

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
20.03.01 Техносферная безопасность,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортная безопасность

Направление подготовки: 20.03.01 Техносферная безопасность

Направленность (профиль): Безопасность жизнедеятельности в
техносфере

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2892
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Нарусова Елена
Юрьевна
Дата: 01.06.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Профессиональными целями учебной дисциплины «Транспортная безопасность» являются раскрытие сущности и значения транспортной безопасности и антитеррористической деятельности, их места в системе национальной безопасности,

определение теоретических, концептуальных, методологических и организационных основ обеспечения транспортной безопасности, классификация и характеристика составляющих транспортной безопасности и антитеррористической деятельности, установление взаимосвязи и логической организации входящих в них компонентов.

К основным профессиональным задачам учебной дисциплины «Транспортная безопасность» относятся:

–раскрытие понятийного аппарата в области транспортной безопасности и антитеррористической деятельности;

–раскрытие базовых содержательных положений в области транспортной безопасности и антитеррористической деятельности;

–определения степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

–определение целей, значения и принципов защиты объектов транспортной

инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства;

–установление факторов, влияющих на состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортного средства;

–изучение и уяснение методов определения уязвимостей объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

–установление и раскрытие структуры угроз объектам транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

–определение методов, средств и мероприятий по защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортного средства от актов незаконного вмешательства.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-1 - Способен учитывать современные тенденции развития техники и технологий в области техносферной безопасности, измерительной и вычислительной техники, информационных технологий при решении типовых задач в области профессиональной деятельности, связанной с защитой окружающей среды и обеспечением безопасности человека;

ПК-4 - Способен определять опасные зоны, зоны приемлемого риска, добиваться снижения уровня профессиональных рисков с учетом условий труда;

ПК-6 - Способен обеспечить расследование и учет профессиональных заболеваний и несчастных случаев на производстве, а также осуществлять надзор и контроль безопасности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;
- основных понятий, целей и задач обеспечения транспортной безопасности;
- понятий объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;
- прав и обязанностей субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;
- категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;
- основ организаций оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;
- видов и форм актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
- основ наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);
- инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

Уметь:

- применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в профессиональной деятельности;
- обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности.
- учитывать современные тенденции в области предотвращения АНВ;
- определять опасные зоны на объектах инфраструктуры и подвижного состава.

Владеть:

- навыками построения схем обеспечения транспортной безопасности на объекте и навыками организации технического и аппаратного обеспечения транспортной безопасности;
- навыком проведения расследования и надзора в области транспортной безопасности на транспорте;
- современными техническими средствами контроля доступа на объекты транспортной инфраструктуры.

3. Объем дисциплины (модуля).**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий | Количество часов | |
|---|------------------|------------|
| | Всего | Семестр №5 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 64 | 64 |
| В том числе: | | |
| Занятия лекционного типа | 32 | 32 |
| Занятия семинарского типа | 32 | 32 |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 44 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|----------|--|
| 1 | <p>Правовые и организационные основы обеспечения комплексной безопасности</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>1.1. Роль и место комплексной безопасности в современном обществе</p> <p>1.2 Цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности в современном обществе.</p> <p>Основные понятия и их определения</p> <p>1.3 Система управления обеспечением транспортной безопасности и её структура</p> <p>1.4 Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности</p> |
| 2 | <p>Современные угрозы актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта и метрополитенов</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>2.1 Классификация и характеристика современных угроз актов незаконного вмешательства</p> <p>2.2 Современный терроризм, его истоки, характерные черты и особенности. Основные понятия и определения</p> <p>2.3 Виды терроризма, террористических актов. Цели террористов</p> <p>2.4 Основные принципы борьбы с терроризмом и основные направления антитеррористической деятельности</p> <p>2.5 Современная теория и практика организации предотвращения актов незаконного вмешательства на транспорте в иностранных государствах</p> |
| 3 | <p>Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта и метрополитенов</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>3.1 Основные принципы и мероприятия защиты персонала и пассажиров от актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций</p> <p>3.2 Пропускной и внутриобъектовый режимы. Мероприятия по обнаружению лиц (грузов), запрещенных для пребывания в зоне транспортной безопасности</p> <p>3.3 Мероприятия по предупреждению актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций, снижению риска и смягчению их последствий</p> <p>3.4 Порядок информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений ФСБ, МВД о непосредственных и прямых угрозах совершения акта незаконного вмешательства</p> <p>3.5 Основы разработки плана обеспечения транспортной безопасности</p> <p>3.6 Мероприятия, проводимые при угрозе возникновения акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций</p> <p>3.7 Мероприятия, проводимые при совершении акта незаконного вмешательства и чрезвычайных</p> |

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|----------|---|
| | ситуаций 3.8. Реализация транспортной безопасности на объектах инфраструктуры |
| 4 | Государственная политика в сфере развития транспорта и обеспечения транспортной безопасности Российской Федерации 4.1 Место и роль транспорта в социально-экономическом развитии Российской Федерации. 4.2 Анализ современного состояния и проблем развития транспорта в Российской Федерации 4.3. Прогнозные качественные и количественные параметры развития транспортной системы Российской Федерации 4.4 Повышение уровня безопасности транспортной системы |
| 5 | Обеспечение безопасности железнодорожных объектов техническими средствами Рассматриваемые вопросы: 5.1 Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности 227 5.2 Технические средства досмотра пассажиров, багажа, ручной клади и почтовых отправлений 253 5.3 Применение светотехнических средств для обеспечения безопасности железнодорожных объектов |

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|----------|---|
| 1 | Зонирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств В процессе выполнения практической работы с тудент научится определять: - границы зоны транспортной безопасности; - критические элементы. |
| 2 | Оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств системами видеонаблюдения В процессе выполнения практической работы приобретет навык выбора систем видеонаблюдения на транспорте |
| 3 | Определение угроз совершения актов незаконного вмешательства В процессе выполнения практической работы студент освоит: - определение типа нарушителя; - экспертное моделирование. |
| 4 | Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств В процессе выполнения практической работы студент научится определять: - категорию объекта транспортной инфраструктуры; - категорию транспортного средства; - категорию объекта метрополитена. |
| 5 | Реализация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры В процессе выполнения практической работы студент будет уметь планировать и реализовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры |
| 6 | Реализация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на транспортных средствах В процессе выполнения практической работы студент будет уметь реализовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на транспортных средствах |

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| № п/п | Вид самостоятельной работы |
|----------|--|
| 1 | Изучение дополнительной литературы |
| 2 | Подготовка к практическим занятиям |
| 3 | Подготовка к промежуточной аттестации. |
| 4 | Подготовка к текущему контролю. |

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| № п/п | Библиографическое описание | Место доступа |
|----------|--|---|
| 1 | Томилов В.В., Блинов П.Н. Транспортная безопасность: учебно-методическое пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. — 71 с. - - ISBN 978-5-907206-34-2. — Текст : электронный | http://umczdt.ru/books/49/242210/ (дата обращения: 18.03.2022). |
| 2 | Мартынова Ю.А. ФОС ОП Транспортная безопасность: методическое пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 40 с. - . ISBN 978-5-907479-40-1 | http://umczdt.ru/books/35/234772/ (дата обращения: 18.03.2022). |
| 3 | Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене: монография: в 2 ч. / Б.В. Бочаров и др.; подред. В.М. Пономарева и В.И. Жукова. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. Ч. 1: Транспортная безопасность на железных дорогах и метрополитене. — 287 с.ISBN 978-5-89035-823-3 978-5 89035-824-0— Текст : электронный | http://umczdt.ru/books/46/225966 (дата обращения: 18.03.2022). |
| 4 | Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене: монография: в 2 ч. / Б.В. Бочаров и др.; подред. В.М. Пономарева и В.И. Жукова. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. Ч. 2: | http://umczdt.ru/books/46/225967 (дата обращения: 18.03.2022). |

| | | |
|---|---|---|
| | Безопасность движения и безопасность в чрезвычайных ситуациях. — 494 с. . ISBN 978-5-89035-823-3 978-5-89035-825-7. — Текст : электронный | |
| 5 | Напханенко, И. П. Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах : учебное пособие для вузов / И. П. Напханенко, А. В. Федоров, Е. Г. Донченко ; под общей редакцией И. П. Напханенко. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 83 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12391-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — ISBN 978-5-534-12391-3. — Текст : электронный | https://urait.ru/bcode/496201 (дата обращения: 18.03.2022). |

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации <http://docs.cntd.ru/>
2. Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации <http://www.consultant.ru/>
3. Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации <https://www.garant.ru/>
4. Сайт ОАО «РЖД» <http://rzd.ru/>
5. Научно-электронная библиотека <http://elibrary.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Internet Explorer (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного и лабораторного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Управление безопасностью в
техносфере»

О.И. Грибков

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой УБТ

Е.Ю. Нарусова

Председатель учебно-методической
комиссии

С.В. Володин