

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Технология перегрузочных работ в портах**

Специальность:	23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства
Специализация:	Подъемно-транспортные машины и оборудование морских и речных портов
Форма обучения:	Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Дисциплина относится к циклу дисциплин базовой части учебного плана (Б.1.31).

Дисциплина изучается в 8 и 9 семестрах.

Целью освоения дисциплины является ознакомление студентов с перегрузочными процессами, осуществляемыми в портах и на терминалах.

Задачами дисциплины является обучение студентов методам проектирования перегрузочных процессов и схем механизации портов и транспортных терминалов.

Для освоения дисциплины обучающийся должен обладать входными знаниями, умениями и компетенциями, полученными в результате изучения дисциплин учебного плана:

«Охрана труда в портах»;

«Грузоподъемные машины и оборудование морских и речных портов»;

«Портовые машины безрельсового транспорта»;

«Машины непрерывного транспорта»;

«Специализированное перегрузочное оборудование портов»;

«САПР и пространственное моделирование».

Полученные в результате освоения дисциплины знания, умения и компетенции будут использованы при изучении дисциплин:

«Организация и планирование работы портов и транспортных терминалов»;

«Технико-экономическое обоснование оптимальных решений в области проектирования и эксплуатации перегрузочных машин и оборудования»;

«Пакетоформирующие машины»;

«Средства контейнеризации в портах»,

а также при работе над ВКР и в своей дальнейшей профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 10 з.е. (360 академических часа(ов)).