

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Технология и организация транспортного обслуживания населения

Направление подготовки: 38.04.04 – Государственное и муниципальное управление

Направленность (профиль): Государственное управление на транспорте

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины являются:

формирование у обучающихся системного представления о современных технологиях и принципах организации пассажирского транспортного обслуживания населения на региональном и муниципальном уровнях;

развитие практических навыков проектирования маршрутных сетей, организации мониторинга качества перевозок и внедрения цифровых сервисов для повышения доступности и комфорта транспортных услуг;

подготовка специалистов, способных разрабатывать и реализовывать стратегические решения по модернизации системы общественного транспорта, в том числе с применением механизмов государственно-частного партнёрства (ГЧП), обеспечивая баланс общественных интересов и экономической эффективности.

Задачами освоения дисциплины является:

сформировать у обучающихся представление о понятийно-категориальном аппарате организации транспортного обслуживания,

классификации видов пассажирского транспорта и нормативно-правовой базе, регулирующей эту сферу;

научить применять методы проектирования стратегий и программ развития транспортных систем на региональном уровне, включая формирование маршрутных сетей и интеграцию мультимодальных схем с учётом социально-экономических, градостроительных и демографических факторов;

познакомить с инструментами организации системы мониторинга и оценки качества пассажирского транспортного обслуживания на основе количественных показателей (KPI) и обратной связи от граждан, а также с практиками внедрения цифровых сервисов;

научить разрабатывать стратегические решения по модернизации и развитию системы общественного пассажирского транспорта, оценивать механизмы ГЧП и обеспечивать устойчивое развитие транспортной инфраструктуры;

развить навыки подготовки обоснованных практических рекомендаций для органов государственной и муниципальной власти по повышению эффективности, доступности и безопасности транспортного обслуживания населения.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).