#### МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

#### ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

# «РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА» (РУТ (МИИТ)



Рабочая программа дисциплины (модуля), как компонент образовательной программы высшего образования - программы бакалавриата по направлению подготовки 09.03.01 Информатика и вычислительная техника, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

#### Транспортная безопасность

Направление подготовки: 09.03.01 Информатика и вычислительная

техника

Направленность (профиль): Цифровая инженерия транспортных

процессов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)

D подписи: 937226

Подписал: руководитель образовательной программы

Проневич Ольга Борисовна

Дата: 25.12.2024

#### 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Транспортная безопасность» является формирование у обучающихся профессиональных компетенций в области обеспечения безопасности на транспорте, включая освоение методов оценки и предотвращения угроз, применения нормативно-правовых актов и организации мероприятий, направленных на защиту населения, объектов инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций.

Задачи освоения дисциплины:

- Изучение нормативно-правового регулирования в области транспортной безопасности.
- Формирование навыков оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
- Освоение методов предотвращения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на транспорте.
- Развитие умений в организации мероприятий по защите объектов транспорта и повышению их устойчивости к различным угрозам.
- Ознакомление с современными техническими средствами и технологиями обеспечения транспортной безопасности.
  - 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

- **ПК-8** Способен организовывать транспортное обслуживание грузоотправителей и грузополучателей;
- **ПК-9** Способен организовывать и контролировать процессы эксплуатационной работы на транспорте.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

#### Знать:

- Основные понятия, нормативные акты и принципы обеспечения транспортной безопасности.
- Методы оценки рисков и уязвимости объектов транспортной инфраструктуры.

#### Уметь:

- Анализировать состояние транспортной безопасности на объектах инфраструктуры.
- Оценивать риски и разрабатывать планы мероприятий по устранению угроз.
- Применять методы категорирования и оценки уязвимости транспортных объектов.

#### Владеть:

- Навыками организации мероприятий по предотвращению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.
  - Технологиями мониторинга и контроля транспортной безопасности.
  - 3. Объем дисциплины (модуля).
  - 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Turn vinobus ve populativi	Количество часов	
Тип учебных занятий		Семестр №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

- 3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 40 академических часа (ов).
- 3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

## 4. Содержание дисциплины (модуля).

## 4.1. Занятия лекционного типа.

No	Тематика лекционных занятий / краткое содержание			
п/п				
1	Тема 1. Нормативно-правовое обеспечение транспортной безопасности			
	Рассматриваемые вопросы:			
	- Цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности.			
	- Правовая база в области транспортной безопасности.			
	- Государственное регулирование вопросов транспортной безопасности.			
2	Тема 2. Категорирование и оценка уязвимости объектов транспортной			
	инфраструктуры			
	Рассматриваемые вопросы:			
	- Классификация объектов и транспортных средств.			
	- Методы категорирования и оценки уязвимости.			
	- Определение угроз и разработка мероприятий по их предотвращению.			
3	Тема 3. Технические средства обеспечения транспортной безопасности			
	Рассматриваемые вопросы:			
	- Инженерные и технические системы обеспечения безопасности.			
	- Автоматизированные системы мониторинга и управления безопасностью.			
	- Технические средства досмотра и контроля.			
4	Тема 4. Организация мероприятий по защите объектов транспортной			
	инфраструктуры			
	Рассматриваемые вопросы:			
	- Планирование и проведение мероприятий по защите транспортных объектов.			
	- Системы мониторинга грузов и пассажиров.			
	- Биометрические и радиационные технологии в обеспечении безопасности.			

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№	Тематика практических занятий/краткое содержание			
$\Pi/\Pi$	тематика практических занятии/краткое содержание			
1	Тема 1. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и оценка			
	уязвимости			
	Рассматриваемые вопросы:			
	- Практические методы категорирования объектов.			
	- Оценка уязвимости объектов и разработка рекомендаций по повышению безопасности.			
2	Тема 2. Применение технических средств обеспечения безопасности			
	Рассматриваемые вопросы:			
	- Использование видеонаблюдения, охранных сигнализаций и систем контроля доступа.			
	- Оценка эффективности технических средств обеспечения транспортной безопасности.			
3	Тема 3. Оценка риска и разработка мероприятий по его снижению			
	Рассматриваемые вопросы:			
	- Анализ рисков транспортной безопасности.			
	- Разработка планов действий для предотвращения угроз.			

<b>№</b> п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание		
4	Тема 4. Организация мероприятий по предотвращению чрезвычайных ситуаций**		
	Рассматриваемые вопросы:		
	- Проведение учений по предотвращению ЧС.		
	- Организация эвакуации и взаимодействия с экстренными службами.		

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

$N_{\underline{0}}$	Вид самостоятельной работы	
п/п		
1	Изучение материалов курсов Школы анализа данных	
2	Поиск алгоритмов обработки данных в открытых источниках	
3	Участие в онлайн-конференциях и мастер-классах	
4	Работа с учебной литературой	
5	Подготовка к промежуточной аттестации.	
6	Подготовка к текущему контролю.	

## 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

<b>№</b> п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Правовое обеспечение транспортной безопасности	https://e.lanbook.com/book/188756
	в России: монография / А. И. Сидоркин, А. И.	
	Землин, В. М. Корякин [и др.]; ответственный	
	редактор А. И. Сидоркин. — Москва : РУТ	
	(МИИТ), 2021. — 264 с. — ISBN 978-5-7876-0344-	
	6.	
2	Плеханов, П. А. Транспортная безопасность:	https://e.lanbook.com/book/81644
	учебно-методическое пособие / П. А. Плеханов, В.	
	Г. Иванов. — Санкт-Петербург : ПГУПС, 2015. —	
	14 c. — ISBN 978-5-7641-0827-8.	

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт МИИТ – http://miit.ru/

Электронно-библиотечная система научно-технической библиотеки МИИТ – http://library.miit.ru/

Система дистанционного обучения «Космос» – http://stellus.rgotups.ru/ Поисковая система «Яндекс» для доступа к тематическим информационным ресурсам.

Электронно-библиотечная система издательства "Лань" – http://e.lanbook.com/

Электронно-библиотечная система ibooks.ru – http://ibooks.ru/

Электронно-библиотечная система "BOOK.ru" – http://www.book.ru/

Электронно-библиотечная система "ZNANIUM.com" – http://www.znanium.com/

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

MS Windows

MS Office

Библиотеки Python

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Компьютер преподавателя Компьютеры студентов экран для проектора, маркерная доска, Проектор

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

директор Б.В. Игольников

Согласовано:

Директор Б.В. Игольников

Руководитель образовательной

программы О.Б. Проневич

Председатель учебно-методической

комиссии Д.В. Паринов