МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИУИТ

С.П. Вакуленко

08 сентября 2017 г.

Кафедра «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте»

Автор Коваленко Нина Александровна

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Технология и управление движением на дорожном и сетевом уровнях»

Направление подготовки:	23.03.01 – Технология транспортных процессов
Профиль:	Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2017

Одобрено на заседании	Одобрено на заседании кафедры
Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 30 сентября 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии Н.А. Клычева	Протокол № 2 27 сентября 2019 г. Заведующий кафедрой В.А. Шаров

Москва 2017 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины "Управление эксплуатационной работой" (модуля) «Технология и управление движением на дорожном и сетевом уровнях» является формирование знаний, умений и представлений в области управления эксплуатационной работой на железных дорогах РФ, технического нормирования эксплуатационной работой и управления работой локомотивов и вагонных парков для следующих видов профессиональной деятельности:
организационно-управленческой;
эксперементально-исследовательской.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности:

организационно-управленческая деятельность:
участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;
участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

эксперементально-исследовательская деятельность:

анализ состояния и динамики изменения показателей качества систем организации перевозок пассажиров и грузов с использованием необходимых методов и средств исследований;

участие в составе коллектива исполнителей в комплексной оценке и повышении эффективности функционирования систем организации и безопасности движения.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Технология и управление движением на дорожном и сетевом уровнях" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-24	способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте
ПК-26	способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени
ПК-29	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний

	работников
ПК-31	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации
ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации
ПК-36	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

5 зачетных единиц (180 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Технология и управление движением на дорожном и сетевом уровнях» осуществляется в форме лекций, практических занятий, разработки курсового проекта и самостоятельной работы студента.Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 66% являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), остальная часть оекционного курса проводится с использованием интерактивных технологий. Практические занятия организованы с использованием методических указаний к практическим занятиям, изучением способов усиления пропускной и провозной способности железных дорог и дорожных технических планов. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) в объёме 36 часов,из них 6 часов проводятся с использованием интерактивных (деловые игры) технологий, в том числе разбор задач. Лабораторные работы проводятся в объеме 36 часов, из них 18 часов с использованием интерактивных технологий проводятся в учебной лаборатории кафедры.Самостоятельная работа студента организованна с использованием традиционных видов работы. К традиционным видам работы (41 часов) относятся отработка лекционного материала, домашняя подготовка к практическим занятиям и лабораторным работам, разрабортка курсового проекта, отработка отдельных тем по учебным пособиям, электронным курсам, материалам печати. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 6 разделов, представляющих собой логически завершенный объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение практических задач) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные письменные опросы, решение заданий тестовой формы с использованием бумажных носителей. Навыки проверяются путем решения практических задач..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1
Увеличение пропускной и провозной способности железных дорог

Тема: Способы и меры усиления пропускной и провозной способности железных дорог.

Тема: Мероприятия по усилению пропускной способности.

РАЗДЕЛ 2
Весовая норма, средний вес поезда.

Тема: Выбор массы грузовых поездов.

Тема: Организация вождения тяжеловесных поездов. Соединенные поезда.

РАЗДЕЛ 3
Комплексное увеличение пропускной способности железных дорог
Текущий контроль по разделам 1,2 и 3 (Устный опрос).

Тема: Комплексное увеличение пропускной способности железных дорог.

РАЗДЕЛ 4
Основы управления эксплуатационной работой. Техническое нормирование.

Тема: Техническое нормирование эксплуатационной работы.

Тема: Анализ эксплуатационной работы.

Тема: Расчет технических норм эксплуатационной работы на сетевом и дорожном уровне.

Тема: Основные положения системы эксплуатации локомотивов.

Тема: Организация работы локомотивов в грузовом движении и локомотивных бригад.

РАЗДЕЛ 5
Управление работой вагонных парков

Тема: Вагонный парк и принципы его эксплуатации.

Тема: Показатели использования вагонов

Тема: Показатели использования локомотивов

РАЗДЕЛ 6
Оперативное планирование поездной и грузовой работы железных дорог.
Текущий контроль по разделам 3,4 и 5 (Задания в тестовой форме).

Тема: Цели и задачи оперативного планирования.

Тема: Планирование поездной работы.

Тема: Диспетчерское регулирование поездной работы.

Экзамен