

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»  
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Технология сварочных работ**

Специальность: 23.05.03 – Подвижной состав железных дорог

Специализация: Технология производства и ремонта подвижного состава

Форма обучения: Заочная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения учебной дисциплины «Технология сварочных работ» является формирование у обучающихся профессиональных компетенций и приобретение обучающимися знаний методов восстановления деталей при ремонте подвижного состава, повышения долговечности и управления качеством отремонтированных деталей и сборочных единиц, навыков определения предельного состояния и остаточного ресурса типовых деталей и сборочных единиц подвижного состава.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).