

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
23.03.01 Технология транспортных процессов,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Транспортная безопасность**

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Планирование и эксплуатация городских  
транспортных систем

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1174807  
Подписал: руководитель образовательной программы  
Барышев Леонид Михайлович  
Дата: 04.02.2025

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина "Транспортная безопасность" охватывает теоретические и практические аспекты обеспечения безопасности на всех видах транспортных систем, включая автомобильный, железнодорожный, авиационный и морской транспорт. Она изучает методы и средства предотвращения аварий, инцидентов и угроз, связанных с перемещением людей и грузов. В рамках курса рассматриваются как законодательные и нормативные акты, так и современные технологии и подходы к обеспечению безопасности.

Целью освоения дисциплины "Транспортная безопасность" является формирование у студентов глубоких знаний и практических навыков в области обеспечения безопасности на транспорте. Это включает в себя понимание рисков, связанных с транспортными операциями, а также разработку и внедрение эффективных мер по предотвращению аварий и инцидентов.

Задачи освоения дисциплины:

1. Изучение основ транспортной безопасности;
2. Оценка рисков и угроз;
3. Разработка мер по обеспечению безопасности;
4. Анализ инцидентов и аварий;
5. Планирование действий в чрезвычайных ситуациях;
6. Повышение уровня осведомленности;

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-5** - Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

понятийный аппарат в области транспортной безопасности и общие сведения об объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах различных видов транспорта, принципы функционирования и особенности эксплуатации;

законодательство Российской Федерации, в том числе федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности;

функции и полномочия органов исполнительной власти и частных организаций, участвующих в контроле и обеспечении транспортной безопасности;

принципы и методические основы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации, включая планирование мер по обеспечению транспортной безопасности;

факторы, влияющие на состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортного средства;

классификацию видов угроз (проявлений терроризма) в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на различных видах транспорта;

порядок разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

**Владеть:**

нормативно-правовой основой для формирования и деятельности сил, обеспечивающих транспортную безопасность;

целями и принципами защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства;

методами определения уязвимостей объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

методами выявления и распознавания лиц, возможно имеющих противоправные намерения;

методами, инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности, используемых на объектах транспортной инфраструктуры различных видов транспорта.

**Уметь:**

установливать и раскрывать структуру угроз объектам транспортной инфраструктуры и транспортных средств на различных видах транспорта;

определять и применять методы, средства и мероприятия по защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортного средства от актов незаконного вмешательства;

определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, и обеспечивать выполнение мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от её различных уровней;

проводить оценку уязвимости и последствий акта незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

разрабатывать планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 44 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

## 4. Содержание дисциплины (модуля).

### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.</p> <p>Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации. Особенности структуры управления транспортной безопасностью. Структура и содержание Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», включая подзаконные акты, изданные в его развитие, и другие руководящие документы по обеспечению транспортной безопасности. Раскрытие базовых содержательных положений в области транспортной безопасности и антитеррористической деятельности. Раскрытие понятийного аппарата в области транспортной безопасности и антитеррористической деятельности.</p>
2	<p>Нормативно правовые акты, регулирующие осуществление государственного транспортного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.</p> <p>Федеральные законы. Указы Президента Российской Федерации, постановления и распоряжения Правительства Российской Федерации. Нормативные правовые акты федеральных органов исполнительной власти. Функции и полномочия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. (Ространснадзор) в обеспечении транспортной безопасности.</p>
3	<p>Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.</p> <p>Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на различных видах транспорта.</p>
4	<p>Категорирование объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>Порядок категорирования объектов транспортной инфраструктуры. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.</p>
5	<p>Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на различных видах транспорта.</p> <p>Изучение требований по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на различных видах транспорта.</p>
6	<p>Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.</p> <p>Порядок разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Особенности защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.</p>
7	<p>Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.</p> <p>Тренинги к персоналу, занятого в обеспечении транспортной безопасности. Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.</p>
8	<p>Информационное обеспечение в области транспортной безопасности.</p> <p>Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности. Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств.</p>
9	<p>Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Предмет и порядок федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.
10	Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности. Изучение прав и обязанностей субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
11	Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности, аккредитация подразделений транспортной безопасности. Порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, аккредитация подразделений транспортной безопасности отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности устанавливается порядком аттестации сил обеспечения транспортной безопасности. к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности. Проверка соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта.
12	Технические средства обеспечения транспортной безопасности. Досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок и правила проведения досмотра. Технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности) и их сертификация.

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства. В ходе практического занятия студенты закрепляют лекционный материалы получают знания в области порядка проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на различных видах транспорта.
2	Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. В ходе практического занятия студенты закрепляют лекционный материалы получают знания в области порядка категорирования объектов транспортной инфраструктуры, изучают уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
3	Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. В ходе практического занятия студенты закрепляют лекционный материалы получают знания в области планирования и реализации мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Получают навыки по порядку разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
4	<p><b>Технические средства и инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности.</b></p> <p>В ходе практического занятия студенты закрепляют лекционные материалы получают знания в области инженерно-технических средств и систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на объектах транспортной инфраструктуры различных видов транспорта. Технические средства и методы обнаружения запрещённых металлических предметов. Системы выявления и распознавания лиц, возможно имеющих противоправные намерения.</p>
5	<p><b>Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.</b></p> <p>В ходе практического занятия студенты закрепляют лекционные материалы получают знания в сфере ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности.</p>
6	<p><b>Анализ инцидентов и аварий на транспорте.</b></p> <p>Студенты изучают методологии анализа инцидентов и аварий, включая причины, последствия и способы предотвращения повторения подобных событий в будущем.</p>
7	<p><b>Риски и угрозы в сфере транспортной безопасности.</b></p> <p>В ходе занятия рассматриваются основные риски и угрозы, связанные с различными видами транспорта, а также методы их оценки и минимизации.</p>
8	<p><b>Системы управления безопасностью на транспорте (SMS)</b></p> <p>Студенты изучают концепцию систем управления безопасностью, их структуру, функции и роль в обеспечении безопасной эксплуатации транспортных средств.</p>
9	<p><b>Правовые основы транспортной безопасности.</b></p> <p>Рассматриваются основные законы и нормативные акты, регулирующие вопросы транспортной безопасности, а также международные стандарты в данной области.</p>
10	<p><b>Обучение и подготовка персонала в области транспортной безопасности</b></p> <p>Студенты изучают методы обучения и подготовки работников различных уровней для эффективного выполнения функций по обеспечению транспортной безопасности.</p>
11	<p><b>Информационные технологии в обеспечении транспортной безопасности</b></p> <p>Рассматриваются современные информационные технологии и системы, используемые для мониторинга, анализа и управления безопасностью на транспорте</p>
12	<p><b>Психология поведения пассажиров и персонала в критических ситуациях</b></p> <p>Изучаются аспекты психологии поведения людей в условиях стресса и паники, а также методы управления поведением пассажиров и сотрудников в чрезвычайных ситуациях</p>
13	<p><b>Эвакуация и действия в чрезвычайных ситуациях на транспорте</b></p> <p>Студенты изучают основные принципы организации эвакуации пассажиров и персонала, а также действия в условиях чрезвычайных ситуаций на различных видах транспорта</p>
14	<p><b>Экологические аспекты транспортной безопасности.</b></p> <p>Рассматриваются экологические риски, связанные с транспортными операциями, и меры по их минимизации для обеспечения устойчивого развития транспортной системы</p>
15	<p><b>Международное сотрудничество в области транспортной безопасности.</b></p> <p>Изучаются международные соглашения и инициативы по обеспечению транспортной безопасности, а также опыт других стран в данной области.</p>
16	<p><b>Будущее транспортной безопасности: инновации и тренды.</b></p> <p>В ходе занятия рассматриваются современные тренды, инновационные технологии и подходы к обеспечению безопасности на транспорте, включая использование искусственного интеллекта и автоматизации процессов.</p>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение учебной литературы и интернет-источников.
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Федеральный закон "О транспортной безопасности" от 09.02.2007 N 16-ФЗ 2007	<a href="http://www.consultant.ru">http://www.consultant.ru</a>
2	Постановление Правительства РФ от 03.10.2020 N 1595 "Об утверждении Правил категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры" 2020	<a href="http://www.consultant.ru">http://www.consultant.ru</a>
3	Постановление Правительства РФ от 29.12.2020 N 2344 "Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)" 2020	<a href="http://www.consultant.ru">http://www.consultant.ru</a>
4	Постановление Правительства РФ от 29.09.2020 № 1566 «Об утверждении особенностей защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности». 2020	<a href="http://www.consultant.ru">http://www.consultant.ru</a>
5	Транспортная безопасность: учебное пособие А. И. Хряпин, А. Г. Филиппов, А. М. Перепеченов Учебное пособие Санкт-Петербург: ПГУПС, 67 с., ISBN 978-5-7641-1055-4 , 2017	<a href="https://e.lanbook.com/book/101567">https://e.lanbook.com/book/101567</a>
6	Правовое обеспечение транспортной безопасности в России: монография А. И. Сидоркин, А. И. Землин, В. М. Корякин Монография Москва: РУТ (МИИТ), 264 с., ISBN 978-5-7876-0344-6 , 2021	<a href="https://e.lanbook.com/book/188756">https://e.lanbook.com/book/188756</a>
7	Металлодетекторы (металлоискатели) для обеспечения безопасности транспортной инфраструктуры : учебное пособие А. Ю. Гарькушев, В. В. Балясников, М. С. Назарова Учебное пособие Санкт-Петербург: СПбГУ ГА, 100 с. , 2019	<a href="https://e.lanbook.com/book/145244">https://e.lanbook.com/book/145244</a>



6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Профессиональные базы данных, ИСС [e.lanbooks.com](http://e.lanbooks.com)

Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» <http://window.edu.ru/>

Справочная правовая система «Консультант Плюс»  
<http://www.consultant.ru/>

JSTOR база данных научных журналов <http://www.jstor.org>

Архив Интернета <http://www.archive.org/>

Информационно-правовой портал <http://www.garant.ru/>

Электронно-библиотечная система IPRbooks <http://www.iprbookshop.ru/>

Научная электронная библиотека <http://elibrary.ru/>

Сайт Министерства транспорта Российской Федерации  
<https://mintrans.gov.ru.>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Office

Adobe Reader

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для успешного проведения аудиторных занятий необходим стандартный набор специализированной учебной мебели и учебного оборудования.

Для проведения лекционных занятий необходима специализированная учебная аудитория с мультимедиа аппаратурой.

Для организации самостоятельной работы студентов необходима аудитория с рабочими местами, обеспечивающими выход в Интернет. Необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – институтскому библиотечному фонду и сетевым ресурсам Интернет и ПО, в соответствии с п.7

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

## 10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

С.Н. Карсевич

Согласовано:

Директор

Б.В. Игольников

Руководитель образовательной  
программы

Л.М. Барышев

Председатель учебно-методической  
комиссии

Д.В. Паринов