

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Наземные транспортно-технологические средства»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Транспортная логистика и технологические процессы погрузочно-разгрузочных, строительных и путевых работ»

Специальность:	23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства
Специализация:	Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование
Квалификация выпускника:	Инженер
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2020

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Транспортная логистика и технологические процессы погрузочно-разгрузочных, строительных и путевых работ» является:

- ознакомление студентов с основами транспортной логистики и организации погрузочно-разгрузочных, строительных и путевых работ на железнодорожном транспорте.
- изучение вариантов применения основных принципов логистики при проектировании транспортно-складских комплексов
- изучение структуры и закономерностей функционирования и взаимодействия различных видов транспорта,
- освоение основных понятий и теоретических моделей механизации и автоматизации производства технологических процессов и операций транспортного строительства и путевого хозяйства,
- составление алгоритмов и разработка методики определения предпочтительных вариантов комплексной механизации и автоматизации выполнения отдельных операций и процессов.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Транспортная логистика и технологические процессы погрузочно-разгрузочных, строительных и путевых работ" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-4	Способен проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических средств, их техно-логического оборудования и создания комплексов на их базе
-------	--

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

7 зачетных единиц (252 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Транспортная логистика и технологические процессы погрузочно-разгрузочных, строительных и путевых работ» осуществляется в форме лекций и практических занятий и предусматривает использование иллюстративных материалов, презентаций, видеофильмов; разбор на практических занятиях конкретных ситуаций при выборе вариантов выполнения погрузочно-разгрузочных, строительных и путевых работ. Лекции проводятся в основном в традиционной классно-урочной организационной форме. По типу управления познавательной деятельностью могут быть отнесены к классически-лекционным. Дополнительным является обучение по книгам. Преобладающий метод: объяснительно-иллюстративный. Лекции и практические занятия проводятся с использованием интерактивных форм обучения (16+16 часов). На практических занятиях производится просмотр с активным обсуждением видеофильмов по тематике занятий изучаются основные методы расчета основных параметров склада, проектирования производства путевых работ, технологические схемы сооружения земляного полотна. В начале занятия преподаватель приводит методику расчета,

формулирует задачу и, при необходимости, приводит исходные данные для расчета. В процессе решения задачи и по завершению работы проводится обсуждение проблемных ситуаций и неоднозначных рекомендаций. При решении задач студенты активно используют справочные пособия. Практическим занятиям, как правило, предшествует изложение темы занятия на лекциях. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 5 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение задач, анализ конкретных ситуаций, работа со стандартами) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, собеседование на практических занятиях..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Основы транспортной логистики

Тема: Основные понятия о логистике и её связь с технологическими процессами прр, стр. и пут работ.

РАЗДЕЛ 2

Основы проектирования технологических процессов погрузочно-разгрузочных работ и складских операций.

Тема: Подразделения, выполняющие п.р. работы на ж.д. транспорте.

Тема: Классификация и характеристика грузов. Изучение и анализ грузопотоков.

Тема: Склады на транспорте. Определение параметров складов. Транспортные средства для перевозки грузов, погрузочно-разгрузочных и складских работ.

РАЗДЕЛ 3

КМА работ с различными видами грузов

Тема: Тарно-штучные грузы.

Тема: Контейнеры и контрейлеры.

Тема: Насыпные грузы

РАЗДЕЛ 4

КМА строительных работ

Тема: Общие сведения о транспортном строительстве.

Тема: Проект организации строительства и проект производства работ.

Тема: Индустриальная база железнодорожного строительства.

Тема: Комплексная механизация и автоматизация земляных работ при железнодорожном строительстве.

Тема: Виды земляных сооружений. Типы грунтов.

Тема: Основные варианты комплексной механизации при сооружении земляного полотна.

Тема: Технологические схемы сооружения земляного полотна

РАЗДЕЛ 5

Система ведения путевого хозяйства железных дорог.

Тема: Основы организации механизированных путевых работ.

Тема: Путевое хозяйство железных дорог.

Тема: Методика проектирования производства путевых работ.

Тема: Технологические процессы путевых работ

Тема: Комплексная механизация и автоматизация работ на ПМС.