

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
20.04.01 Техносферная безопасность,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортная безопасность

Направление подготовки: 20.04.01 Техносферная безопасность

Направленность (профиль): Управление охраной труда в компании

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2892
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Нарусова Елена
Юрьевна
Дата: 01.06.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Профессиональными целями учебной дисциплины «Транспортная безопасность» являются раскрытие сущности и значения транспортной безопасности и антитеррористической деятельности, их места в системе национальной безопасности,

определение теоретических, концептуальных, методологических и организационных основ обеспечения транспортной безопасности, классификация и характеристика составляющих транспортной безопасности и антитеррористической деятельности, установление взаимосвязи и логической организации входящих в них компонентов.

К основным профессиональным задачам учебной дисциплины «Транспортная безопасность» относятся:

–раскрытие понятийного аппарата в области транспортной безопасности и антитеррористической деятельности;

–раскрытие базовых содержательных положений в области транспортной безопасности и антитеррористической деятельности;

–определения степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

–определение целей, значения и принципов защиты объектов транспортной

инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства;

–установление факторов, влияющих на состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортного средства;

–изучение и уяснение методов определения уязвимостей объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

–установление и раскрытие структуры угроз объектам транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

–определение методов, средств и мероприятий по защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортного средства от актов незаконного вмешательства.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-5 - Способен разрабатывать нормативно-правовую документацию сферы профессиональной деятельности в соответствующих областях безопасности, проводить экспертизу проектов нормативных правовых актов.;

ПК-2 - Способность распределения полномочий, ответственности, обязанностей по вопросам охраны труда обоснование ресурсного обеспечения;

ПК-3 - Способен организовать и выполнять работу по решению научно-исследовательских задач в области охраны труда, обеспечения безопасности производств, человека и окружающей среды ;

УК-1 - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- нормативно правовую базу в сфере безопасности на железнодорожном транспорте;
- категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;
- основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;
- виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
- порядок проведения экспертизы в области транспортной безопасности;
- инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и научно-технические перспективы их совершенствования.

Уметь:

- проводить исследовательскую работу по разработке средств в области транспортной безопасности;
- обеспечивать разработку нормативной документации по транспортной безопасности на объекте своей профессиональной деятельности.
- учитывать современные тенденции в области предотвращения АНВ;
- выявлять узкие и проблемные места в области обеспечения доступа к транспортной инфраструктуре.

Владеть:

- навыками построения современных и перспективных схем и алгоритмов обеспечения транспортной безопасности на объекте;
- организацией технического и аппаратного обеспечения транспортной безопасности а также разработкой нормативной документации в области безопасности
- проводить анализ уязвимости объекта транспортной инфраструктуры.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	10	10
Занятия семинарского типа	22	22

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 76 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Правовые и организационные основы обеспечения комплексной безопасности Рассматриваемые вопросы:</p> <p>1.1. Роль и место комплексной безопасности в современном обществе 1.2 Цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности в современном обществе. Основные понятия и их определения 1.3 Система управления обеспечением транспортной безопасности и её структура 1.4 Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности</p>
2	<p>Современные угрозы актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта и метрополитенов Рассматриваемые вопросы:</p> <p>2.1 Классификация и характеристика современных угроз актов незаконного вмешательства 2.2 Современный терроризм, его истоки, характерные черты и особенности. Основные понятия и определения 2.3 Виды терроризма, террористических актов. Цели террористов 2.4 Основные принципы борьбы с терроризмом и основные направления антитеррористической деятельности 2.5 Современная теория и практика организации предотвращения актов незаконного вмешательства на транспорте в иностранных государствах</p>
3	<p>Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта и метрополитенов Рассматриваемые вопросы:</p> <p>3.1 Основные принципы и мероприятия защиты персонала и пассажиров от актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций 3.2 Пропускной и внутриобъектовый режимы. Мероприятия по обнаружению лиц (грузов), запрещённых для пребывания в зоне транспортной безопасности 3.3 Мероприятия по предупреждению актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций, снижению риска и смягчению их последствий 3.4 Порядок информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений ФСБ, МВД о непосредственных и прямых угрозах совершения акта незаконного вмешательства 3.5 Основы разработки плана обеспечения транспортной безопасности 3.6 Мероприятия, проводимые при угрозе возникновения акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций 3.7 Мероприятия, проводимые при совершении акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций 3.8. Реализация транспортной безопасности на объектах инфраструктуры</p>
4	<p>Государственная политика в сфере развития транспорта и обеспечения транспортной безопасности Российской Федерации</p> <p>4.1 Место и роль транспорта в социально-экономическом развитии Российской Федерации. 4.2 Анализ современного состояния и проблем развития транспорта в Российской Федерации 4.3. Прогнозные качественные и количественные параметры развития транспортной системы Российской Федерации 4.4 Повышение уровня безопасности транспортной системы</p>
5	<p>Обеспечение безопасности железнодорожных объектов техническими средствами Рассматриваемые вопросы:</p> <p>5.1 Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности 227 5.2 Технические средства досмотра пассажиров, багажа, ручной клади и почтовых отправлений 253 5.3 Применение светотехнических средств для обеспечения безопасности железнодорожных объектов</p>

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Зонирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств В процессе выполнения практической работы с тудент научится определять: - границы зоны транспортной безопасности; - критические элементы.
2	Оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств системами видеонаблюдения В процессе выполнения практической работы приобретет навык выбора систем видеонаблюдения на транспорте
3	Определение угроз совершения актов незаконного вмешательства В процессе выполнения практической работы студент освоит: - определение типа нарушителя; - экспертное моделирование.
4	Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств В процессе выполнения практической работы студент научится определять: - категорию объекта транспортной инфраструктуры; - категорию транспортного средства; - категорию объекта метрополитена.
5	Реализация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры В процессе выполнения практической работы студент будет уметь планировать и реализовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры
6	Реализация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на транспортных средствах В процессе выполнения практической работы студент будет уметь реализовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на транспортных средствах

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение дополнительной литературы
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Выполнение курсовой работы.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

Вариант 1

1.Руководящие документы, определяющие порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности.

2 Национальные интересы российской федерации и роль транспортного комплекса и транспортной безопасности в их обеспечении

3 Обеспечение безопасности пассажиров в пути следования

Вариант 2

1.Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконногомешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

2.Уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.

3 Ограничение при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.

Вариант 3

1.Сведения, содержащиеся в плане обеспечения транспортной безопасности.

2.Ответственность за неисполнение требований обеспечения транспортной безопасности

3.Типовые модели поведения нарушителей.

Вариант 4

1.Порядок предоставления планов обеспечения транспортной безопасности в компетентный орган.

2.Типовые модели поведения нарушителей.

3.Порядок проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки или совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Вариант № 5

1.Что такое подразделения транспортной безопасности.

2.Административная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности:

3.Федеральный закон в области обеспечения транспортной безопасности

Вариант № 6

1.Обеспечение транспортной безопасности Российской Федерации.

2.Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

3.Перечень основных документов по вопросу обеспечения транспортной безопасности на предприятии

Вариант № 7

1.Ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.

2.Основные задачи категорирования ОТИ и ТС.

3.Кем устанавливается порядок проведения оценки уязвимости?

Вариант № 8

1.Принципиальная схема управления транспортной безопасности.

2.Нормативно-правовые акты, устанавливающие количество категорий и критерии категорирования ОТИ и ТС.

3.Для каких перевозок формируется автоматизированная централизованная база персональных данных?

Вариант № 9

1.Функции компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.

2.Перечень

работ непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. Перечень ограничений при приеме на работу, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности

3.Кем утверждается разработанный план обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС:

Вариант № 10

1.Досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях

обеспечения транспортной безопасности

2.Общие сведения об информационном обеспечении транспортной безопасности. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности.

3.Дайте определение понятию «категорирование ОТИ и ТС.

Вариант № 11

1.Перечень уровней безопасности и порядок их объявления.

2.Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, применяемые на железнодорожном транспорте.

3.Национальные интересы Российской Федерации и роль транспортного комплекса и транспортной безопасности в их обеспечении

Вариант № 12

1.Основные задачи обеспечения транспортной безопасности.

2.Новые разработки в сфере технических средств обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

3.Понятия "транспортная безопасность", "угрозы транспортной безопасности" и их классификация

Вариант № 13

1.Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности

2.Технические средства радиационного контроля.

Взрывозащитные средства.

3.Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности

Вариант № 14

1.Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

2.Теоретические основы метода визуальной диагностики

психоэмоционального состояния человека.

3.Подготовка персонала, работа которого непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности

Вариант № 15

1.Особенности защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства

2 Основные понятия в сфере транспортной безопасности. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.

3.Финансирование обеспечения транспортной безопасности

Вариант № 16

1.Определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;

2 Мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанные с обеспечением транспортной безопасности

3.Что такое силы обеспечения транспортной безопасности?

Вариант № 17

1 Цели, задачи и основные составные элементы Комплексной програм- мы обеспечения безопасности населения на транспорте.

2 Сведения, отражаемые в плане обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

3.Совершенствование природоохранной деятельности.

Вариант № 18

1.Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

2 Стратегия развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 года. Основные положения.

3.Основные задачи по обеспечению безопасности на объектах

железнодорожного транспорта.

Вариант № 19

- 1.Основные источники правового регулирования обеспечения транспортной безопасности
- 2.Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконногомешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- 3.Экологическая безопасность на железнодорожном транспорте.

Вариант № 20

- 1.Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.
- 2.Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС).
- 3.Охрана грузов на объектах железнодорожного транспорта.

Вариант № 22

- 1 Понятия "транспортная безопасность", "угрозы транспортной безопасности" и их классификация.
- 2.Основные способы противодействию угрозам.
- 3.Организация служебного расследования случаев нарушения безопасности движения поездов.

Вариант № 23

- 1.Информационное обеспечение в области транспортной безопасности.
- 2.Цели, задачи и основные составные элементы комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте.
- 3.Повышение эффективности функционирования железнодорожных пограничных переходов.

Вариант № 24

- 1.Первостепенные задачи по вопросу обеспечения транспортной безопасности, которые необходимо решить руководителю предприятия
- 2.Государственная политика в области обеспечения транспортной безопасности

3.Основные направления повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта.

Вариант № 25

- 1.Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
- 2.Что призвана обеспечить транспортная безопасность.
- 3.Проблемы безопасности на железнодорожном транспорте и пути их решения.

Вариант № 26

- 1Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.
- 2.Принципы обеспечения транспортной безопасности
- 3.Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов: ручной металлообнаружитель; стационарный многозонный металлообнаружитель; стационарные рентгеновские установки конвейерного типа; портативный обнаружитель паров взрывчатых веществ.

Вариант № 27

- 1.Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства
- 2.Какие основные угрозы безопасности населению на транспорте
- 3.Технические средства видеонаблюдения (мониторинг, обнаружение, идентификация, распознавание). Система охранной сигнализации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Томилов В.В., Блинov П.Н. Транспортная безопасность: учебно-методическое пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический	http://umczdt.ru/books/49/242210/ (дата обращения: 18.03.2022).

	центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. — 71 с. - - ISBN 978-5-907206-34-2. — Текст : электронный	
2	Мартынова Ю.А. ФОС ОП Транспортная безопасность: методическое пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 40 с. - . ISBN 978-5-907479-40-1	http://umczdt.ru/books/35/234772 (дата обращения: 18.03.2022).
3	Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене: монография: в 2 ч. / Б.В. Бочаров и др.; подред. В.М. Пономарева и В.И. Жукова. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. Ч. 1: Транспортная безопасность на железных дорогах и метрополитене. — 287 с.ISBN 978-5-89035-823-3 978-5 89035-824-0— Текст : электронный	http://umczdt.ru/books/46/225966 (дата обращения: 18.03.2022).
4	Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене: монография: в 2 ч. / Б.В. Бочаров и др.; подред. В.М. Пономарева и В.И. Жукова. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. Ч. 2: Безопасность движения и безопасность в чрезвычайных ситуациях. — 494 с. . ISBN 978-5-89035-823-3 978-5-89035-825-7. — Текст : электронный	http://umczdt.ru/books/46/225967 (дата обращения: 18.03.2022).
5	Напханенко, И. П. Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах : учебное пособие для вузов / И. П. Напханенко, А. В. Федоров, Е. Г. Донченко ; под общей редакцией И. П. Напханенко. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 83 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12391-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — ISBN 978-5-534-12391-3. — Текст : электронный	https://urait.ru/bcode/496201 (дата обращения: 18.03.2022).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации <http://docs.cntd.ru/>
2. Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации <http://www.consultant.ru/>
3. Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации <https://www.garant.ru/>
4. Сайт ОАО «РЖД» <http://rzd.ru/>
5. Научно-электронная библиотека <http://elibrary.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Internet Explorer (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного и лабораторного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет во 2 семестре.

Курсовая работа во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Управление безопасностью в
техносфере»

О.И. Грибков

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой УБТ

Е.Ю. Нарусова

Председатель учебно-методической
комиссии

С.В. Володин