

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
20.04.01 Техносферная безопасность,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Транспортная безопасность**

Направление подготовки: 20.04.01 Техносферная безопасность

Направленность (профиль): Управление охраной труда в компании

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 2892  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Нарусова Елена  
Юрьевна  
Дата: 01.06.2022

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Профессиональными целями учебной дисциплины «Транспортная безопасность» являются раскрытие сущности и значения транспортной безопасности и антитеррористической деятельности, их места в системе национальной безопасности,

определение теоретических, концептуальных, методологических и организационных основ обеспечения транспортной безопасности, классификация и характеристика составляющих транспортной безопасности и антитеррористической деятельности, установление взаимосвязи и логической организации входящих в них компонентов.

К основным профессиональным задачам учебной дисциплины «Транспортная безопасность» относятся:

- раскрытие понятийного аппарата в области транспортной безопасности и антитеррористической деятельности;

- раскрытие базовых содержательных положений в области транспортной безопасности и антитеррористической деятельности;

- определения степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

- определение целей, значения и принципов защиты объектов транспортной

- инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства;

- установление факторов, влияющих на состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортного средства;

- изучение и уяснение методов определения уязвимостей объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

- установление и раскрытие структуры угроз объектам транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

- определение методов, средств и мероприятий по защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортного средства от актов незаконного вмешательства.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-5** - Способен разрабатывать нормативно-правовую документацию сферы профессиональной деятельности в соответствующих областях безопасности, проводить экспертизу проектов нормативных правовых актов.;

**ПК-2** - Способность распределения полномочий, ответственности, обязанностей по вопросам охраны труда обоснование ресурсного обеспечения;

**ПК-3** - Способен организовать и выполнять работу по решению научно-исследовательских задач в области охраны труда, обеспечения безопасности производств, человека и окружающей среды ;

**УК-1** - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

- нормативно правовую базу в сфере безопасности на железнодорожном транспорте;
- категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;
- основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;
- виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
- порядок проведения экспертизы в области транспортной безопасности;
- инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и научно-технические перспективы их совершенствования.

**Уметь:**

- проводить исследовательскую работу по разработке средств в области транспортной безопасности;
- обеспечивать разработку нормативной документации по транспортной безопасности на объекте своей профессиональной деятельности.
- учитывать современные тенденции в области предотвращения АНВ;
- выявлять узкие и проблемные места в области обеспечения доступа к транспортной инфраструктуре.

**Владеть:**

- навыками построения современных и перспективных схем и алгоритмов обеспечения транспортной безопасности на объекте;
- организацией технического и аппаратного обеспечения транспортной безопасности а также разработкой нормативной документации в области безопасности
- проводить анализ уязвимости объекта транспортной инфраструктуры.

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	10	10
Занятия семинарского типа	22	22

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 76 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

### 4. Содержание дисциплины (модуля).

#### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p><b>Правовые и организационные основы обеспечения комплексной безопасности</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>1.1. Роль и место комплексной безопасности в современном обществе</p> <p>1.2 Цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности в современном обществе. Основные понятия и их определения</p> <p>1.3 Система управления обеспечением транспортной безопасности и её структура</p> <p>1.4 Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности</p>
2	<p><b>Современные угрозы актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта и метрополитенов</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>2.1 Классификация и характеристика современных угроз актов незаконного вмешательства 2.2 Современный терроризм, его истоки, характерные черты и особенности. Основные понятия и определения</p> <p>2.3 Виды терроризма, террористических актов. Цели террористов</p> <p>2.4 Основные принципы борьбы с терроризмом и основные направления антитеррористической деятельности</p> <p>2.5 Современная теория и практика организации предотвращения актов незаконного вмешательства на транспорте в иностранных государствах</p>
3	<p><b>Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта и метрополитенов</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>3.1 Основные принципы и мероприятия защиты персонала и пассажиров от актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций</p> <p>3.2 Пропускной и внутриобъектовый режимы. Мероприятия по обнаружению лиц (грузов), запрещённых для пребывания в зоне транспортной безопасности</p> <p>3.3 Мероприятия по предупреждению актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций, снижению риска и смягчению их последствий</p> <p>3.4 Порядок информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений ФСБ, МВД о непосредственных и прямых угрозах совершения акта незаконного вмешательства 3.5 Основы разработки плана обеспечения транспортной безопасности</p> <p>3.6 Мероприятия, проводимые при угрозе возникновения акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций</p> <p>3.7 Мероприятия, проводимые при совершении акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций</p> <p>3.8. Реализация транспортной безопасности на объектах инфраструктуры</p>
4	<p><b>Государственная политика в сфере развития транспорта и обеспечения транспортной безопасности Российской Федерации</b></p> <p>4.1 Место и роль транспорта в социально-экономическом развитии Российской Федерации. 4.2 Анализ современного состояния и проблем развития транспорта в Российской Федерации 4.3. Прогнозные качественные и количественные параметры развития транспортной системы Российской Федерации</p> <p>4.4 Повышение уровня безопасности транспортной системы</p>
5	<p><b>Обеспечение безопасности железнодорожных объектов техническими средствами</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>5.1 Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности 227</p> <p>5.2 Технические средства досмотра пассажиров, багажа, ручной клади и почтовых отправлений 253</p> <p>5.3 Применение светотехнических средств для обеспечения безопасности железнодорожных объектов</p>

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<b>Зонирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств</b> В процессе выполнения практической работы студент научится определять: - границы зоны транспортной безопасности; - критические элементы.
2	<b>Оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств системами видеонаблюдения</b> В процессе выполнения практической работы приобретет навык выбора систем видеонаблюдения на транспорте
3	<b>Определение угроз совершения актов незаконного вмешательства</b> В процессе выполнения практической работы студент освоит: - определение типа нарушителя; - экспертное моделирование.
4	<b>Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств</b> В процессе выполнения практической работы студент научится определять: - категорию объекта транспортной инфраструктуры; - категорию транспортного средства; - категорию объекта метрополитена.
5	<b>Реализация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры</b> В процессе выполнения практической работы студент будет уметь планировать и реализовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры
6	<b>Реализация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на транспортных средствах</b> В процессе выполнения практической работы студент будет уметь реализовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на транспортных средствах

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение дополнительной литературы
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Выполнение курсовой работы.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

#### Вариант 1

- 1.Руководящие документы, определяющие порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности.
- 2 Национальные интересы российской федерации и роль транспортного комплекса и транспортной безопасности в их обеспечении
- 3 Обеспечение безопасности пассажиров в пути следования

#### Вариант 2

- 1.Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- 2.Уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.
- 3 Ограничение при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.

#### Вариант 3

- 1.Сведения, содержащиеся в плане обеспечения транспортной безопасности.
- 2.Ответственность за неисполнение требований обеспечения транспортной безопасности
- 3.Типовые модели поведения нарушителей.

#### Вариант 4

- 1.Порядок предоставления планов обеспечения транспортной безопасности в компетентный орган.
- 2.Типовые модели поведения нарушителей.
- 3.Порядок проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки или совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

#### Вариант № 5

- 1.Что такое подразделения транспортной безопасности.

2.Административная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности:

3.Федеральный закон в области обеспечения транспортной безопасности

Вариант № 6

1.Обеспечение транспортной безопасности Российской Федерации.

2.Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

3.Перечень основных документов по вопросу обеспечения транспортной безопасности на предприятии

Вариант № 7

1.Ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.

2.Основные задачи категорирования ОТИ и ТС.

3.Кем устанавливается порядок проведения оценки уязвимости?

Вариант № 8

1.Принципиальная схема управления транспортной безопасности.

2.Нормативно-правовые акты, устанавливающие количество категорий и критерии категорирования ОТИ и ТС.

3.Для каких перевозок формируется автоматизированная централизованная база персональных данных?

Вариант № 9

1.Функции компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.

2.Перечень

работ непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. Перечень ограничений при приеме на работу, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности

3.Кем утверждается разработанный план обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС:

Вариант № 10

1.Досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях



обеспечения транспортной безопасности

2. Общие сведения об информационном обеспечении транспортной безопасности. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности.

3. Дайте определение понятию «категорирование ОТИ и ТС».

Вариант № 11

1. Перечень уровней безопасности и порядок их объявления.

2. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, применяемые на железнодорожном транспорте.

3. Национальные интересы Российской Федерации и роль транспортного комплекса и транспортной безопасности в их обеспечении

Вариант № 12

1. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности.

2. Новые разработки в сфере технических средств обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

3. Понятия "транспортная безопасность", "угрозы транспортной безопасности" и их классификация

Вариант № 13

1. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности

2. Технические средства радиационного контроля.

Взрывозащитные средства.

3. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности

Вариант № 14

1. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

2. Теоретические основы метода визуальной диагностики

психозмоционального состояния человека.

3. Подготовка персонала, работа которого непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности

Вариант № 15

1. Особенности защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства

2 Основные понятия в сфере транспортной безопасности. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.

3. Финансирование обеспечения транспортной безопасности

Вариант № 16

1. Определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;

2 Мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанные с обеспечением транспортной безопасности

3. Что такое силы обеспечения транспортной безопасности?

Вариант № 17

1 Цели, задачи и основные составные элементы Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте.

2 Сведения, отражаемые в плане обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

3. Совершенствование природоохранной деятельности.

Вариант № 18

1. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

2 Стратегия развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 года. Основные положения.

3. Основные задачи по обеспечению безопасности на объектах

железнодорожного транспорта.

Вариант № 19

1. Основные источники правового регулирования обеспечения транспорт- ной безопасности
2. Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
3. Экологическая безопасность на железнодорожном транспорте.

Вариант № 20

1. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.
2. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС).
3. Охрана грузов на объектах железнодорожного транспорта.

Вариант № 22

1. Понятия "транспортная безопасность", "угрозы транспортной безопасности" и их классификация.
2. Основные способы противодействию угрозам.
3. Организация служебного расследования случаев нарушения безопасности движения поездов.

Вариант № 23

1. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности.
2. Цели, задачи и основные составные элементы комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте.
3. Повышение эффективности функционирования железнодорожных пограничных переходов.

Вариант № 24

1. Первостепенные задачи по вопросу обеспечения транспортной безопасности, которые необходимо решить руководителю предприятия
2. Государственная политика в области обеспечения транспортной безопасности

3. Основные направления повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта.

Вариант № 25

1. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

2. Что призвана обеспечить транспортная безопасность.

3. Проблемы безопасности на железнодорожном транспорте и пути их решения.

Вариант № 26

1. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.

2. Принципы обеспечения транспортной безопасности

3. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов: ручной металлообнаружитель; стационарный многозонный металлообнаружитель; стационарные рентгеновские установки конвейерного типа; портативный обнаружитель паров взрывчатых веществ.

Вариант № 27

1. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства

2. Какие основные угрозы безопасности населению на транспорте

3. Технические средства видеонаблюдения (мониторинг, обнаружение, идентификация, распознавание). Система охранной сигнализации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Томилов В.В., Блинов П.Н. Транспортная безопасность: учебно-методическое пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический	<a href="http://umczdt.ru/books/49/242210/">http://umczdt.ru/books/49/242210/</a> (дата обращения: 18.03.2022).

	центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. — 71 с. - - ISBN 978-5-907206-34-2. — Текст : электронный	
2	Мартынова Ю.А. ФОС ОП Транспортная безопасность: методическое пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 40 с. - . ISBN 978-5-907479-40-1	<a href="http://umczdt.ru/books/35/234772/">http://umczdt.ru/books/35/234772/</a> (дата обращения: 18.03.2022).
3	Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене: монография: в 2 ч. / Б.В. Бочаров и др.; подред. В.М. Пономарева и В.И. Жукова. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. Ч. 1: Транспортная безопасность на железных дорогах и метрополитене. — 287 с. ISBN 978-5-89035-823-3 978-5 89035-824-0— Текст : электронный	<a href="http://umczdt.ru/books/46/225966/">http://umczdt.ru/books/46/225966/</a> (дата обращения: 18.03.2022).
4	Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене: монография: в 2 ч. / Б.В. Бочаров и др.; подред. В.М. Пономарева и В.И. Жукова. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. Ч. 2: Безопасность движения и безопасность в чрезвычайных ситуациях. — 494 с. . ISBN 978-5-89035-823-3 978-5-89035-825-7. — Текст : электронный	<a href="http://umczdt.ru/books/46/225967/">http://umczdt.ru/books/46/225967/</a> (дата обращения: 18.03.2022).
5	Напханенко, И. П. Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах : учебное пособие для вузов / И. П. Напханенко, А. В. Федоров, Е. Г. Донченко ; под общей редакцией И. П. Напханенко. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 83 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12391-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — ISBN 978-5-534-12391-3. — Текст : электронный	<a href="https://urait.ru/bcode/496201">https://urait.ru/bcode/496201</a> (дата обращения: 18.03.2022).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации <http://docs.cntd.ru/>

2. Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации <http://www.consultant.ru/>

3. Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации <https://www.garant.ru/>

4. Сайт ОАО «РЖД» <http://rzd.ru/>

5. Научно-электронная библиотека <http://elibrary.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Internet Explorer (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного и лабораторного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет во 2 семестре.

Курсовая работа во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Управление безопасностью в  
техносфере»

О.И. Грибков

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой УБТ

Е.Ю. Нарусова

Председатель учебно-методической  
комиссии

С.В. Володин