

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Технология строительного производства**

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Строительство магистральных железных дорог

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения учебной дисциплины является формирование у обучающегося:

- понимания теоретических основ и современных прогрессивных методов выполнения строительных процессов;

- необходимости применения системного подхода к изучению и анализу взаимодействия производственных (строительных и информационных) процессов при возведении объектов транспортной инфраструктуры;

- умения разрабатывать и моделировать технологические процессы;

- навыков работы с технической и нормативной литературой;

- способности владеть компьютерной технологией при решении производственных задач;

- умения владеть методикой расчета потребности в трудовых, материальных и технических ресурсах для строительства конкретного объекта;

- способности анализировать методы контроля качества строительно-монтажных работ;

- знаний, требований по охране труда и экологической безопасности при производстве строительно-монтажных работ.

Задачи дисциплины:

– изучение теоретических основ строительного производства, основных видов строительно-монтажных работ и основных технических средств строительных процессов;

– овладение методами прогрессивной организации труда, теоретическими основами инженерных расчетов, проектирования и выполнения строительно-монтажных работ;

– формирование умений правильного подбора конструктивных элементов;

– формирование мотивации к самостоятельному повышению уровня профессиональных навыков.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).