

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
20.03.01 Техносферная безопасность,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортная безопасность

Направление подготовки: 20.03.01 Техносферная безопасность

Направленность (профиль): Безопасность жизнедеятельности в
техносфере

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 41799
Подписал: заведующий кафедрой Сухов Филипп Игоревич
Дата: 01.06.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Профессиональными целями учебной дисциплины «Транспортная безопасность» являются раскрытие сущности и значения транспортной безопасности и антитеррористической деятельности, их места в системе национальной безопасности,

определение теоретических, концептуальных, методологических и организационных основ обеспечения транспортной безопасности, классификация и характеристика составляющих транспортной безопасности и антитеррористической деятельности, установление взаимосвязи и логической организации входящих в них компонентов.

К основным профессиональным задачам учебной дисциплины «Транспортная безопасность» относятся:

- раскрытие понятийного аппарата в области транспортной безопасности и антитеррористической деятельности;

- раскрытие базовых содержательных положений в области транспортной безопасности и антитеррористической деятельности;

- определения степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

- определение целей, значения и принципов защиты объектов транспортной

- инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства;

- установление факторов, влияющих на состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортного средства;

- изучение и уяснение методов определения уязвимостей объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

- установление и раскрытие структуры угроз объектам транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

- определение методов, средств и мероприятий по защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортного средства от актов незаконного вмешательства.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-1 - Способен учитывать современные тенденции развития техники и технологий в области техносферной безопасности, измерительной и вычислительной техники, информационных технологий при решении типовых задач в области профессиональной деятельности, связанной с защитой окружающей среды и обеспечением безопасности человека;

ПК-4 - Способен определять опасные зоны, зоны приемлемого риска, добиваться снижения уровня профессиональных рисков с учетом условий труда;

ПК-6 - Способен обеспечить расследование и учет профессиональных заболеваний и несчастных случаев на производстве, а также осуществлять надзор и контроль безопасности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- нормативно правовую базу в сфере безопасности на железнодорожном транспорте;
- основные понятия, цели и задачи транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;
- права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;
- категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;
- основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;
- виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
- основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);
- инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;
- порядок расследования и учета актов незаконного вмешательства на транспорте.

Уметь:

- применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в профессиональной деятельности;
- обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности.
- учитывать современные тенденции в области предотвращения АНВ;
- определять опасные зоны на объектах инфраструктуры и подвижного состава.

Владеть:

- навыками построения схем обеспечения транспортной безопасности на объекте;
- навыками организации технического и аппаратного обеспечения транспортной безопасности;
- навыком проведения расследования и надзора в области транспортной безопасности на транспорте;
- современными техническими средствами контроля доступа на объекты транспортной инфраструктуры.

3. Объем дисциплины (модуля).**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 44 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Правовые и организационные основы обеспечения комплексной безопасности Рассматриваемые вопросы: 1.1. Роль и место комплексной безопасности в современном обществе 1.2 Цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности в современном обществе. Основные понятия и их определения 1.3 Система управления обеспечением транспортной безопасности и её структура 1.4 Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности
2	Современные угрозы актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта и метрополитенов Рассматриваемые вопросы: 2.1 Классификация и характеристика современных угроз актов незаконного вмешательства 2.2 Современный терроризм, его истоки, характерные черты и особенности. Основные понятия и определения 2.3 Виды терроризма, террористических актов. Цели террористов 2.4 Основные принципы борьбы с терроризмом и основные направления антитеррористической деятельности 2.5 Современная теория и практика организации предотвращения актов незаконного вмешательства на транспорте в иностранных государствах
3	Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта и метрополитенов Рассматриваемые вопросы: 3.1 Основные принципы и мероприятия защиты персонала и пассажиров от актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций 3.2 Пропускной и внутриобъектовый режимы. Мероприятия по обнаружению лиц (грузов), запрещённых для пребывания в зоне транспортной безопасности 3.3 Мероприятия по предупреждению актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций, снижению риска и смягчению их последствий 3.4 Порядок информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений ФСБ, МВД о непосредственных и прямых угрозах совершения акта незаконного вмешательства 3.5 Основы разработки плана обеспечения транспортной безопасности 3.6 Мероприятия, проводимые при угрозе возникновения акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций 3.7 Мероприятия, проводимые при совершении акта незаконного вмешательства и чрезвычайных

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	ситуаций 3.8. Реализация транспортной безопасности на объектах инфраструктуры
4	Государственная политика в сфере развития транспорта и обеспечения транспортной безопасности Российской Федерации 4.1 Место и роль транспорта в социально-экономическом развитии Российской Федерации. 4.2 Анализ современного состояния и проблем развития транспорта в Российской Федерации 4.3. Прогнозные качественные и количественные параметры развития транспортной системы Российской Федерации 4.4 Повышение уровня безопасности транспортной системы
5	Обеспечение безопасности железнодорожных объектов техническими средствами Рассматриваемые вопросы: 5.1 Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности 227 5.2 Технические средства досмотра пассажиров, багажа, ручной клади и почтовых отправлений 253 5.3 Применение светотехнических средств для обеспечения безопасности железнодорожных объектов

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Зонирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств В процессе выполнения практической работы с тудент научится определять: - границы зоны транспортной безопасности; - критические элементы.
2	Оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств системами видеонаблюдения В процессе выолнения практической работы приобретет навык выбора систем видеонаблюдения на транспорте
3	Определение угроз совершения актов незаконного вмешательства В процессе выполнения практической работы студент освоит: - определение типа нарушителя; - экспертное моделирование.
4	Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств В процессе выполнения практической работы студент научится определять: - категорию объекта транспортной инфраструктуры; - категорию транспортного средства; - категорию объекта метрополитена.
5	Реализация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры В процессе выполнения прктической работы студент будет уметь планировать и реализовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры
6	Реализация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на транспортных средствах В процессе выполнения прктической работы студент будет уметь реализовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на транспортных средствах

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение дополнительной литературы
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Томилов В.В., Блинов П.Н. Транспортная безопасность: учебно-методическое пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. — 71 с. - - ISBN 978-5-907206-34-2. — Текст : электронный	http://umczdt.ru/books/49/242210/ (дата обращения: 18.03.2023).
2	Швецов, А.В. Транспортная безопасность : учебное пособие / А. В. Швецов. — Хабаровск : ДвГУПС, 2021. — 74 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека.	umczdt.ru/books/1215/264958/ (дата обращения 20.11.2024). — Режим доступа: по подписке
3	Жуков, В.И. Безопасность работников и населения в зоне движения поездов : учебник / В. И. Жуков, А. В. Волков, О. И. Грибков, В. Г. Стручалин, Е. Ю. Нарусова. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. — 312 с. — 978-5-907206-78-6. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. —	URL: https://umczdt.ru/books/1197/251721/ (дата обращения 20.11.2024). — Режим доступа: по подписке.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации <http://docs.cntd.ru/>

2. Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации <http://www.consultant.ru/>

3. Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации <https://www.garant.ru/>

4. Сайт ОАО «РЖД» <http://rzd.ru/>

5. Научно-электронная библиотека <http://elibrary.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Internet Explorer (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного и лабораторного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Управление безопасностью в
техносфере»

О.И. Грибков

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой УБТ

Е.Ю. Нарусова

Заведующий кафедрой УРТиТБ

Ф.И. Сухов

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова