

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»**

Кафедра «Эксплуатация железных дорог»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Технология работы и эксплуатация вокзальных комплексов»**

Специальность:	<u>23.05.04 – Эксплуатация железных дорог</u>
Специализация:	<u>Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер путей сообщения</u>
Форма обучения:	<u>заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2018</u>

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Технология работы и эксплуатация вокзальных комплексов» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами по специальности «Эксплуатация железных дорог» и приобретение ими:

- знаний о принципах организации пассажирских перевозок, структуру управления пассажирскими перевозками;
- устройстве и технологии работы пассажирских и пассажирских технических станций, вокзалов;
- умений выполнять расчёты и прогнозирование пассажиропотоков, расчеты оптимального размещения станций формирования пассажирских поездов; расчёты числа билетных касс;
- разрабатывать технологический процесс обработки пассажирских вагонов на пассажирской технической станции;
- выполнять расчеты по определению основных параметров пассажирских комплексов.
- навыков разработки технологических процессов работы пассажирских и пассажирских технических станций;
- разработки технологического процесса работы вокзала, организации сервиса на вокзалах и в поездах.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Технология работы и эксплуатация вокзальных комплексов" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПСК-4.3	способностью к разработке проектных решений по развитию инфраструктуры пассажирского комплекса, разработке технологических процессов работы вокзалов и пассажирских станций, организации работы инфраструктуры пассажирского комплекса
---------	--

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Образовательные технологии, используемые при обучении по дисциплине «Технология работы и эксплуатация вокзальных комплексов», направлены на реализацию компетентного подхода и широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов. При изучении дисциплины «Технология работы и эксплуатация вокзальных комплексов» используются следующие образовательные технологии: по уровню применения - общепедагогические; по организационным формам - классно-урочные; по типу управления познавательной деятельностью - классическо-лекционные; обучение по книге; по подходу к обучаемому - технологии сотрудничества; по преобладающему методу - объяснительно-иллюстративные; предметно-ориентированные; лекционно-семинарская зачетная система;

исследовательские методы. Используются в различных сочетаниях активные и интерактивные формы проведения занятий. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы – отработка теоретического материала по учебным пособиям. Комплексное использование в учебном процессе всех вышеназванных технологий стимулируют личностную, интеллектуальную активность, развивают познавательные процессы, способствуют формированию компетенций, которыми должен обладать будущий выпускник. Реализация компетентностного и личностно-деятельностного подходов с использованием перечисленных технологий предусматривает активные и интерактивные формы обучения (диалогический характер коммуникативных действий преподавателя и студентов), при этом по дисциплине "Технология работы и эксплуатация вокзальных комплексов" практические занятия с использованием интерактивных форм составляют 2 ч..

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### **РАЗДЕЛ 1**

Раздел 1. Структура управления вокзальными комплексами

Функции Дирекции железнодорожных вокзалов (ДЖВ). Взаимодействие ДЖВ с пассажирскими компаниями. Структура управления вокзалом

### **РАЗДЕЛ 1**

Раздел 1. Структура управления вокзальными комплексами  
выполнение кур.проекта

### **РАЗДЕЛ 2**

Раздел 2. Расположение и классификация вокзалов

Классификация вокзальных комплексов по объему и характеру работы. Класность вокзалов. Расположение вокзалов относительно приемо-отправочных путей. Вокзалы, обслуживающие пригородное движение. Планировка привокзальных площадей. Расположение привокзальных площадей относительно уровня перронных путей

### **РАЗДЕЛ 2**

Раздел 2. Расположение и классификация вокзалов  
выполнение кур.проекта

### **РАЗДЕЛ 3**

Раздел 3. Основные устройства вокзалов и их влияние на технологию работы, расчет основных параметров

Пассажирские здания и павильоны. Пассажирские платформы и навесы. Вокзальные переходы, конкорсы, тоннели. Малые архитектурные формы и средства визуальной информации

### **РАЗДЕЛ 3**

Раздел 3. Основные устройства вокзалов и их влияние на технологию работы, расчет основных параметров  
Решение задач, выполнение кур. проекта

### **РАЗДЕЛ 4**

Раздел 4. Технологический процесс работы вокзала

Производственная и техническая характеристика вокзала. Организация пассажиропотоков на вокзалах. Разделение потоков пригородных и дальних пассажиропотоков. Организация работы билетных касс. Особенности работы пригородных касс. Суточный план-график работы вокзала

#### РАЗДЕЛ 4

Раздел 4. Технологический процесс работы вокзала

Эл. тест КСР

#### РАЗДЕЛ 5

Раздел 5. Методика расчета потребного числа отдельных устройств вокзала

Расчет числа билетных касс. Расчет числа билетопечатающих автоматов для продажи пригородных билетов. Определение потребного числа ячеек автоматических камер хранения. Расчет ширины пассажирского перехода

#### РАЗДЕЛ 5

Раздел 5. Методика расчета потребного числа отдельных устройств вокзала

Решение задач, выполнение кур. проекта, эл. тест КСР

#### РАЗДЕЛ 6

Раздел 6. Показатели функционирования вокзальных комплексов

Расчет показателей обслуживания пассажиров. Расчет показателей обслуживания пассажиров в справочном бюро вокзала. Расчет показателей обслуживания пассажиров при продаже билетов

#### РАЗДЕЛ 6

Раздел 6. Показатели функционирования вокзальных комплексов

выполнение кур. проекта

#### РАЗДЕЛ 7

Допуск к экзамену

#### РАЗДЕЛ 7

Допуск к экзамену

Защита курсового проекта

Экзамен

Экзамен

Экзамен

Экзамен

#### РАЗДЕЛ 11

Курсовой проект