

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИУЦТ



С.П. Вакуленко

26 июня 2019 г.

Кафедра «Логистика и управление транспортными системами»

Автор Федоров Лев Сергеевич, д.э.н., профессор

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Транспортная логистика»

Направление подготовки:	38.03.02 – Менеджмент
Профиль:	Международный менеджмент логистических систем (Российско-Китайская программа)
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2017

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 30 сентября 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии  Н.А. Клычева	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 2 27 сентября 2019 г. Заведующий кафедрой  В.В. Багинова
---	---

Москва 2019 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Транспортная логистика» является изучение сущности и содержания данного подраздела логистики как науки, ее функций, а также концептуального использования в практической деятельности.

Задачи дисциплины:

- раскрыть экономическую сущность транспортной логистики, оценить её место и роль в современной экономике;
- ознакомить студентов с основными понятиями, задачами, принципами, показателями и основными категориями транспортной логистики ;
- изложить вопросы оптимального взаимодействия видов транспорта в местах их стыка;
- привить студентам навыки анализа производственно-транспортных логистических систем и оценки экономической эффективности использования принципов логистики.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Транспортная логистика" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-5	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия
ПК-7	владением навыками поэтапного контроля реализации бизнес-планов и условий заключаемых соглашений, договоров и контрактов/ умением координировать деятельность исполнителей с помощью методического инструментария реализации управленческих решений в области функционального менеджмента для достижения высокой согласованности при выполнении конкретных проектов и работ

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Транспортная логистика» осуществляется в форме лекций, практических занятий, лабораторных занятий. Лекций проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 50 % являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), и на 50 % с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе мультимедиа лекция (9 часов), проблемная лекция (5 часов), разбор и анализ конкретной ситуации (4 часа). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) в объеме 18 часов. Остальная часть практического курса (18 часов) проводится с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций, электронный практикум (решение проблемных поставленных задач с помощью современной вычислительной техники и исследование моделей); технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также использованием компьютерной тестирующей

системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы (33 часа) относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям (33 часа) относятся отработка отдельных тем по электронным пособиям, подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 6 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретной ситуации, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путем применения тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Развитие транспортной логистики и её основные положения

Устный опрос, Решение задач

Тема: История развития транспортной логистики

Основные вехи развития транспортной логистики в царской России; Развитие транспортной логистики в СССР.

Тема: История развития транспортной логистики

Решение задач, Устный опрос

Тема: Факторы выделения транспорта в самостоятельную область логистики

Способность транспорта осуществлять доставку товаров, т.е. создать оптимально функционирующую транспортно-производственную систему;

Высокая доля транспортных издержек в цене товара; Способность транспорта сокращать время доставки товаров; Необходимость замены бумажной транспортной документации электронной; Непрерывный поиск оптимальной системы организации транспортного рынка.

Тема: Факторы выделения транспорта в самостоятельную область логистики

Решение задач, Устный опрос

Тема: Основные положения транспортной логистики

Определение, структура и экономическая сущность транспортной логистики; Цель, задачи и принципы транспортной логистики; Системы и функции управления транспортными потоками; Принципы (постулаты) управления цепями поставок; Структура управления цепями поставок.

Тема: Основные положения транспортной логистики

Решение задач, Устный опрос

РАЗДЕЛ 2

Экономические аспекты транспортной логистики

Устный опрос, Решение задач

Тема: Оптимизационные решения в рамках договора купли-продажи и транспортной

экспедиции

Принципы и подходы к выбору вида транспорта; Методы выбора транспорта; Выбор перевозчика; Выбор транспортно-технологической схемы.

Тема: Оптимизационные решения в рамках договора купли-продажи и транспортной экспедиции

Устный опрос, Решение ситуационных задач

Тема: Документосопровождение в транспортно-технологических схемах

Автомобильный транспорт; Водный транспорт; Железнодорожный транспорт; Воздушный транспорт

Тема: Документосопровождение в транспортно-технологических схемах

Решение задач, Устный опрос

Тема: Цена и тарифообразования в цепях поставок

Изменения в отношениях участников цепи поставок; Методы традиционного цено-и тарифообразования; Ло-гистический подход к цено-и тарифообразованию

Тема: Цена и тарифообразования в цепях поставок

Решение задач, Устный опрос

РАЗДЕЛ 3

Управление транспортными потоками

Устный опрос, Решение задач

Тема: Оптимизация грузопотоков в смешанном сообщении

Роль и значения концентрации грузо-потоков; Модель и алгоритм оптимизации грузопотоков; Расчеты затрат и выгод на различных ступенях концентрации грузопотоков;

Тема: Оптимизация грузопотоков в смешанном сообщении

Решение задач, Устный опрос

Тема: Логистика транспортных узлов

Понятие и определение транспортного узла; Размещение транспортных узлов; Функции и услуги транспортного узла; Основные параметры транспортного узла и его элементов; Принципы организации транспортного узла; Контактные графики движения; Графика технологических процессов обработки подвижного состава; Условия взаимодействия различных видов транспорта; Формы процессов взаимодействия; Взаимоотношения между участниками транспортного процесса в портах; Планирование экспортной перевозки; Взаимодействие магистральных видов транспорта; Взаимодействие магистрального и промышленного транспорта; Модель синхронного режима работы порта и промышленного предприятия.

Тема: Логистика транспортных узлов

Решение задач, Устный опрос

Тема: Логистика транспортных потоков

Решение задач, Устный опрос

Тема: Логистика транспортных потоков

Общие черты теории транспортных потоков и логистики; План формирования поездов; Варианты организации вагонопотоков; Процесс образования полного состава поезда.

РАЗДЕЛ 4

Логистические аспекты ме-ждународных перевозок грузов
Устный опрос, Решение задач

Тема: Логистика смешанных перевозок

Эволюция термина «смешанные пе-ревозки»; Характерные признаки смешанных мультимодальных пере-возок; Основные факторы развития мультимодальных перевозок;Преимущества мультимодаль-ных перевозок для оператора и по-требителя;Системность смешанных перевозок;«Мосты» в смешанных перевозках;Принципиал и агент смешанных перевозок;Операторы смешанных перевозок;Задачи опера-тора и алгоритм их решения.

Тема: Логистика смешанных перевозок

Решение задач, Устный опрос

Тема: Логистика бизнес-процессов международных перевозок

Государственное регулирование внешнеэкономической деятельно-стью в России;
Современные инфор-мационные технологии управления бизнес-процессами; Современные системы управления передвижениям внешнеторговых грузов.

Тема: Логистика бизнес-процессов международных перевозок

Устный опрос, Решение ситуационных задач

экзамен