

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортная инфраструктура

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Транспортный бизнес и логистика

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2322
Подписал: заведующий кафедрой Пазойский Юрий
Ошарович
Дата: 25.01.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является формирование у студентов системы знаний о транспортном комплексе России, необходимых знаний о скоростных и высокоскоростных перевозках, о его роли в обеспечении экономического роста страны, о свойствах и признаках инфраструктуры транспорта, формирование умений анализировать инновационные варианты развития инфраструктуры транспорта, а так же привитие навыков принятия решений, способствующих развитию и взаимодействию объектов транспортной инфраструктуры, формирование у обучающегося компетенций для следующих видов деятельности: организационно-управленческая, предпринимательская.

Задачами дисциплины являются:

- теоретические знания о составе, свойствах, признаках инфраструктуры - транспорта; прикладные знания в области исследования и развития транспортного комплекса РФ;

навыки реализации теоретических и прикладных знаний в практической деятельности менеджера на предприятии транспорта - одной из главных отраслей экономики.

Дисциплина предназначена для получения знаний, используемых при решении следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

• организационно-управленческая деятельность:

организация и управление перевозочным процессом, коммерческой работой в сфере перевозок автомобильным и другими видами транспорта;

оптимизация использования технических средств и прогрессивных технологий в целях обеспечения эффективности перевозок;

совершенствование организационно-управленческой структуры объектов профессиональной деятельности;

• предпринимательская:

анализ состояния и динамики показателей качества систем организации перевозок с использованием современных методов исследований.

В результате изучения дисциплины бакалавры должны усвоить:

- сущность и содержание понятия транспортная инфраструктура;

- принципы проектирования и организации инфраструктуры;

- методы обоснования стратегических решений по развитию инфраструктуры;

- принципы территориальной организации инфраструктуры;

- умение оценивать эффективность инвестиционных проектов и программ развития инфраструктуры.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-5 - Способен организовывать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепях поставок, разрабатывать транспортные схемы, методы доставки и оптимизировать транспортные потоки;

УК-10 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

Знает нормативные документы, регламентирующие взаимодействие участников транспортно-логистического процесса.

Уметь:

Умеет применять системы автоматизированного управления на базе отечественного и зарубежного программного обеспечения, организовывать транспортное обслуживание пассажиров и посетителей на транспортных объектах, грузоотправителей и грузополучателей.

Владеть:

Владеет методами и способами автоматизированного управления на базе отечественного и зарубежного программного обеспечения, организовывать транспортное обслуживание пассажиров и посетителей на транспортных объектах, грузоотправителей и грузополучателей в процессе профессиональной деятельности.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество
---------------------	------------

	часов	
	Всего	Сем. №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	56	56
В том числе:		
Занятия лекционного типа	28	28
Занятия семинарского типа	28	28

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 88 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Особенности управления транспортными системами. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Основные понятия, связанные с транспортными системами. - Основные типы транспортных систем. - Основные характеристики транспортных систем. - Функции управления и их реализация на транспорте.
2	Инфраструктура транспортных систем. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Понятие транспортной инфраструктуры и ее основные особенности.
3	Классификация железных дорог Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Организация железнодорожных перевозок и движения поездов. - График движения поездов. - Назначение и принципы размещения железнодорожных станций.
4	Организация движения автотранспорта. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции:

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- Организация и надзор за обеспечением движения автотранспорта. Основные направлений совершенствования организации движения автотранспорта.
5	Элементы экономики транспортных систем. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Экономические оценки на транспорте и транспортные издержки. - Оценка результатов деятельности предприятия.
6	Расчет эффективности железнодорожных перевозок. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Планирование железнодорожных перевозок. - Количественные, качественные и экономические показатели работы железнодорожного транспорта.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Основные задачи транспортного сервиса. Анализ рынка транспортных услуг в заданном коридоре. В результате выполнения практической работы, студент получает навык по анализу рынка транспортных услуг в заданном коридоре.
2	Выбор места размещения пассажирских, технических, грузовых и промежуточных станций. В результате выполнения практической работы, студент получает навык по выбору мест размещения пассажирских станций.
3	Подготовка исходных данных к разработке задач линейного программирования. В результате выполнения практической работы, студент получает навык по решению задач линейного программирования, путем минимизации функции отказов.
4	Основные задачи для расчета эффективности перевозок. В результате выполнения практической работы, студент определяет основные задачи для расчета эффективности автоперевозок.
5	Предпосылки создания и развития системы фирменного транспортного обслуживания. В результате выполнения практической работы, студент определяет элементы экономики транспортных систем.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение материала изложенного на лекциях
2	Подготовка к практическому занятию
3	Изучение дополнительной работы.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Фомин Е.В. Транспортная инфраструктура : учебное пособие / Е. В. Фомин, Е. С. Воеводин, А. С. Кашура [и др.]. — Красноярск: СФУ, 2020. — 104 с. — ISBN 978-5-7638-4307-1.	https://e.lanbook.com/book/181618 (дата обращения: 25.02.2022). - Текст: электронный.
2	Якунин Н.Н. Транспортная инфраструктура: учебное пособие / Н.Н. Якунин. - Оренбург: Оренбургский государственный университет, 2015. - 203 с. - ISBN 978-5-7410-1474-5.	https://ibooks.ru/bookshelf/353879/reading (дата обращения: 25.02.2022). - Текст: электронный.
3	Ганзин, С. В. Транспортная инфраструктура : учебное пособие / С. В. Ганзин, Р. Р. Санжапов. — Волгоград : ВолгГТУ, 2018. — 80 с. — ISBN 978-5-9948-3184-7.	https://e.lanbook.com/book/157231 (дата обращения: 25.02.2022). - Текст: электронный.
4	Маликов О. Б. Складская и транспортная логистика в цепях поставок: Учебное пособие. Стандарт третьего поколения / О.Б. Маликов. - Санкт-Петербург : Питер, 2021. - 400 с. - ISBN 978-5-4461-9404-9.	https://ibooks.ru/bookshelf/378756/reading (дата обращения: 25.02.2022). - Текст: электронный.
5	Манукян Р.Г. Транспортно-складская логистика грузовых перевозок. Сервис на воздушном транспорте: учебное пособие / Р.Г. Манукян, В.Е. Шведов. - Санкт-Петербург : Интермедия, 2021. - 192 с. - ISBN 978-5-4383-0221-6.	https://ibooks.ru/bookshelf/374972/reading (дата обращения: 25.02.2022). - Текст: электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<http://www.miit.ru/>)

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>)

Образовательная платформа «Юрайт» (<http://urait.ru/>)

Журнал (<http://www.rzd.ru/>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Для проведения занятий по дисциплине необходимо наличие ПО

Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Специального оборудования не предусмотрено.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Железнодорожные станции и
транспортные узлы»

Е.И. Сычев

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТБиИС

С.П. Вакуленко

Заведующий кафедрой ЖДСТУ

Ю.О. Пазойский

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова