

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
23.03.02 Наземные транспортно-технологические  
комплексы,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Технология разработки стандартов**

Направление подготовки: 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Стандартизация и метрология в транспортном комплексе

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 3409  
Подписал: заведующий кафедрой Карпычев Владимир Александрович  
Дата: 03.06.2024

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью преподавания данной дисциплины является:

- формирование у студентов знаний и навыков в области разработки стандартов и нормативной документации;
- подготовка к организационно-управленческой, производственно-технической, проектно-конструкторской и научно-исследовательской деятельности, направленной на обеспечение высокого качества выпускаемой продукции.

Задачами данной дисциплины являются:

- ознакомление с основами технического регулирования, научно – техническими принципами и методами стандартизации;
- ознакомление с процедурами разработки нормативных документов;
- развитие умений и навыков работы с нормативной документацией;
- формирование у студентов научных основ и практических навыков в вопросах технологии разработки стандартов и нормативной документации.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-3** - Способен участвовать в планировании работ по стандартизации и сертификации, систематически проверять соответствие применяемых на предприятии (в организации) стандартов, норм и других документов действующим правовым актам и передовым тенденциям развития технического регулирования.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

- порядок разработки, утверждения и внедрения стандартов, технических условий и другой нормативно-технической документации;
- методы прогнозирования и оптимизации, унификации и агрегатирования при разработке стандартов и нормативной документации.

### **Уметь:**

- разрабатывать новые и пересматривать действующие стандарты, правила, нормы и другие докумен-ты по стандартизации и сертификации;
- осуществлять нормализационный контроль технической документации;
- использовать современные информационные технологии при

стандартизации.

**Владеть:**

- методами унификации, симплификации и расчета параметрических рядов при разработке стандартов и другой нормативной документации.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 8 з.е. (288 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов		
	Всего	Семестр	
		№7	№8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	140	80	60
В том числе:			
Занятия лекционного типа	62	32	30
Занятия семинарского типа	78	48	30

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 148 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<b>Стандартизация</b> Рассматриваемые вопросы: - цели и задачи дисциплины; - правовые основы стандартизации.
2	<b>Организационная структура системы стандартизации в России</b> Рассматриваемые вопросы: - функции составляющих структурных элементов и их взаимосвязи.
3	<b>Организационная структура стандартизации на железнодорожном транспорте</b> Рассматриваемые вопросы: - общие понятия; - организационная структура стандартизации на железнодорожном транспорте.
4	<b>Система стандартизации</b> Рассматриваемые вопросы: - система стандартизации на современном этапе.
5	<b>Стандарты</b> Рассматриваемые вопросы: - стандарты; - общие требования, предъявляемые к стандартам.
6	<b>Организация разработки стандартов</b> Рассматриваемые вопросы: - организация разработки стандартов.
7	<b>Разработка проекта стандарта</b> Рассматриваемые вопросы: - разработка проекта стандарта (первой редакции).
8	<b>Разработка проекта стандарта</b> Рассматриваемые вопросы: - разработка проекта стандарта (окончательная редакция).
9	<b>Стандарты</b> Рассматриваемые вопросы: - принятие стандарта; - государственная регистрация стандарта; - издание стандарта.
10	<b>Технологии разработки стандартов и нормативных документов</b> Рассматриваемые вопросы: - технологии разработки стандартов; - технологии разработки нормативных документов.
11	<b>Правила разработки национальных стандартов.</b> Рассматриваемые вопросы: - правила разработки национальных стандартов.
12	<b>Национальный стандарт</b> Рассматриваемые вопросы: - порядок разработки национального стандарта;; - обновления национального стандарта; - отмены национального стандарта; - внесение изменений и дополнений.
13	<b>Межгосударственный стандарт</b> Рассматриваемые вопросы: - основные положения межгосударственных стандартов; - особенности разработки межгосударственных стандартов.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
14	Стандарты организаций Рассматриваемые вопросы: - стандарты организаций; - основные положения; - особенности разработки.
15	Технические условия и технические требования Рассматриваемые вопросы: - проведение работ по разработке технических условий; - проведение работ по разработке технических требований.
16	Стандартизация Рассматриваемые вопросы: - принципы стандартизации; - особенности и способы реализации стандартизации.
17	Методы стандартизации Рассматриваемые вопросы: - методы стандартизации; - особенности их применения.

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Технические регламенты таможенного союза в сфере ж.д. транспорта В результате выполнения практического задания было рассмотрено изучение технических регламенты таможенного союза в сфере ж.д. транспорта.
2	Межгосударственный технический комитет В результате выполнения практического задания был рассмотрен межгосударственный технический комитет МТК524, а также подкомитеты.
3	Организационная структура стандартизации в России В результате выполнения практического задания была рассмотрена организационная структура стандартизации в России.
4	Организационная структура стандартизации на ж.д. транспорте В результате выполнения практического задания была рассмотрена организационная структура стандартизации на ж.д. транспорте, а также ТК45 и подкомитеты.
5	Основополагающие стандарты В результате выполнения практического задания были рассмотрены основополагающие стандарты, а также технические регламенты.
6	Организационная структура В результате выполнения практического задания были рассмотрены принципы и особенности формирования организационной структуры.
7	Законодательно-правовая база стандартизации В результате выполнения практического задания была рассмотрена существующая законодательно-правовая база стандартизации.
8	Таможенный союз, Евразийский союз В результате выполнения практического задания был рассмотрен таможенный союз, а также Евразийский союз.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
9	<b>Виды стандартов</b> В результате выполнения практического задания были рассмотрены виды стандартов, а также общие требования к ним для формирования первой редакции.
10	<b>ГОСТ Р 1.2-2004</b> В результате выполнения практического задания были рассмотрены область применения, нормативные ссылки, а также общие положения.
11	<b>Документация на разработку</b> В результате выполнения практического задания была рассмотрена договорная документация на разработку.
12	<b>Изучение методик и процедур подготовки сводки отзывов</b> В результате выполнения практического задания было рассмотрено изучение методик и процедур подготовки сводки отзывов.
13	<b>Изучение стадий разработки стандартов</b> В результате выполнения практического задания были рассмотрены стадий разработки стандартов.
14	<b>Конкурсная документация и её особенности</b> В результате выполнения практического задания была рассмотрена конкурсная документация и её особенности.
15	<b>Общие требования к стандартам</b> В результате выполнения практического задания были рассмотрены общие требования к стандартам, а также практические пути их реализации.
16	<b>Процедуры издания стандарта</b> В результате выполнения практического задания были рассмотрены процедуры издания стандарта.
17	<b>Процедуры принятия стандарта</b> В результате выполнения практического задания были рассмотрены процедуры принятия стандарта.
18	<b>Формирование документальной базы</b> В результате выполнения практического задания было рассмотрено формирование документальной базы для представления окончательной редакции стандарта.
19	<b>Внесение изменений</b> В результате выполнения практического задания были внесены изменения, а также рассмотрены процедуры, критерии.
20	<b>ГОСТ Р 1,2-2004. Правила проведения работ по обновлению национальных стандартов</b> В результате выполнения практического задания были рассмотрены правила проведения работ по обновлению национальных стандартов.
21	<b>ГОСТ Р 1.2-2004 Раздел: Правила разработки национальных, стандартов</b> В результате выполнения практического задания были рассмотрены : правила разработки национальных стандартов.
22	<b>Изучение основных положений стандарта организаций</b> В результате выполнения практического задания были рассмотрены основные положения стандарта организаций.
23	<b>Изучение особенностей разработки стандарта организаций</b> В результате выполнения практического задания были рассмотрены особенности разработки стандарта организаций.
24	<b>ГОСТ 1.2-2009 Раздел: Межгосударственная система стандартизации</b> В результате выполнения практического задания были рассмотрены стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации, а также правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены.
25	<b>ГОСТ 1.2-2009</b>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	В результате выполнения практического задания были рассмотрены правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены.
26	Основополагающие стандарты, их разновидности и назначение. В результате выполнения практического задания были рассмотрены основополагающие стандарты, а также их разновидности и назначение.
27	Технические требования В результате выполнения практического задания были рассмотрены формирование технических требований, а также особенности, нормативная база.
28	Формирование технических условий. Особенности, нормативная база В результате выполнения практического задания были рассмотрены технические условия. Особенности, нормативная база
29	Методов реализации принципа объективной проверяемости В результате выполнения практического задания было рассмотрено использование методов реализации принципа объективной проверяемости.
30	Методы реализации принципа оптимальности В результате выполнения практического задания было рассмотрено использование методов реализации принципа оптимальности.
31	Методов реализации принципа предпочтительности В результате выполнения практического задания было рассмотрено использование методов реализации принципа предпочтительности и пригодности для сертификации.
32	Принцип консенсуса В результате выполнения практического задания были рассмотрены основы реализации принципа консенсуса.
33	Комплексный подход В результате выполнения практического задания были рассмотрены основы реализации комплексного подхода.
34	Принципа взаимозаменяемости В результате выполнения практического задания была рассмотрена реализация принципа взаимозаменяемости.
35	Принцип сокращения неоправданного многообразия. В результате выполнения практического задания была рассмотрена реализация принципа сокращения неоправданного многообразия.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим работам.
2	Работа с лекционным материалом.
3	Самостоятельное изучение разделов (тем) дисциплины(модуля).
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.
7	Выполнение курсовой работы.
8	Подготовка к промежуточной аттестации.

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

##### Примерный перечень тем курсовых работ

1. Методические подходы оценки стандартов;
2. Сертификация условий труда машиниста локомотива. Микроклимат;
3. Порядок проведения аккредитации метрологических лабораторий;
4. Стандартизация системы безопасности железнодорожного подвижного состава. Принципы системности и комплексности;
5. Исследование особенностей применения документов по стандартизации при описании объектов государственных закупок ГУП "Мосгортранс".
6. Оценка реализации требования методов и принципов при разработки стандартов (по вариантам):
  - ГОСТ Р 56874-2016 «Система управления полным жизненным циклом изделий высокотехнологичных отраслей промышленности. Требования к организации работ по разработке электронных конструкторских документов на этапе разработки рабочей конструкторской документации для изготовления опытных образцов. Общие положения»
  - ГОСТ Р 57324-2016/ISO/TS 14072:2014 «Экологический менеджмент. Оценка жизненного цикла. Требования и руководящие указания по организационной оценке жизненного цикла».
  - ГОСТ Р 57625-2017/ISO/TS 14071:2014 «Экологический менеджмент. Оценка жизненного цикла. Процессы критического анализа и компетенции эксперта-рецензента».
  - ГОСТ Р ИСО 14040-2010 «Экологический менеджмент. Оценка жизненного цикла. Принципы и структура».
  - ГОСТ Р ИСО 14044-2019 «Экологический менеджмент. Оценка жизненного цикла. Требования и рекомендации
  - ГОСТ 31538-2012 «Цикл жизненный железнодорожного подвижного состава. Общие требования»
  - ГОСТ Р 15.301-2016 Система разработки и постановки продукции на производство (СРПП). Продукция производственно-технического назначения. Порядок разработки и постановки продукции на производство
  - ГОСТ 26048-83 «Техническая диагностика. Системы тормозные автомобилей, тракторов и монтируемых на их базе строительных и дорожных машин. Номенклатура диагностических параметров».
  - ГОСТ 28462-90 «Караваны и легкие прицепы. Вакуумные тормозные



системы. Общие технические требования».

- ГОСТ 28463-90 (ИСО 3162-74) «Караваны и легкие прицепы. Соединительные устройства вакуумных тормозных систем. Основные размеры».

- ГОСТ 33597-2015 «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний» (Переиздание с Поправкой)

- ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета»

- ГОСТ 33223-2015 «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Устройства автоматического регулирования давления в силовом пневматическом органе.

- ГОСТ 30467-97 «Исполнительные устройства и арматура тормозного оборудования подвижного состава. Общие требования безопасности»

- ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки».

- ГОСТ 33223-2015 «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Устройства автоматического регулирования давления в силовом пневматическом органе. Требования безопасности и методы контроля» (Переиздание с Поправками).

- ГОСТ 34394-2018 «Локомотивы и моторвагонный подвижной состав. Требования пожарной безопасности».

- ГОСТ 33435-2015 «Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля» (Переиздание с Поправками).

- ГОСТ 30467-97 «Исполнительные устройства и арматура тормозного оборудования подвижного состава. Общие требования безопасности»

- ГОСТ Р 54798-2011 «Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля».

- ГОСТ Р 53791-2010 «Ресурсосбережение. Стадии жизненного цикла изделий производственно-технического назначения. Общие положения»

- ГОСТ Р 56136 — 2014 «Управление жизненным циклом продукции военного назначения. Термины и определения»

- ГОСТ Р 56863-2016 «Система управления полным жизненным циклом изделий высокотехнологичных отраслей промышленности. Требования к организации работ по разработке электронных конструкторских документов на этапах изготовления и испытания опытного образца изделия и утверждения рабочей конструкторской документации для организации серийного производства. Общие положения»

- ГОСТ Р 56864-2016 Система управления полным жизненным циклом изделий высокотехнологичных отраслей промышленности. Требования к организации работ по разработке электронных конструкторских документов, представляемых заказчику на этапе эскизного проекта и технического проекта. Общие положения.

- ГОСТ Р 56874-2016 Система управления полным жизненным циклом изделий высокотехнологичных отраслей промышленности. Требования к организации работ по разработке электронных конструкторских документов на этапе разработки рабочей конструкторской документации для изготовления опытных образцов. Общие положения.

- ГОСТ 31538-2012 Цикл жизненный железнодорожного подвижного состава. Общие требования, первый

- ГОСТ Р 15.301-2016 Система разработки и постановки продукции на производство (СРПП). Продукция производственно-технического назначения. Порядок разработки и постановки продукции на производство

- ГОСТ 33597-2015 Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний (Переиздание с поправкой).

- ГОСТ 34434-2018 Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета.

- ГОСТ 33223-2015 Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Устройства автоматического регулирования давления в силовом пневматическом органе. Требования безопасности и методы контроля (Переиздание с поправками).

- ГОСТ 30467-97 Исполнительные устройства и арматура тормозного оборудования подвижного состава. Общие требования безопасности, вниз

- ГОСТ 33883-2016 Блокировки тормозов железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля (Переиздание с поправкой).

- ГОСТ 34.601-90 Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы стадии создания.

- ГОСТ Р ИСО/МЭК 12207-2010 (ISO/IEC 12207) Национальный стандарт Российской Федерации. Информационная технология. Системная и программная инженерия. Процессы жизненного цикла программных средств.

- ГОСТ 34.601-90 Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы стадии создания.

- ГОСТ Р ИСО/МЭК 12207-2010 (ISO/IEC 12207) Национальный стандарт Российской Федерации. Информационная технология. Системная и

программная инженерия. Процессы жизненного цикла программных средств.

Р 50.1.030-2001 Информационные технологии поддержки жизненного цикла продукции. Интерактивные электронные технические руководства. Требования к логической структуре базы данных.

- ГОСТ Р 15.301-2016 «Система разработки и постановки продукции на производство (СРПП)»

- ГОСТ 31538-2012 «Цикл жизненный железнодорожного подвижного состава. Общие требования»

- ГОСТ Р 53791-2010 «Ресурсосбережение. Стадии жизненного цикла изделий производственно-технического назначения. Общие положения»

- ГОСТ Р 56863-2016 «Система управления полным жизненным циклом изделий высокотехнологичных отраслей промышленности. Требования к организации работ по разработке электронных конструкторских документов на этапах изготовления и испытания опытного образца изделия и утверждения рабочей конструкторской документации для организации серийного производства. Общие положения» [4]

- ГОСТ Р 56874-2016 «Система управления полным жизненным циклом изделий высокотехнологичных отраслей промышленности. Требования к организации работ по разработке электронных конструкторских документов на этапе разработки рабочей конструкторской документации для изготовления опытных образцов. Общие положения»

- ГОСТ 34434-2018 «Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета» [6]

- ГОСТ 33223-2015 «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Устройства автоматического регулирования давления в силовом пневматическом органе. Требования безопасности и методы контроля (Переиздание с поправками)» [7]

- ГОСТ 33597-2015 «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний»

- ГОСТ 30467-97 «Исполнительные устройства и арматура тормозного оборудования подвижного состава. Общие требования безопасности»

- ГОСТ 33883-2016 «Блокировки тормозов железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля (Переиздание с поправкой)»

- ГОСТ Р 56136 — 2014 «Управление жизненным циклом продукции военного назначения. Термины и определения»

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Федеральный закон от 27 декабря 2002г. № 184 – «О техническом регулировании» (с изменениями от 9 мая 2005 г., 1 мая 2007 г., 23 июля 2008 г., 18 июля 2009 г.). 2002 – 34 с.	НТБ МИИТ
2	Метрология, стандартизация и сертификация. Дехтярь Г.М. Москва, КУРС ИНФРА-М , 2014 – 149 с.	НТБ МИИТ
3	Технология разработка стандартов и нормативных документов. Колтунов В.В., Кузнецова И.А., Попов Ю.П. Москва, КНОРУС , 2013 – 206 с.	НТБ МИИТ
4	Стандартизация. Часть 1: Организационно-правовое регулирование работ по стандартизации Полховская Т.М., Воробьева Г.Н, Ртищева Г.А М.; МИ-СИС , 1999 – 69 с.	НТБ МИИТ

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

- <http://www.edu.ru/> - Федеральный портал «Российское образование»;
- <http://www.fcior.edu.ru/> - Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов (ФЦИОР);
- <http://school-collection.edu.ru/> - Федеральное хранилище «Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов»;
- Поисковые системы: Yandex, Rambler, Google, Yahoo.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

OS Windows, Google Chrome.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

- 1) Рабочее место преподавателя с персональным компьютером, подключённым к сетям INTERNET;
- 2) Программное обеспечение для создания текстовых и графических документов, презентаций;
- 3) Специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой и интерактивной доской.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

Курсовая работа в 8 семестре.

Экзамен в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, д.н.  
кафедры «Машиноведение,  
проектирование, стандартизация и  
сертификация»

В.А. Карпычев

Согласовано:

Заведующий кафедрой МПСиС  
Председатель учебно-методической  
комиссии

В.А. Карпычев

С.В. Володин