

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Тормозные системы пассажирских вагонов

Специальность: 23.05.03 – Подвижной состав железных дорог

Специализация: Пассажирские вагоны

Форма обучения: Заочная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины являются:

- изучение студентами тормозных систем вагонов, конструкции и принципа работы тормозных приборов;
- изучение методик, принципов и правил расчета пневматической части тормозных систем;
- изучение методик, принципов и правил расчета механической части тормозных систем.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- овладение знаниями по конструкции и функционированию оборудования тормозных систем вагонов;
- овладение знаниями по расчету пневматической части тормозных систем вагонов;
- овладение знаниями по расчету механической части тормозных систем вагонов;
- формирование навыков проведения расчетов по определению обеспеченности тормозными средствами подвижного состава ж.д.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 8 з.е. (288 академических часа(ов)).