

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и
транспортных тоннелей,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортная безопасность

Специальность: 23.05.06 Строительство железных дорог,
мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Строительство магистральных железных
дорог

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи:
Подписал:
Дата: 05.07.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями изучения учебной дисциплины «Транспортная безопасность» - является получение студентами необходимых знаний, связанных с владением основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности.

Основной целью изучение дисциплины «Транспортная безопасность» является формирование у обучающегося компетенций в области обеспечения транспортной безопасности, использование алгоритмов деятельности, связанных с организацией, управлением и обеспечением транспортной безопасности для следующих видов деятельности:

- производственно-технологической;
- организационно-управленческой;
- проектной;
- научно-исследовательской.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с типами задач профессиональной деятельности):

- производственно-технологическая:
разработка и внедрение технологических процессов, техническо-распорядительных актов, иной технической документации объектов железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением транспортной безопасности;
- организационно-управленческая:
использование алгоритмов деятельности, связанных с эксплуатацией объектов железнодорожного транспорта;
- проектная:
проектирование объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта с учётом требований по обеспечению транспортной безопасности;
- научно-исследовательская:
поиск и анализ информации по объектам исследований; анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению.

?

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-6 - Способен организовывать проведение мероприятий по

обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

нормативные требования по обеспечению безопасности движения поездов; принципы рационального использования материально-технических, топливно-энергетических и финансовых ресурсов; основы бережливого производства (Lean-технологий); правила охраны труда и техники безопасности на объектах транспортного строительства.

Уметь:

планировать и организовывать мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов; анализировать эффективность использования ресурсов и выявлять резервы оптимизации; применять инструменты бережливого производства для сокращения издержек и повышения производительности; контролировать соблюдение требований охраны труда и техники безопасности на производстве.

Владеть:

навыками разработки и внедрения мероприятий по повышению безопасности движения и рациональному использованию ресурсов; методами аудита и мониторинга соблюдения норм охраны труда и техники безопасности; практическими инструментами бережливого производства (5S, картирование потоков, стандартизация работы) применительно к задачам транспортного строительства.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №9
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 76 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Введение в дисциплину.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации. - Особенности структуры управления транспортной безопасностью.
2	<p>Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности. - Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения. - Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
3	<p>Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Общие сведения об объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, их классификация. - Современный терроризм, его источники, характерные черты и особенности. - Угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельности транспортного комплекса. - Организация категорирования и оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. - Силы обеспечения транспортной безопасности.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
4	<p>Технические средства и инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Технические средства и инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности.
5	<p>Информационное обеспечение транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности. - Порядок обращения со сведениями ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну при организации обеспечения транспортной безопасности. - Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС. - Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.
6	<p>Федеральный государственный надзор (контроль) в области транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности. - Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности. - Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Взрывные устройства и их характеристики.
2	Взрывозащитные комплексы и методы их применения.
3	Системы подавления радиолиний управления взрывными устройствами и методы их применения.
4	Технические средства и методы обнаружения запрещённых металлических предметов.
5	Системы обнаружения ионизирующих излучений и методы их применения.
6	Методы выявления и распознавания лиц, возможно имеющих противоправные намерения.
7	Рентгенотелевизионные комплексы обнаружения запрещенных предметов и методы их применения.
8	Технические средства обнаружения паров и следов взрывчатых веществ и методы их применения.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Работа с лекционным материалом.
3	Работа с литературой.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортная безопасность автомобильных дорог Артемов Александр Юрьевич, Белокуров Владимир Петрович, Струков Юрий Вячеславович, Денисов Геннадий Александрович Учебное пособие Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г. Ф. Морозова , 2016	https://znanium.ru/catalog/document? id=116143
2	Безопасность транспортных средств Ковалев Валерий Александрович, Блянкинштейн Игорь Михайлович, Морозов Дмитрий Александрович Учебное пособие Сибирский федеральный университет , 2018	https://znanium.ru/catalog/document? id=380524

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. <http://library.miiit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.
2. <http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».
3. <http://elibrary.ru/> - научно-электронная библиотека.
4. Поисковые системы: Yandex Mail.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Для проведения занятий необходим стандартный программный комплекс Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Комплексная
безопасность и специальные
программы»

В.В. Денисов

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ПСЖД

Б.А. Волков

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ф. Гуськова