

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Тоннели на транспортных магистралях**

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Геоинформационные технологии при проектировании, строительстве и эксплуатации транспортной инфраструктуры

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- изучение студентами теории и практики технологии информационного моделирования (ТИМ) тоннельных сооружений на транспортных магистралях в течение жизненного цикла объекта;

- изучение студентами теории и практики системы технического регулирования в жизненном цикле строительных объектов (тоннельных сооружений на транспортных магистралях в течение жизненного цикла объекта);

- изучение студентами особенностей инженерных схем и инженерных систем тоннелей на транспортных магистралях;

- изучение студентами особенностей комплексного применения ТИМ-систем в жизненном цикле тоннельного сооружения на транспортных магистралях;

- изучение студентами системы мониторинга транспортных тоннелей

на транспортных магистралях.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- овладение научно обоснованной методологией построения системы управления сооружением с начала жизненного цикла;

- формирование навыков по принятию управленческих решений на основе полноты и достоверности информационного обеспечения системы управления сооружением.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).