

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Международные отношения и геополитика транспорта»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Транспортная геополитика»

Направление подготовки:	<u>41.03.05 – Международные отношения</u>
Профиль:	<u>Мировая политика и международный бизнес</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Основной целью изучения дисциплины «Транспортная геополитика» является формирование у студентов представления о роли разных видов транспорта (прежде всего железнодорожного и морского) в мировой геополитике, об основных направлениях и концепциях геополитической мысли, о влиянии геополитических процессов на развитие мировой транспортной системы и наоборот – о влиянии мировой транспортной системы на геополитические процессы. Студенты должны иметь представление о транспортных геополитических процессах, этапах и тенденциях развития и функционирования мировой транспортной системы, а также уметь применять полученные знания в своей профессиональной и иной деятельности.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Транспортная геополитика" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-11	Способность понимать логику глобальных процессов и степень их влияния на транспортную сферу
--------	---

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Транспортная геополитика» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные) с использованием презентаций. Практические занятия организованы в традиционной форме с использованием технологий развивающего обучения (объяснительно-иллюстративное пояснение материала). Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов подготовки. К ним относятся отработка лекционного материала и отдельных тем по учебным пособиям и рекомендуемым электронным источникам. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс представляет собой логически завершённый объём учебной информации. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов на бумажных носителях. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Геополитическая роль железнодорожного транспорта в Западной Европе в XIX в. Формирование национальных систем железных дорог, их военно-стратегическая и экономическая роль

РАЗДЕЛ 2

Геополитика железных дорог в США и колониях в XIX в. Строительство американских железных дорог, их роль в гражданской войне

Железные дороги как геополитический инструмент европейского колониализма

РАЗДЕЛ 3

Геополитическое значение железных дорог в Российской империи
Формирование национальной железнодорожной системы России, её роль в обороноспособности и экономике страны

РАЗДЕЛ 3

Геополитическое значение железных дорог в Российской империи
Письменная контрольная работа

РАЗДЕЛ 4

Роль железных дорог в геополитике Первой мировой войны, гражданской войны в России и в межвоенный период. Роль железных дорог в геополитике Второй мировой войны. Относительное снижение их значения в послевоенный период. Возрождение железных дорог на рубеже

РАЗДЕЛ 5

Роль железнодорожного транспорта в современной мировой геополитике. Крупнейшие проекты и их перспективы
Геополитическое и экономическое значение мирового железнодорожного транспорта на современном этапе

РАЗДЕЛ 6

Геополитика путей сообщения в Атлантическом океане
Эволюция транспортных коммуникаций в океане в контексте геополитики и наоборот – эволюция геополитики в контексте транспортных коммуникаций

РАЗДЕЛ 7

Геополитика путей сообщения в Индийском океане
Эволюция транспортных коммуникаций в океане в контексте геополитики и наоборот

РАЗДЕЛ 7

Геополитика путей сообщения в Индийском океане
Письменная контрольная работа

РАЗДЕЛ 8

Геополитика путей сообщения в Тихом и Северном Ледовитом океанах
Эволюция транспортных коммуникаций в океане в контексте геополитики и наоборот

РАЗДЕЛ 9

Железнодорожные и морские пути сообщения: сравнительный анализ
Компаративный анализ железнодорожного и морского транспорта в исторической перспективе и на современном этапе в контексте закона планетарного дуализма

Экзамен