

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
38.03.02 Менеджмент,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Транспортная и распределительная логистика**

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Маркетинг и процессная аналитика

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 2575  
Подписал: заведующий кафедрой Терешина Наталья  
Петровна  
Дата: 01.06.2021

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины является формирование у обучающихся творческого подхода к решению вопросов управления транспортом и распределением готовой продукции в логистической системе.

Задачами освоения дисциплины являются: усвоение принципов и методов логистической оптимизации в транспортно-распределительных системах; рассмотрение практического применения теории и методологии логистики на транспорте и в сфере физического распределения продукции.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-2** - Способен исследовать экономическую конъюнктуру рынка, обосновывать управленческие решения на основе процессной аналитики, внутренней и внешней среды, использовать инструменты комплекса маркетинга для обеспечения конкурентоспособности транспортной организации.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

требования логистики к системе управления организацией, принципы и стратегию транспортного обслуживания потребителей.

### **Уметь:**

формулировать задачи, связанные с выбором оптимальных логистических схем доставки в торговых организациях и в транспортно-распределительных логистических системах

### **Владеть:**

навыками выбора наиболее целесообразных экономических, экономико-математических и статистических методов, которые применяются для решения теоретических и практических задач в транспортно-распределительных логистических системах

## 3. Объем дисциплины (модуля).

### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180

академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 116 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	1. 1.1. Роль транспорта в цепи поставок товара. 1.2. Организация транспортной логистики компании. Критерии выбора способа доставки. 1.3. Основные документы, регламентирующие внутренние и международные перевозки грузов различными видами транспорта. Законодательные и нормативно-правовые подзаконные акты регламентирующие перевозки. Международные соглашения и конвенции в сфере транспорта

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>1.4. Сферы использования различных видов транспорта. Факторы, влияющих на выбор вида транспорта в логистической системе.</p> <p>1.5. Транспортные тарифы. Особенности систем тарифов различных видов транспорта.</p> <p>1.6. Логистическая организация перевозок. Основные транспортно-технологические схемы доставки</p> <p>1.7. Транспортно-экспедиционное обслуживание в логистике. Классификация логистических провайдеров</p> <p>1.8. Терминальные перевозки, их особенности</p>
2	<p>2.</p> <p>2.1. Понятие и задачи распределительной логистики. Понятие и сущность распределительной логистики. Ее элементы. Взаимосвязь распределительной логистики и маркетинга</p> <p>2.2. Каналы распределения. Понятие «канал распределения». Его функции</p> <p>2.3. Посредники в продвижении продукции. Типы посредников.</p> <p>2.4. Границы распределения товаров</p> <p>2.5. Система физического распределения товара. Формы доведения товара до потребителя</p> <p>2.6. Склады и терминалы в распределительной системе. Расчет оптимального количества складов в распределительной системе</p> <p>2.7. Распределительные логистические центры. Его функции. Условия выбора оператора системы.</p> <p>2.8. Определение местоположения распределительного центра. Торговые зоны обслуживания</p>

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>1.</p> <p>1.1. Логистические процедуры выбора при организации транспортировки в цепях поставок.</p> <p>1.2. Организация перевозок различными видами транспорта.</p> <p>1.3. Оптимизация маршрутов и графиков движения транспорта в процессе товароснабжения</p> <p>1.4. Использование критерия минимума стоимости доставки при организации перевозок</p> <p>1.5. Построение схемы логистической организации доставки, ее преимущества.</p> <p>1.6. Построение сетевого графика доставки грузов потребителям и расчет длительности критического пути</p> <p>1.7. Транспортно-экспедиционное обслуживание в логистике. Классификация логистических провайдеров.</p> <p>1.8. Терминальные перевозки, их особенности</p>
2	<p>2.</p> <p>2.1. Задачи распределительной логистики. Взаимосвязь распределительной логистики и маркетинга</p> <p>2.2. Каналы распределения. Уровни распределения</p> <p>2.3. Зоны и границы распределения товаров</p> <p>2.4. Построение логистической системы предприятия. Определение ее границ и размеров</p> <p>2.5. Склады и терминалы в распределительной системе</p> <p>2.6. Определение оптимального количества и месторасположения складов</p> <p>2.7. Определение расположения центра распределительной системы.</p> <p>2.8. Определение размеров и границ рынка. Торговые зоны обслуживания</p>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям Работа с лекционным материалом Работа с литературой
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Логистика Ю. М. Неруш, А. Ю. Неруш. Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2021	НТБ РУТ (МИИТ), ЭБС Юрайт . — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/469139">https://urait.ru/bcode/469139</a> (дата обращения: 07.05.2021)
2	Транспортная логистика Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2021	НТБ РУТ (МИИТ), ЭБС Юрайт . — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/469192">https://urait.ru/bcode/469192</a>
3	Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для вузов Л. И. Роговичене [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2021	НТБ РУТ (МИИТ), ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/469500">https://urait.ru/bcode/469500</a>
1	Логистика : Практикум Ю. М. Неруш, А. Ю. Неруш. Учебное пособие Москва : Издательство Юрайт , 2021	НТБ РУТ (МИИТ), ЭБС Юрайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/469193">https://urait.ru/bcode/469193</a>

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) <http://library.miit.ru>

Федеральная служба государственной статистики <https://rosstat.gov.ru/>

Электронная библиотечная система «Юрайт» <https://www.urait.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения всех аудиторных занятий лекций и практик необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Экономика и управление на  
транспорте»

М.В. Карпычева

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭУТ  
Председатель учебно-методической  
комиссии

Н.П. Терешина

М.В. Ишханян