующих типов задач профессиональной деятельности:

организационно-управленческий.

Задачами изучения дисциплины является освоение теории и методов определения и использования транспортных характеристик грузов при составлении транспортно-технологических схем перевозок различных видов грузов; получение навыков решения задач в профессиональной деятельности соответствующих требованиям повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев.

Формирование у студентов компетенций по организации работы с грузами является одной из важнейших составляющих при подготовке специалистов к разработке и реализации программ комплексного развития водного транспорта.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Организация логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок с участием водного транспорта;

ПК-2 - Организация работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг с участием водного транспорта;

ПК-4 - Организация транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

основы классификации грузов и их свойства, влияющие на безопасность движения, экологическую безопасность, безопасность деятельности обслуживающего персонала

Уметь:

выбирать параметры тары и упаковки, рассчитывать значения внешних и

внутренних факторов, действующих на грузы, определять меры защиты персонала и окружающей среды от воздействия опасных факторов грузов

Владеть:

: навыками решения задач алгоритмизации обеспечения безопасной работы с грузами в профессиональной деятельности

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр 1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	92	92

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 76 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Характеристика порта и его транспортные функции.</p> <p>Морской и речной порт как транспортное предприятие и его функции. Акватория, причальный фронт, профиль причальной линии, территория порта. Грузовой причал и его технологические элементы (акватория, длина причального фронта). Генеральный план порта. Организационно-производственная структура порта. Структура и основные функции отделов управления порта. Организация управления грузовым районом порта. Производственные связи порта. Грузооборот порта. Пропускная способность порта. Специализация производственных мощностей портов</p>
2	<p>Технологический процесс порта и факторы, его определяющие</p> <p>Технологический процесс порта и факторы, его определяющие.</p> <p>Понятие о технологии перегрузочных работ. Характеристика и показатели технологического процесса перегрузочных работ. Условия технологического процесса. Классификация и транспортно-технологическая характеристика грузов. Технические средства механизации перегрузочных работ. Технологическая характеристика перегрузочных машин. Влияние конструктивных особенностей грузовых помещений на технологический процесс грузовой обработки и показатели перегрузочного процесса. Условия грузовой обработки судов. Нормативы грузовой обработку</p>
3	<p>Разработка технологических процессов и технологическое проектирование порта.</p> <p>Разработка технологических процессов и технологическое проектирование порта.</p> <p>Разработка технологических схем и выбор перегрузочных машин и оснастки. Разработка технологических операций и расчет показателей и состава технологической линии. Выбор оптимального варианта и технико-экономическое обоснование технологического процесса.</p> <p>Понятие о технологическом проектировании портов. Понятие механизированной линии и её производительность. Технологический процесс перегрузки грузов на перегрузочном комплексе. Сущность. Структура. Операции перегрузочного процесса. Методика и последовательность проектирования схем механизации перегрузочного процесса. Состав исходных данных и их анализ. Склады. Назначение и типы. Вместимость складов. Требования к пропускной способности фронтов обработки транспортных средств. Выбор перегрузочного оборудования. Определение количества фронтальных и тыловых перегрузочных машин. Универсальная крановая схема механизации. Типы схем. Достоинства и недостатки. Выбор оптимального варианта схемы механизации перегрузочного процесса. Оценка возможностей существующего причала. Определение параметров причала.</p> <p>Определение технологических показателей работы причала, максимального суточного грузооборота и определение навигационного грузооборота. Проверка освоения причалом расчетного грузооборота</p>
4	<p>Технология перегрузки тарно-штучных грузов и контейнеров.</p> <p>Технология перегрузки тарно-штучных грузов и контейнеров.</p> <p>Основные технические средства комплексной механизации перегрузочных работ с тарноштучными грузами. Грузозахватные приспособления. Технология перегрузки и складирования. Типовые технологические схемы механизации и процессы погрузочно-разгрузочных работ с тарно-штучными грузами. Система горизонтальной загрузки-разгрузки судов. Область эффективного применения. Основные направления совершенствования и развития комплексной механизации и технологии перегрузочных работ с тарно-штучными грузами.</p>
5	<p>Технология перегрузки навалочных и насыпных грузов.</p> <p>Технология перегрузки навалочных и насыпных грузов.</p> <p>Универсальные схемы механизации навалочных грузов, в том числе навалочных грузов открытого хранения. Область эффективного применения универсальных схем. Пути совершенствования технологических процессов и схем механизации. Специализированные перегрузочные комплексы по переработке навалочных грузов открытого хранения. Типовые схемы перегрузочных комплексов. Сравнение показателей работы специализированного комплекса и универсальной схемы.</p> <p>Механизация переработки пылевидных и зерновых грузов закрытого хранения. Средства механизации</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	и технология перегрузочных работ. Критерии подбора оборудования схемы механизации перегрузочных работ. Пути решения проблемы освоения перевозок пылевидных грузов. Комплексная механизация переработки в портах зерновых грузов.
6	Технология перегрузки лесных грузов. Комплексная механизация перегрузки лесных грузов. Правила загрузки-разгрузки судов и складирование грузов. Пакетная система и технология перегрузки лесных грузов. Особые требования к хранению и перегрузке экспортных пиломатериалов. Основные технические средства комплексной механизации перегрузочных работ.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Разработка технологических процессов и технологическое проектирование порта. Определение расчетных показателей работы причала.
2	Разработка технологических процессов и технологическое проектирование порта. Выбор типа и установление параметров перегрузочного оборудования грузовых фронтов причала. Составление структурноэлементной схемы перегрузочного процесса.
3	Разработка технологических процессов и технологическое проектирование порта. Определение производительности перегрузочного оборудования грузовых фронтов по нормативам.
4	Разработка технологических процессов и технологическое проектирование порта Определение количества единиц перегрузочного оборудования, схемы механизации по фронтам обработки транспортных средств и расчет времени занятости причала
5	Разработка технологических процессов и технологическое проектирование порта Определение величины навигационного грузооборота и показателей перегрузочного процесса

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Общие сведения о грузах. Повторение лекционного материала 2. Изучение литературы из приведенных источников [1, стр.6-34]
2	Тарно-штучные грузы. Повторение лекционного материала. Подготовка к практическим занятиям. Изучение учебной литературы; . [1 стр.37-86] [4]
3	Навалочные и насыпные грузы. Повторение лекционного материала. Подготовка к практическим занятиям. Изучение учебной литературы .[1 стр.90-180]
4	Отдельные виды грузов. Повторение лекционного материала. Подготовка к практическим занятиям [2, 4]
5	Наливные грузы.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
	Повторение лекционного материала. Подготовка к практическим занятиям. Изучение учебной литературы .[1 стр.205-235]. Подготовка докладов к практическим занятиям .[1 стр.205-235], [2,]
6	Особые виды грузов. Повторение лекционного материала. Подготовка к практическим занятиям. Подготовка докладов к практическим занятиям .[1 стр.236-326]. [2, 4]
7	Прогрессивные способы подготовки к перевозке грузов. Повторение лекционного материала. Изучение учебной литературы .[1 стр.55-71. 2].
8	Подготовка к промежуточной аттестации.
9	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Грузоведение и коммерческая эксплуатация на речном транспорте. 349 стр. Краев И. С. М. : ФГБОУ "УМЦ ЖДТ" , 1976	НТБ РУТ (МИИТ) (112 экз.)
2	Грузоведение: транспортная характеристика грузов - 87 с. ISBN 978-5-16-105561-8 Цыганов, А. В. М.:НИЦ ИНФРА-М, 2018.	https://znanium.com/catalog/product/991957

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

<http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.

<http://consultant.ru> – «Консультант Плюс» каталог программных продуктов с технологическими характеристиками.

<http://garant.ru/>- «Гарант», информационно-правовой портал.

Электронно-библиотечная система «Znanium.com»: <http://znanium.com/>.

Электронно-библиотечная система «КнигаФонд»: <http://www.knigafund.ru/>.

Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»: www.bibloclub.ru

Научная электронная библиотека (НЭБ): <http://elibrary.ru/defaultx.asp>

БД российских научных журналов на Elibrary.ru (РУНЭБ)

http://elibrary.ru/projects/subscription/rus_titles_open.asp

БД российских журналов East View: <http://dlib.eastview.com>

<http://www.zeldortrans-jornal.ru/magazine/magazin.htm> - электронная

библиотека журнала «Железнодорожный транспорт».

<http://www.rzd-partner.ru/publications/rzd-partner/> - электронная библиотека журнала «РЖД Партнер».

<http://pult.gudok.ru/archive/> - электронная библиотека журнала «Пульт управления».

Поисковые системы: Yandex, Google, Mail.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Перечень лицензионного программного обеспечения: Windows 7, Microsoft Office Professional Plus, AutoCAD; Windows 7, Microsoft Office Professional Plus, Rail-Тариф.; Windows XP, Microsoft Office Professional Plus, cbcntvf «АСКОПВ».

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для аудиторных занятий необходимо должное количество рабочих мест студентов и преподавателя, оборудованных в соответствии с требованиями правил техники безопасности, санитарных норм, а также другими предписаниями, имеющимися в нормативных правовых актах Российской Федерации.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Портовые
подъемно-транспортные машины и
робототехника» Академии водного
транспорта

А.М. Замолотчиков

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭВТ

Г.И. Шепелин