МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА» (РУТ (МИИТ)



Рабочая программа дисциплины (модуля), как компонент образовательной программы высшего образования - программы бакалавриата по направлению подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Технология и организация перегрузочных работ на водном транспорте

Направление подготовки: 26.03.01 Управление водным транспортом и

гидрографическое обеспечение судоходства

Направленность (профиль): Управление транспортными системами и

логистическим сервисом на водном

транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)

ID подписи: 1054812

Подписал: заведующий кафедрой Сахненко Маргарита

Александровна

Дата: 23.10.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью изучения дисциплины «Технология и организация перегрузочных формирование работ водном транспорте» являются студента компетенций, связанных с основными свойствами грузов, действующими на грузы при перевозке, перегрузке и хранении, обучение студентов принципам классификации грузов, проведению анализа полученных результатов, применению полученных знаний для следующих видов деятельности:

производственно-технологической.

Задачами изучения дисциплины является освоение теории и методов определения и использования транспортных характеристик грузов при составлении транспортно-технологических схем перевозок различных видов грузов; получение навыков решения задач в профессиональной деятельности соответствующих требованиям повышения качества транспортнологистического обслуживания грузовладельцев.

Формирование у студентов компетенций по организации работы с грузами является одной из важнейших составляющих при подготовке специалистов к разработке и реализации программ комплексного развития железнодорожного транспорта.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

- **ПК-9** Способен разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств;
- **ПК-10** Способен применять новейшие технологии управления движением транспортных средств .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- Основы классификации грузов и их свойства, влияющие на безопасность движения, экологическую безопасность, безопасность деятельности обслуживающего персонала;
- Методы расчёта транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава.

Уметь:

- Выбирать параметры тары и упаковки, рассчитывать значения внешних и внутренних факторов, действующих на грузы, определять меры защиты персонала и окружающей среды от воздействия опасных факторов грузов;
- Выполнять расчёты транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава.

Владеть:

- Навыками решения задач алгоритмизации обеспечения безопасной работы с грузами в профессиональной деятельности;
- Владеть навыками расчёта транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава.
 - 3. Объем дисциплины (модуля).
 - 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	56	56
В том числе:		
Занятия лекционного типа	28	28
Занятия семинарского типа	28	28

- 3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 52 академических часа (ов).
- 3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

No	T				
п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание				
1	Общие сведения о грузах.				
	1. Общие сведения о грузах. Классификация, методы определения свойств, нормативные документы.				
	2. Объемно-массовые характеристики и физико-химические свойства основных видов грузов.				
2	Тарно-штучные грузы.				
	Tema 2.2				
	ТЕМА 2.1. Виды тары и упаковки. Тема 2.2				
	Тема 2.2. Основные принципы расчёта прочности тары, выбор упаковочных материалов. Защита от				
	коррозии.				
	Тема 2.2				
2	Тема 2.3. Особенности упаковки длинномерных, тяжеловесных и негабаритных грузов.				
3 Навалочные и насыпные грузы.					
	Тема 3.3 Тема 3.1. Общая характеристика. Твердые виды топлива, способы добычи, подготовка к перевозке.				
	Тема 3.3				
	Тема 3.2. Искусственные виды топлива. Основные свойства, способы получения, подготовка к				
	перевозке.				
	Тема 3.3				
	Тема 3.3. Руда и рудные концентраты. Способы добычи, переработки, подготовки к перевозке.Тема 3.3				
	Тема 3.4. Минерально-строительные грузы: инертные, вяжущие, штучные. Упаковка хранение,				
	подготовка к перевозке.				
	Тема 3.3				
	Тема 3.5. Минерально-строительные грузы: инертные, вяжущие, штучные. Упаковка хранение,				
	подготовка к перевозке. Тема 3.3				
	Тема 3.6. Минеральные удобрения. Классификация. Транспортная характеристика.				
4	Отдельные виды грузов.				
	Тема 4.4				
	Тема 4.1. Металлоизделия и металлолом. Основные характеристики; коррозия и меры				
	предупреждения.				
	Тема 4.4				
	Тема 4.2. Лес круглый и лесоматериалы. Виды, условия перевозки. Тема 4.4				
	Тема 4.3. Зерновые, зернобобовые и другие культуры сельского хозяйства (волокнистые, прядильные).				
5	Наливные грузы.				
	1. Нефть и нефтепродукты. Классификация, способы хранения.				
2. Наливные химические; Пищевые продукты.					
6					
	1				

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание			
	Тема 6.6			
	Тема 6.1. Скоропортящиеся и подкарантинные грузы.			
	Тема 6.6			
	Тема 6.2. Опасные грузы. Общая характеристика, особенности перевозки			
7	Прогрессивные способы подготовки к перевозке грузов.			
	Прогрессивные способы подготовки к перевозке грузов. Хранение.			

4.2. Занятия семинарского типа.

Лабораторные работы

$N_{\underline{0}}$	Наименование лабораторных работ / краткое содержание				
п/п	панменование лаобраторных работ / краткое содержание				
1	Общие сведения о грузах				
	ПЗ № 1. Знакомство с основными документами, регламентирующими работу с грузами. Правила				
	перевозок грузов, Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах,				
	Прейскурант 10-01. Составление транспортной характеристики груза				
2	2 Тарно-штучные грузы				
	ПЗ № 2. Формирование и крепление пакета из тарно-штучных грузов на стандартных поддонах.				
	ПЗ № 3. Разработка схемы размещения и крепления непакетированного груза в контейнере.				
	H2 N: 4 O				
ПЗ № 4. Определение зоны и степени негабаритности заданных грузов.					
3	3 Навалочные и насыпные грузы				
	ПЗ № 5. Расчет потерь насыпных грузов от выдувания и просыпания.				
	ПЗ № 6. Расчет основных характеристик смерзшегося груза. Исследование зависимости температуры				
	и прочности смерзшегося груза от глубины залегания внутри вагона				
4	4 Наливные грузы				
	ПЗ № 7.Расчет потерь светлых нефтепродуктов от испрарения при наливе. Расчет оптимальной				
	температуры налива светлых нефтепродуктов.				
	ПЗ № 8 Определение основных параметров транспортной характеристики опасных грузов.				
5	Контейнерные перевозки				
	Расчет весовых параметров груза по объему контейнеров, определение высоты штабеля контейнера,				
	построение схем размещения контейнеров на судне.				

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

_					
	$N_{\underline{0}}$	Вид самостоятельной работы			
	Π/Π				
	1	подготовка к лекционным занятиям			
		Изучение литературы по темам лекционного занятия			
	2	подготовка к лабораторным работам			
		Изучение методических материалов и лекционного материала			
	3	Изучение литературы			
		изучение литературы и информационного материала по теме ззанятий			
	4	Подготовка к промежуточной аттестации.			

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Носов, В. П. Технология и организация перегрузочных процессов : учебник / В. П. Носов. — Новосибирск : СГУВТ, 2022. — 116 с. — ISBN 978-5-8119-0927-8. — Текст : электронный // Лань : электроннобиблиотечная система.	https://e.lanbook.com/book/293387
2	Гарипова, Г. Р. Управление информационными ресурсами в транспорте : учебное пособие / Г. Р. Гарипова, М. В. Мирославская Казань : КНИТУ, 2019 176 с ISBN 978-5-7882-2785-6 Текст : электронный.	https://znanium.com/catalog/product/1899338
3	Логистика складирования: методические указания и задания для выполнения курсовой работы / сост. Е. О. Чебакова, О. В. Быкова; СибАДИ, Кафедра «Экономика, логистика и управление качеством» 2-е изд., испр. и доп Омск: СибАДИ, 2022 38 с Текст: электронный.	https://znanium.com/catalog/product/2112487
4	Государственное регулирование на транспорте: учебное пособие / В. Н. Костров, В, Н. Бутченко, А. А. Локтев [и др.]; под общ. ред. В. Н. Кострова, А. И. Телегина 5-е изд., испр Москва; Вологда: Инфра-Инженерия, 2021 404 с ISBN 978-5-9729-0564-5 Текст: электронный.	https://znanium.com/catalog/product/1832072

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

http://library.miit.ru/ - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.

http://consultant.ru — «Консультант Плюс» каталог программных продуктов с технологическими характеристиками.

http://garant.ru/- «Гарант», информационно-правовой портал.

http://elibrary.ru/ - научно-электронная библиотека. Электронно-библиотечная система «Znanium.com»: http://znanium.com/. Поисковые системы: Yandex, Mail.

- 7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).
 - 1. Операционная система Microsoft Windows
 - 2. Офисный пакет приложений MS Office (Word, Excel, PowerPoint)
- 3. При проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Microsoft Teams, электронная почта, скайп, Telegram и т.п.
- 8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Водные пути, порты и портовое оборудование» Академии водного транспорта

А.М. Замолотчиков

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЭВТ Г.И. Шепелин

Заведующий кафедрой ВППиПО М.А. Сахненко

Председатель учебно-методической

комиссии А.А. Гузенко