

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Технология работы вокзальных комплексов**

Специальность: 23.05.04 – Эксплуатация железных дорог

Специализация: Транспортный бизнес и логистика

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения учебной дисциплины «Технология работы вокзальных комплексов» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами по специальности «Эксплуатация железных дорог» и приобретение ими:

- знаний о принципах организации пассажирских перевозок, структуру управления пассажирскими перевозками;
- знаний об устройстве и технологии работы пассажирских и пассажирских технических станций, вокзалов;
- умений выполнять расчёты и прогнозирование пассажиропотоков, расчеты оптимального размещения станций формирования пассажирских поездов; расчёты числа билетных касс;
- умений разрабатывать технологический процесс обработки пассажирских вагонов на пассажирской технической станции;
- выполнять расчеты по определению основных параметров пассажирских комплексов;
- навыков разработки технологических процессов работы

пассажирских и пассажирских технических станций;

- навыков разработки технологического процесса работы вокзала, организации сервиса на вокзалах и в поездах.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).