

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»**

Кафедра «Эксплуатация железных дорог»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Технология работы пограничных станций»**

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Специальность:           | <u>23.05.04 – Эксплуатация железных дорог</u> |
| Специализация:           | <u>Магистральный транспорт</u>                |
| Квалификация выпускника: | <u>Инженер путей сообщения</u>                |
| Форма обучения:          | <u>заочная</u>                                |
| Год начала подготовки    | <u>2018</u>                                   |

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Технология работы пограничных станций» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» (специализация «Магистральный транспорт») и приобретение ими:

- знаний о технической вооруженности, технологической структуре пограничных станций, принципам и методам управления ими;
- умений разработки технологии работы пограничной станции, графиков обработки поездов на пограничных станциях;
- навыков составления графиков обработки составов различных категорий на пограничных станциях, разработки технической документации.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Технология работы пограничных станций" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

|         |  |
|---------|--|
| ОК-6    | готовностью использовать нормативные правовые акты в своей профессиональной деятельности   |
| ОПК-13  | способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, осуществлять контроль соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил   |
| ПК-1    | готовностью к разработке и внедрению технологических процессов, технико-распорядительных актов и иной технической документации железнодорожной станции   |
| ПК-4    | способностью организовать эффективную коммерческую работу на объекте железнодорожного транспорта, разрабатывать и внедрять рациональные приемы работы с пользователями транспортных услуг  |
| ПК-14   | способностью организовывать работу малых коллективов исполнителей, находить и принимать управленческие решения в области организации производства и труда, организовывать работу по повышению квалификации персонала   |
| ПСК-1.3 | готовностью к разработке технологии работы железнодорожных станций, рационального плана формирования поездов, его оперативной корректировке, разработке нормативного графика движения поездов и его сезонной корректировке с учетом согласованных размеров движения грузовых и пассажирских поездов перевозчиков и владельцев смежных инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования, разработке технологии работы транспортных коридоров, а также к управлению движением поездов на железнодорожных участках и направлениях, операт |

|         |  |
|---------|--|
| ПСК-1.4 | готовностью к участию в разработке и внедрении новых комплексных систем диагностики и мониторинга объектов инфраструктуры и подвижного состава |
|---------|--|

#### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет**

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

#### **5. Образовательные технологии**

Образовательные технологии, используемые при обучении по дисциплине «Технология работы пограничных станций», направлены на реализацию компетентного подхода и широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов. При изучении дисциплины "Технология работы пограничных станций" используются следующие образовательные технологии: по уровню применения - общепедагогические; по организационным формам - классно-урочные; по типу управления познавательной деятельностью - классическо-лекционные; обучение по книге; по подходу к обучаемому - технологии сотрудничества; по преобладающему методу - объяснительно-иллюстративные; предметно-ориентированные; лекционно-семинарская зачетная система; исследовательские методы. Используются в различных сочетаниях активные и интерактивные формы проведения занятий. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы – отработка теоретического материала по учебным пособиям. Комплексное использование в учебном процессе всех вышеназванных технологий стимулируют личностную, интеллектуальную активность, развивают познавательные процессы, способствуют формированию компетенций, которыми должен обладать будущий выпускник..

#### **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

##### **РАЗДЕЛ 1**

Раздел 1. Общие сведения о пограничных железнодорожных станциях

Классификация пограничных станций, специальные перегрузочные станции, пункты перестановки вагонов, погранично-таможенные контрольные посты

##### **РАЗДЕЛ 1**

Раздел 1. Общие сведения о пограничных железнодорожных станциях  
опрос

##### **РАЗДЕЛ 2**

Раздел 2. Техническая и эксплуатационная характеристика работы станции

Техническая характеристика работы станции, эксплуатационная характеристика работы станции. Управление эксплуатационной работой станции. Оперативное планирование работы станции. Работа станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов. Техническое обслуживание контейнеров, вагонов и поездов на пограничной станции. Расчет норм времени нахождения вагонов на станции

##### **РАЗДЕЛ 2**

Раздел 2. Техническая и эксплуатационная характеристика работы станции  
опрос

### РАЗДЕЛ 3

Раздел 3. Технология работы с грузовыми и пассажирскими поездами на пограничной станции

Технология работы с грузовыми и пассажирскими поездами различных категорий, пересекающими государственную границу Российской Федерации

### РАЗДЕЛ 3

Раздел 3. Технология работы с грузовыми и пассажирскими поездами на пограничной станции

опрос

### РАЗДЕЛ 4

Раздел 4. Технология работы станции с номенклатурными грузами, учет перехода поездов, вагонов, контейнеров. Пограничный и таможенный контроль на станции

Технология работы с вагонами, загруженными опасными грузами, скоропортящимися грузами и животными. Проведение пограничного, таможенного, иммиграционного, санитарно-карантинного, фитосанитарного и других видов контроля

### РАЗДЕЛ 4

Раздел 4. Технология работы станции с номенклатурными грузами, учет перехода поездов, вагонов, контейнеров. Пограничный и таможенный контроль на станции

опрос

### РАЗДЕЛ 5

Зачет с оценкой

### РАЗДЕЛ 5

Зачет с оценкой

зачет с оценкой

Дифференцированный зачет