

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортная безопасность

Направление подготовки: 20.04.01 – Техносферная безопасность

Направленность (профиль): Управление охраной труда в компании

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Профессиональными целями учебной дисциплины «Транспортная безопасность» являются раскрытие сущности и значения транспортной безопасности и антитеррористической деятельности, их места в системе национальной безопасности,

определение теоретических, концептуальных, методологических и организационных основ обеспечения транспортной безопасности, классификация и характеристика составляющих транспортной безопасности и антитеррористической деятельности, установление взаимосвязи и логической организации входящих в них компонентов.

К основным профессиональным задачам учебной дисциплины «Транспортная безопасность» относятся:

– раскрытие понятийного аппарата в области транспортной безопасности и антитеррористической деятельности;

– раскрытие базовых содержательных положений в области транспортной безопасности и антитеррористической деятельности;

– определения степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз

совершения актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

–определение целей, значения и принципов защиты объектов транспортной

инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства;

–установление факторов, влияющих на состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортного средства;

–изучение и уяснение методов определения уязвимостей объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

–установление и раскрытие структуры угроз объектам транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

–определение методов, средств и мероприятий по защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортного средства от актов незаконного вмешательства.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).