### МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

### ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

# «РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА» (РУТ (МИИТ)



Рабочая программа дисциплины (модуля), как компонент образовательной программы высшего образования - программы бакалавриата по направлению подготовки 09.03.01 Информатика и вычислительная техника, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### Транспортная безопасность

Направление подготовки: 09.03.01 Информатика и вычислительная

техника

Направленность (профиль): Цифровая инженерия транспортных

процессов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)

D подписи: 937226

Подписал: руководитель образовательной программы

Проневич Ольга Борисовна

Дата: 14.05.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Транспортная безопасность» является формирование у обучающихся системных знаний и практических навыков в области обеспечения безопасности транспортных систем, включая защиту инфраструктуры, участников движения и грузов от актов незаконного вмешательства, техногенных и природных угроз.

Задачи освоения дисциплины:

- Изучение нормативно-правовой базы в сфере транспортной безопасности.
- Освоение методов идентификации, оценки и управления рисками на транспорте.
- Формирование навыков разработки и реализации мер по предотвращению угроз.
- Изучение современных технологий и технических средств обеспечения безопасности.
- Подготовка к действиям в чрезвычайных ситуациях и при актах незаконного вмешательства.
  - 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

- **ОПК-4** Способен участвовать в разработке стандартов, норм и правил, а также технической документации, связанной с профессиональной деятельностью;
- **ОПК-8** Способен разрабатывать алгоритмы и программы, пригодные для практического применения.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

#### Знать:

- Основные понятия, цели и принципы транспортной безопасности.
- Нормативно-правовую базу (ФЗ № 16, международные конвенции: СОЛАС, ИКАО, ИМО).

#### Уметь:

- Анализировать нормативные документы и применять их требования на практике.

- Проводить оценку рисков для объектов транспортной инфраструктуры.

#### Владеть:

- Навыками работы с системами мониторинга и контроля безопасности (ССТV, СКУД).
- Методами моделирования угроз и оценки уязвимостей транспортных объектов.
  - 3. Объем дисциплины (модуля).
  - 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тин үнобилу зоматий	Количество часов	
Тип учебных занятий		Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

- 3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 76 академических часа (ов).
- 3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.
  - 4. Содержание дисциплины (модуля).

## 4.1. Занятия лекционного типа.

№	Тематика лекционных занятий / краткое содержание			
$\Pi/\Pi$				
1	Тема 1. Основы транспортной безопасности			
	Рассматриваемые вопросы:			
	- Понятие, цели и принципы транспортной безопасности.			
	- Классификация угроз: терроризм, диверсии, кибератаки, природные катастрофы.			
	- Роль государства и международных организаций в обеспечении безопасности.			
2	Тема 2. Нормативно-правовое регулирование			
	Рассматриваемые вопросы:			
	- Международные и российские законы в области транспортной безопасности (ФЗ № 16, СОЛАС, ИКАО).			
	- Требования к объектам транспортной инфраструктуры.			
	- Ответственность за нарушение требований транспортной безопасности.			
3	Тема 3. Управление рисками на транспорте			
	Рассматриваемые вопросы:			
	- Методы оценки рисков (количественные и качественные).			
	- Разработка планов обеспечения безопасности.			
	- Примеры реализации риск-ориентированного подхода.			
4	Тема 4. Безопасность различных видов транспорта			
	Рассматриваемые вопросы:			
	- Особенности обеспечения безопасности на авиационном, железнодорожном, автомобильном и			
	морском транспорте.			
	- Сравнительный анализ уязвимостей и мер защиты.			
5	Тема 5. Технические средства обеспечения безопасности			
	Рассматриваемые вопросы:			
	- Системы видеонаблюдения, досмотра, контроля доступа.			
	- Использование искусственного интеллекта и Big Data для мониторинга угроз.			
	- Примеры внедрения современных технологий.			
6	Тема 6. Противодействие терроризму и диверсиям			
	Рассматриваемые вопросы:			
	- Тактики выявления подозрительных объектов и лиц.			
	- Алгоритмы действий при обнаружении взрывных устройств.			
	- Организация тренировок для персонала.			
7	Тема 7. Кибербезопасность в транспортных системах			
	Рассматриваемые вопросы:			
	- Угрозы киберпространства для логистики и управления транспортом.			
	- Методы защиты данных и IT-инфраструктуры Примеры кибератак и способы их предотвращения.			
0				
8	Тема 8. Международный опыт и инновации			
	Рассматриваемые вопросы:			
	- Лучшие практики обеспечения безопасности (ЕС, США, Азия).			
	- Внедрение «умных» технологий и робототехники Перспективы развития транспортной безопасности.			
	- перспективы развития транспортной осзопасности.			

# 4.2. Занятия семинарского типа.

# Практические занятия

$N_{\underline{0}}$	Тематика практических занятий/краткое содержание			
п/п				
1	Тема 1. Анализ нормативных документов			
	Рассматриваемые вопросы:			
	- Работа с ФЗ № 16, составление чек-листов для аудита безопасности.			
	- Разбор кейсов по нарушениям требований безопасности.			
2	Тема 2. Оценка рисков на примере аэропорта			
	Рассматриваемые вопросы:			
	- Расчет уровня угроз и уязвимостей.			
	- Разработка рекомендаций по снижению рисков.			
3	Тема 3. Разработка плана безопасности для вокзала			
	Рассматриваемые вопросы:			
	- Проектирование зон контроля, маршрутов эвакуации.			
	- Составление «Паспорта безопасности».			
4	Тема 4. Симуляция действий при ЧС			
	Рассматриваемые вопросы			
	- Тренировка по эвакуации и взаимодействию с экстренными службами.			
	- Разбор ошибок и их устранение.			
5	Тема 5. Работа с техническими средствами			
	Рассматриваемые вопросы:			
	- Демонстрация работы металлодетекторов, рентген-сканеров.			
	- Практика использования систем видеонаблюдения.			
6	Тема 6. Кейс-стади: предотвращение теракта			
	Рассматриваемые вопросы:			
	- Анализ реальных инцидентов (например, захват заложников в метро).			
	- Разработка алгоритма действий для персонала.			
7	Тема 7. Защита транспортных IT-систем			
	Рассматриваемые вопросы:			
	- Практикум по обнаружению и блокировке кибератак.			
	- Настройка систем защиты данных.			
8	Тема 8. Проект: внедрение «умной» системы безопасности			
	Рассматриваемые вопросы:			
	- Разработка концепции с использованием IoT и AI.			
	- Презентация проекта и его защита.			

# 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

<b>№</b> п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение материалов курсов Школы анализа данных
2	Поиск алгоритмов обработки данных в открытых источниках
3	Участие в онлайн-конференциях и мастер-классах
4	Работа с учебной литературой
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№	Библиографическое описание	Место доступа	
п/п	1 1	,, ,	
1	Болотова, Ю. А. Методы и алгоритмы	https://e.lanbook.com/book/107751	
	интеллектуальной обработки цифровых		
	изображений: учебное пособие / Ю. А. Болотова,		
	А. А. Друки, В. Г. Спицын. — Томск : ТПУ, 2016.		
	— 208 c. — ISBN 978-5-4387-0710-3.		
2	Правовое обеспечение транспортной безопасности	https://e.lanbook.com/book/188756	
	в России: монография / А. И. Сидоркин, А. И.		
	Землин, В. М. Корякин [и др.]; ответственный		
	редактор А. И. Сидоркин.		
3	Боровская, Ю. С. Государственная транспортная	https://e.lanbook.com/book/194797	
	политика: учебное пособие / Ю. С. Боровская, С.		
	Н. Масленников, А. В. Мукасеев. — Новосибирск		
	: СГУВТ, 2020. — 146 с. — ISBN 978-5-8119-0852-		
	3.		
4	Мирошник, А. А. Транспортная безопасность:	https://e.lanbook.com/book/505244	
	учебное пособие / А. А. Мирошник, М. В. Бушуев.		
	— Санкт-Петербург : ПГУПС, 2025. — 208 с. —		
	ISBN 978-5-7641-2080-5.		
5	Ефремов, А. М. Транспортная безопасность:	https://e.lanbook.com/book/369902	
	учебное пособие / А. М. Ефремов, А. В. Мукасеев,		
	А. Н. Черемисин. — Новосибирск : СГУВТ, 2023.		
	— 160 с.		

- 6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).
- 1. Электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ: http://library.miit.ru/
  - 2. Научная электронная библиотека: http://elibrary.ru/
- 3. ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте»: https://umczdt.ru/
  - 4. Электронно-библиотечная система Лань: https://e.lanbook.com
- 7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

MS Windows MS Office

## Библиотеки Python

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Компьютер преподавателя Компьютеры студентов экран для проектора, маркерная доска, Проектор

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

директор Б.В. Игольников

Согласовано:

Заместитель директора Б.В. Игольников

Руководитель образовательной

программы О.Б. Проневич

Председатель учебно-методической

комиссии Д.В. Паринов