

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Тоннели на транспортных магистралях**

Специальность:	23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
Специализация:	Строительство магистральных железных дорог
Форма обучения:	Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Цель дисциплины «Тоннельные пересечения на транспортных магистралях» — сформировать у обучающихся комплекс знаний и навыков в области проектирования, расчёта и строительства транспортных тоннелей. Основные задачи: изучить требования нормативной документации; освоить принципы проектирования плана и продольного профиля тоннелей; разобраться в методах инженерно-геологических изысканий и геодезических работ; изучить конструкции обделок и притоннельных сооружений; овладеть методами статического расчёта обделок и оценки прочности конструкций; освоить способы вентиляции тоннелей; изучить технологические схемы сооружения тоннелей горным способом; научиться разрабатывать объёмно-планировочные и конструктивные решения, выполнять расчёты нагрузок и вентиляции, выбирать оптимальные технологии строительства с учётом инженерно-геологических условий. В результате освоения дисциплины студент должен уметь обоснованно выбирать способы и технологии сооружения тоннельных переходов, применять законы механики

и методы расчёта надёжности систем при проектировании, а также владеть практическими методами проектирования и расчёта транспортных объектов.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).