

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
20.04.01 Техносферная безопасность,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортная безопасность

Направление подготовки: 20.04.01 Техносферная безопасность

Направленность (профиль): Управление охраной труда в компании

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2892
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Нарусова Елена
Юрьевна
Дата: 30.05.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Профессиональными целями учебной дисциплины «Транспортная безопасность» являются раскрытие сущности и значения транспортной безопасности и антитеррористической деятельности, их места в системе национальной безопасности,

определение теоретических, концептуальных, методологических и организационных основ обеспечения транспортной безопасности, классификация и характеристика составляющих транспортной безопасности и антитеррористической деятельности, установление взаимосвязи и логической организации входящих в них компонентов.

К основным профессиональным задачам учебной дисциплины «Транспортная безопасность» относятся:

– раскрытие понятийного аппарата в области транспортной безопасности и антитеррористической деятельности;

– раскрытие базовых содержательных положений в области транспортной безопасности и антитеррористической деятельности;

– определения степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

– определение целей, значения и принципов защиты объектов транспортной

инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства;

– установление факторов, влияющих на состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортного средства;

– изучение и уяснение методов определения уязвимостей объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

– установление и раскрытие структуры угроз объектам транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

– определение методов, средств и мероприятий по защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортного средства от актов незаконного вмешательства.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-2 - Способность распределения полномочий, ответственности, обязанностей по вопросам охраны труда обоснование ресурсного обеспечения;

ПК-3 - Способен организовать и выполнять работу по решению научно-исследовательских задач в области охраны труда обеспечения безопасности производств, человека и окружающей среды.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- нормативно правовую базу в сфере безопасности на железнодорожном транспорте;
- категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;
- основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;
- виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
- порядок проведения экспертизы в области транспортной безопасности;
- инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и научно-технические перспективы их совершенствования.

Уметь:

- проводить исследовательскую работу по разработке средств в области транспортной безопасности;
- обеспечивать разработку нормативной документации по транспортной безопасности на объекте своей профессиональной деятельности.
- учитывать современные тенденции в области предотвращения АНВ;
- выявлять узкие и проблемные места в области обеспечения доступа к транспортной инфраструктуре.

Владеть:

- навыками построения современных и перспективных схем и алгоритмов обеспечения транспортной безопасности на объекте;
- организацией технического и аппаратного обеспечения транспортной безопасности а также разработкой нормативной документации в области безопасности

- проводить анализ уязвимости объекта транспортной инфраструктуры.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 76 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Правовые и организационные основы обеспечения комплексной безопасности Рассматриваемые вопросы: 1.1. Роль и место комплексной безопасности в современном обществе

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>1.2 Цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности в современном обществе. Основные понятия и их определения</p> <p>1.3 Система управления обеспечением транспортной безопасности и её структура</p> <p>1.4 Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности</p>
2	<p>Современные угрозы актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта и метрополитенов</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>2.1 Классификация и характеристика современных угроз актов незаконного вмешательства</p> <p>2.2 Современный терроризм, его истоки, характерные черты и особенности. Основные понятия и определения</p> <p>2.3 Виды терроризма, террористических актов. Цели террористов</p> <p>2.4 Основные принципы борьбы с терроризмом и основные направления антитеррористической деятельности</p> <p>2.5 Современная теория и практика организации предотвращения актов незаконного вмешательства на транспорте в иностранных государствах</p>
3	<p>Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта и метрополитенов</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>3.1 Основные принципы и мероприятия защиты персонала и пассажиров от актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций</p> <p>3.2 Пропускной и внутриобъектовый режимы. Мероприятия по обнаружению лиц (грузов), запрещённых для пребывания в зоне транспортной безопасности</p> <p>3.3 Мероприятия по предупреждению актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций, снижению риска и смягчению их последствий</p> <p>3.4 Порядок информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений ФСБ, МВД о непосредственных и прямых угрозах совершения акта незаконного вмешательства</p> <p>3.5 Основы разработки плана обеспечения транспортной безопасности</p> <p>3.6 Мероприятия, проводимые при угрозе возникновения акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций</p> <p>3.7 Мероприятия, проводимые при совершении акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций</p> <p>3.8. Реализация транспортной безопасности на объектах инфраструктуры</p>
4	<p>Государственная политика в сфере развития транспорта и обеспечения транспортной безопасности Российской Федерации</p> <p>4.1 Место и роль транспорта в социально-экономическом развитии Российской Федерации.</p> <p>4.2 Анализ современного состояния и проблем развития транспорта в Российской Федерации</p> <p>4.3. Прогнозные качественные и количественные параметры развития транспортной системы Российской Федерации</p> <p>4.4 Повышение уровня безопасности транспортной системы</p>
5	<p>Обеспечение безопасности железнодорожных объектов техническими средствами</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>5.1 Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности 227</p> <p>5.2 Технические средства досмотра пассажиров, багажа, ручной клади и почтовых отправлений 253</p> <p>5.3 Применение светотехнических средств для обеспечения безопасности железнодорожных объектов</p>

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Зонирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств В процессе выполнения практической работы с тудент научится определять: - границы зоны транспортной безопасности; - критические элементы.
2	Оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств системами видеонаблюдения В процессе выолнения практической работы приобретет навык выбора систем видеонаблюдения на транспорте
3	Определение угроз совершения актов незаконного вмешательства В процессе выполнения практической работы студент освоит: - определение типа нарушителя; - экспертное моделирование.
4	Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств В процессе выполнения практической работы студент научится определять: - категорию объекта транспортной инфраструктуры; - категорию транспортного средства; - категорию объекта метрополитена.
5	Реализация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры В процессе выполнения прктической работы студент будет уметь планировать и реализовыват мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры
6	Реализация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на транспортных средствах В процессе выполнения прктической работы студент будет уметь реализовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на транспортных средствах

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение дополнительной литературы
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Томилов В.В., Блинов П.Н. Транспортная безопасность: учебно-методическое пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на	— URL: https://umczdt.ru/books/1022/242210/ (дата обращения: 11.12.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

	железнодорожном транспорте», 2020. — 71 с. - - ISBN 978-5-907206-34-2. — Текст : электронный	
2	Мирошник, А. А. Транспортная безопасность : учебное пособие / А. А. Мирошник, М. В. Бушуев. — Санкт-Петербург : ПГУПС, 2025. — 208 с. — ISBN 978-5-7641-2080-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система.	— URL: https://e.lanbook.com/book/505244/ (дата обращения: 21.12.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей
3	Швецов, А.В. Транспортная безопасность : учебное пособие / А. В. Швецов. — Хабаровск : ДвГУПС, 2021. — 74 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека.	umczdt.ru/books/1215/264958/ (дата обращения 20.11.2024). — Режим доступа: по подписке
4	Надзор и контроль в сфере безопасности : учебное пособие / Д. А. Рудиков, Е. П. Чубарь, К. И. Абдульманова. — Ростов-на-Дону : РГУПС, 2025. — с. — 978-5-907494-95-4. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека.	— URL: https://umczdt.ru/books/1214/297373/ (дата обращения: 11.12.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
5	Жуков, В.И. Безопасность работников и населения в зоне движения поездов : учебник / В. И. Жуков, А. В. Волков, О. И. Грибков, В. Г. Стручалин, Е. Ю. Нарусова. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. — 312 с. — 978-5-907206-78-6. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. —	URL: https://umczdt.ru/books/1197/251721/ (дата обращения 20.11.2024). — Режим доступа: по подписке.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации <http://docs.cntd.ru/>

2. Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации <http://www.consultant.ru/>

3. Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации <https://www.garant.ru/>

4. Сайт ОАО «РЖД» <http://rzd.ru/>

5. Научно-электронная библиотека <http://elibrary.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Internet Explorer (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного и лабораторного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Управление безопасностью в
техносфере»

О.И. Грибков

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой УБТ

Е.Ю. Нарусова

Председатель учебно-методической
комиссии

С.В. Володин