

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра ЛиУТС
Заведующий кафедрой ЛиУТС


В.В. Багинова
27 сентября 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИУИТ


С.П. Вакуленко
08 сентября 2017 г.

Кафедра «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы»

Автор Федоров Лев Сергеевич, д.э.н., профессор

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Технология и организация эксплуатационной деятельности»

Направление подготовки:	38.03.02 – Менеджмент
Профиль:	Международный менеджмент логистических систем (Российско-Китайская программа)
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2017

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 30 сентября 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии  Н.А. Клычева	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 2 27 сентября 2019 г. И.о. заведующего кафедрой  С.П. Вакуленко
--	---

Москва 2017 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины (модуля) «Технология и организация эксплуатационной деятельности» является формирование у студентов компетенций применения на рынке транспортных услуг современных технологий приёма, погрузки, транспортировки, перегрузки, выгрузки, хранения и выдачи грузов, оформления перевозочных документов, расчета транспортных тарифов.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Технология и организация эксплуатационной деятельности" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-4	способностью осуществлять деловое общение и публичные выступления, вести переговоры, совещания, осуществлять деловую переписку и поддерживать электронные коммуникации
ОПК-7	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
ПК-3	владением навыками стратегического анализа, разработки и осуществления стратегии организации, направленной на обеспечение конкурентоспособности

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Технология и организация эксплуатационной деятельности» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 50 % являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), и на 50 % с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе мультимедиа лекция (22 часа), проблемная лекция (4 часов), разбор и анализ конкретной ситуации (6 часа). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) в объеме 10 часов. Остальная часть практического курса (8 часов) проводится с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, электронный практикум (решение проблемных поставленных задач с помощью современной вычислительной техники и исследование моделей), а так же использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы (20 часов) относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям (30 часов) относятся отработка отдельных тем по электронным пособиям, подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные

консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на индивидуальных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 12 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях. При проведении занятий используются наглядные материалы, справочники, регламентирующие правовые и нормативные технические документы, действующие на железной дороге в Российской Федерации и железных дорогах иностранных государств. При изложении материала соблюдается единство терминологии принятой в грузовой и коммерческой деятельности железнодорожного транспорта. В течение семестра студенты выполняют индивидуальные контрольные задания. Оформление отчета по контрольной работе осуществляется на компьютере с помощью приложений Microsoft Office..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

определение основных положений и терминов управления грузовой и коммерческой работой (УГКР)

1. Цели и задачи дисциплины. Две стороны организации перевозочного процесса.
2. Транспортный Устав жд РФ. Нормативные документы и руководство по Уставу.
3. Классификация грузовых перевозок.

Тестирование

РАЗДЕЛ 2

классификация грузов и станций

1. Классификация грузов. Подготовка грузов к перевозке. Маркировка грузов.
2. Назначение грузовых станций. Классификация грузовых станций.
3. Технические и технологические параметры. Технические оснащение грузовых станций.

Тестирование

РАЗДЕЛ 3

Грузовая работа на станциях

1. Транспортно-складские комплексы и грузовые фронты.
2. Весовое хозяйство. Типы весов. Технологии взвешивания грузов.
2. Расчёт пропускной способности товарных весов и вагонных весов

Тестирование

РАЗДЕЛ 4

Перевозочные документы

1. Комплект перевозочных документов и его назначение.
2. Порядок заполнения перевозочных документов грузоотправителем.
3. Порядок заполнения перевозочных документов приемосдатчиком. Объявление ценности груза

Тестирование

РАЗДЕЛ 5

Приемка грузов на станции отправления.

1. Проверки и визирование накладной. Условия приема груза к перевозке. Определение массы груза.
2. Расчет с грузоотправителем за перевозку грузов. Сроки доставки грузов.

Тестирование

РАЗДЕЛ 6

Погрузка и отправка грузов

1. Подготовка вагонов и грузов к погрузке.
2. Операции по отправлению грузов со станции. Сроки погрузки и выгрузки.
3. Технические нормы загрузки вагонов. Использование грузоподъемности и вместимости вагонов. Пломбирование вагонов и контейнеров

Тестирование

РАЗДЕЛ 7

Работа с грузом в пути следования

1. Операции в пути следования. Виды операций. Прием и сдача вагонов на станциях пути следования груза.
2. Переход грузов с дороги на дорогу. Перегрузка и проверка грузов в пути. Информация о подходе поездов и грузов.

Тестирование

РАЗДЕЛ 8

Работа с грузом на станции назначения

1. Прием гружёных вагонов на станции назначения. Регистрация прибывших грузов.

2. Уведомление получателей о прибытии грузов. Подача вагонов под выгрузку. Выгрузка вагонов.

Тестирование

РАЗДЕЛ 9

Грузовые тарифы и сборы

1. Классификация грузовых тарифов. Построение грузовых тарифов.
2. Определение провозных плат и сборов.

Тестирование

РАЗДЕЛ 10

Единая контейнерная транспортная система

1. Назначение контейнеров. Единая контейнерная транспортная система (ЕКТС).
2. Техническое нормирование работы контейнерного парка. Контейнерные пункты.
3. Правила перевозки грузов в контейнерах.

Тестирование

РАЗДЕЛ 11

Планирование грузовой работы

1. Значение маршрутизации. Виды оперативной маршрутизации и их организация. Основные показатели маршрутизации.

Тестирование

РАЗДЕЛ 12

Организация перевозок грузов в международном сообщении.

1. Особенности, виды и принципы организации международных сообщений.
2. Таможенные платежи и сборы.
3. Интермодальные перевозки. Действующие соглашения о международных сообщениях.

Тестирование

экзамен